Юрий Гагарин

ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА

SHOUT
SHARE
IT

Annotation

Книга «Юрий Гагарин – человек-легенда» посвящена первому космонавту Земли. Юрий Гагарин не нуждается в представлении. 108 минут полёта в космосе навсегда изменили жизнь Гагарина. Лётчик истребительного авиационного полка в одночасье стал одним из самых знаменитых людей в мире. То, что такие люди принадлежат к нашей нации, вызывает чувство гордости за свое Отечество.

Книга основана на документальных свидетельствах времен начала космической эры: это сообщения из мировой прессы, письма, отчеты, воспоминания современников – как тех, кто близко знал Гагарина, так и кто просто восхищался его удивительным подвигом.

Для широкого круга читателей.

- В. Артемов
  - Человек-легенда
  - Победа гения
  - Хроника начала космической эры
    -
    - Проект Р-7
    - Наш первый спутник
    - Собаки на орбите
  - Досье Ю. А. Гагарина
    -
    - Учеба
    - Аэроклуб
    - Чкаловское военное авиационное училище
    - Военная служба
    - В группе кандидатов в космонавты
    - Подготовка к полету
    - Корабль «Восток»
    - Накануне
  - 12 апреля 1961 года
    -
    - Приземление
    - Отчет С. П. Королева о полете
    - Отчет Ю. А. Гагарина о полете
    - Материалы из газеты «Правда» от 13 апреля 1961 г
    - Материалы из газеты «Правда» от 25 апреля 1961 г

- Иностранцы о полете
- Официальные торжества
- Первая пресс-конференция
- Отклики со всего мира
- Из писем Ю. А. Гагарину
- Миссия мира
  -
  - Чехословакия
  - Болгария
  - Франция
  - Куба
  - Англия
- Последний полет
- Воспоминания о Гагарине
- Приложение
- Список использованной литературы

В. Артемов
Юрий Гагарин – человек-легенда

Человек-легенда

«Земля – колыбель человечества, но не вечно же жить в колыбели». Эти слова Циолковского воодушевили мечтателей, грезивших космосом, и подготовили наступление космической эры.

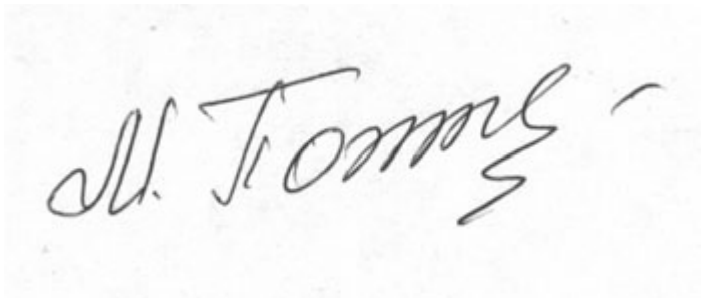
Юрий Гагарин 50 лет назад первым шагнул в космос. В 1961 году Гагарин на корабле «Восток» поднялся на орбиту, совершил полный виток вокруг Земли и благополучно вернулся. Эта книга – о нем, и выходит она в юбилейный 2011 год – Год Космонавтики. До этого о полете Гагарина вышло немало изданий. А в этой книге сжато и точно изложена вся эпопея начала космической эры. Здесь нет авторского домысла. На первом месте – документы, сухие строки стенограмм полета, отчетов и газетных сообщений… С нами говорит и сам Юрий Гагарин, он рассказывает о себе, о своем полете, о том чувстве безмерной ответственности, которое легло на его плечи. Он был первым, он представлял великую страну. Он не имел права на ошибку! Из воспоминаний его близких, товарищей и соратников мы узнаем о жизни и подвиге простого русского паренька, который мужественно и настойчиво шел к великой цели и отдал всю свою

жизнь служению Родине.

Сегодня космические исследования продолжаются – вокруг Земли обращаются десятки тысяч спутников, космические аппараты изучают Марс, Венеру, Юпитер, Сатурн – а то уже и покинули пределы Солнечной системы, расширяя горизонты нашего знания о мире.

Гагарин – особенный человек не только для тех, кто связал свою жизнь с космическими полетами, но и для всех людей в мире. Ведь он открыл дверь, ведущую человечество в космос.

Марина Лаврентьевна ПОПОВИЧ, военный лётчик-испытатель 1-го класса, полковник-инженер, доктор технических наук, профессор



Победа гения

В одном я твердо уверен – первенство будет принадлежать Советскому Союзу.

К. Э. Циолковский

«Как сумели русские уйти вперед в освоении космоса?.. Как удалось им подготовить необходимые кадры ученых, техников и инженеров для этого колоссального технического достижения? Ответ следует искать только в русской традиции, которая применяет иные методы просвещения, нежели мы».

Английский журнал «Трибюн»

Ю. А. Гагарин

Эпическое достижение России, осуществившей полет

человека в космос, нанесло смертельный удар скептикам, которые считали космические путешествия лишь фантазией. Великие творцы науки астронавтики, подобные Циолковскому, Оберту и Годдарду, так же как и многие другие люди во всем мире, посвятившие себя этой науке, убедительно доказывали осуществимость таких полетов.

Сказать, что имя Гагарина будет жить до тех пор, пока живет человечество, – значит лишь повторить общеизвестную истину. Теперь, когда произошло это великое событие, человечество уже не может оставаться таким, каким оно было до сих пор. Жизнь на Земле будет продолжаться, но человек всем своим разумом и всей душой будет стремиться выйти за пределы земной атмосферы.

Кто теперь сомневается в том, что научные лаборатории с человеком на борту будут летать по орбитам Земли, Луны и планет, как это предсказывал Циолковский? В новой среде ученый найдет уникальные возможности для своей работы. У него под рукой окажется готовая лаборатория крайних температур, которые будут колебаться в пределах фактически от абсолютного нуля до нескольких тысяч градусов.

За миллион лет человек рассеял тьму, окружавшую его в познании мира и самого себя. Теперь человек знаком с планетой, умеет разбираться в тайнах Вселенной, читать «послания» звездного свечения. Человек не знает еще всего, до этого далеко, но он знает многое. Он всегда стремился вперед и выше.

Одной из первых побед человека над природой было встать с четверенек на ноги. Когда человек увидел небо, солнце, звезды, это был, несомненно, его первый шаг в завоевании пространства. Но его тысячелетняя мечта – летать, как птица, отрываться от земли и парить в небе, воплощенная в образе Икара, осуществилась всего полвека назад.

Человеку свойственно дерзать. Ученые открыли, что Земля удерживает нас силой притяжения, исчезающей в космосе, и стали думать о том, как вознестись над земным шаром, в те чудесные дали, где двигаются иные миры.

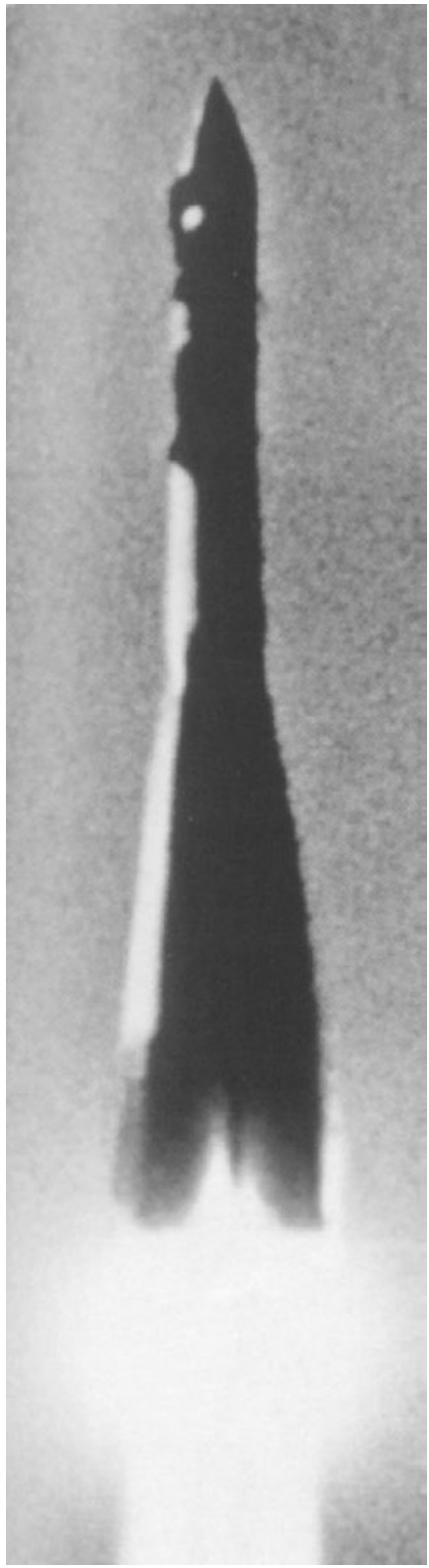
Пять лет, на мой взгляд, пять вех, отмечают величайшие победы ума над неизвестным: открытие огня, изобретение вакцин и антибиотиков, высвобождение атомной энергии, запуск первого искусственного спутника Земли и, наконец, полет и возвращение на Землю первого космонавта.

12 апреля мы с волнением узнали, что человек за сотню минут совершил путешествие вокруг Земли. Для научного исследователя, представляющего себе бесчисленные теоретические и технические трудности, которые необходимо было для этого преодолеть, это достижение не имеет равных в

истории.

Труд десятков тысяч техников, рабочих и ученых, которые долго работали над тем, чтобы «Восток» мог облететь вокруг Земли, представляет собой нечто вроде гигантской пирамиды, на вершину которой вознесен Юрий Гагарин. Никогда еще человек не поднимался так высоко. Никогда человеческое существо не было столь долго свободно от земного притяжения. Это волшебное путешествие – победа гения, организации, воли, оно – гордость человечества.

Я страстный любитель научно-фантастической литературы. В моей библиотеке среди авторов всех стран, конечно, есть полное собрание сочинений Жюля Верна. Как француз, я счастлив приобщить и этого писателя к победе над космосом. Разве он не был одним из самых горячих ее вдохновителей! И вот накануне 12 апреля я перечитывал книжку Ивана Ефремова «Туманность Андромеды». Я очень ценю эту книгу, которая ведет читателя все дальше и дальше в миры, неведомые нам. И, слушая по радио захватывающую хронику полета Гагарина, я думал о том, что он первый в веренице пионеров, граждан будущего мира, которые будут подниматься все выше, все дальше от матери-Земли, открывая бесконечные тайны космоса.



Старт ракеты Р-7, несущей корабль «Восток»

Вот почему это замечательное событие наполнило мое сердце радостью и восхищением. Восхищением героем нынешнего дня, его мужеством и отвагой; восхищением советскими техниками и учеными, сделавшими возможным такой полет; восхищением Человеком. Его дерзания неограниченны, как и его смелость. В этом его величие.

Все горизонты открыты теперь перед ним.

Французский ученый Шарль-Ноэль Мартэн

Хроника начала космической эры

Первый искусственный спутник – 4 октября 1957 года.

Вес – 83,6 килограмма. Просуществовал 94 дня, сделал 1440 оборотов вокруг Земли.

Второй искусственный спутник – 3 ноября 1957 года.

Вес – 508,3 килограмма. На его борту находилось подопытное животное – собака Лайка. Просуществовал 163 дня, сделал 2370 оборотов вокруг Земли.

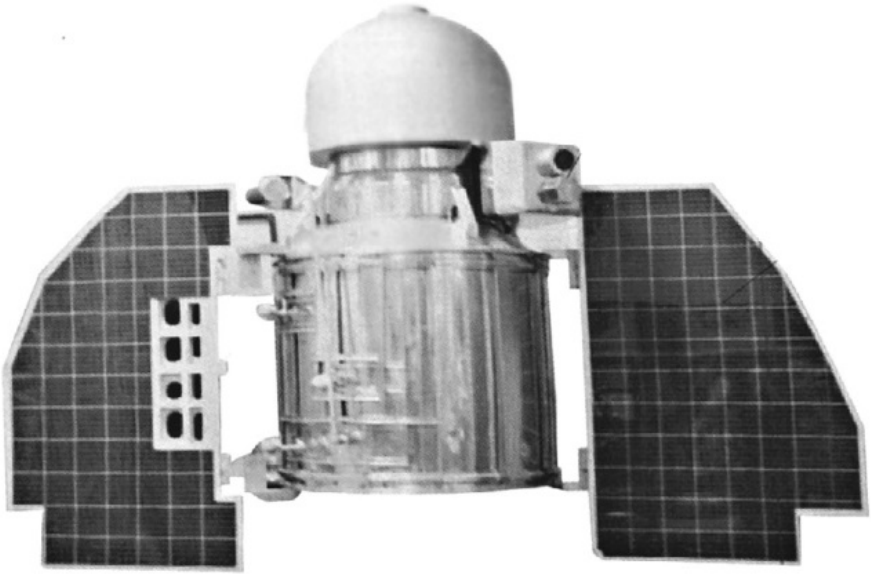
Третий искусственный спутник – 15 мая 1958 года.

Вес – 1327 килограммов. Просуществовал около двух лет, сделал более 10 тысяч оборотов вокруг Земли.

Первая космическая ракета – 2 января 1959 года.

Вес – 1472 килограмма. Превратилась в искусственный спутник Солнца.

Аппарат «Луна-3»



Аппарат «Венера-1»

Вторая космическая ракета – 12 сентября 1959 года.
Вес – 1511 килограммов. Доставила вымпел с Государственным гербом Советского Союза на Луну.

Третья космическая ракета – 4 октября 1959 года.
Вес – 1553 килограмма. Облетела Луну, сфотографировала ее обратную сторону и передала изображение на Землю.

Первый космический корабль-спутник – 15 мая 1960 года.
Вес – 4540 килограммов. На его борту находилась герметичная кабина с грузом, имитирующим вес человека.

Второй космический корабль-спутник – 19 августа 1960 года.
Вес – 4600 килограммов. На его борту находились собаки Стрелка и Белка. В спускаемом аппарате подопытные животные успешно возвратились на Землю.

Третий космический корабль-спутник – 1 декабря 1960 года.
Вес – 4563 килограмма.

Тяжелый искусственный спутник Земли – 4 февраля 1961 года.
Вес – 6483 килограмма.

Космическая ракета к планете Венера – 12 февраля 1961 года.

Запущена с тяжелого спутника Земли. Вес автоматической межпланетной станции – 643,5 килограмма.

Четвертый космический корабль-спутник – 9 марта 1961 года.

Вес – 4700 килограммов. На его борту находились манекен пилота-космонавта и собака Чернушка, возвратившаяся на Землю в спускаемом аппарате.

Пятый космический корабль-спутник – 25 марта 1961 года.

Вес – 4695 килограммов. На его борту находились манекен пилота-космонавта, собака Звездочка и другие биологические объекты.

Все обитатели корабля благополучно возвратились на Землю в спускаемом аппарате.

Первый в мире космический корабль-спутник с человеком на борту «Восток» – 12 апреля 1961 года.

Вес корабля – 4725 килограммов, продолжительность полета 108 минут.

Облетев планету, корабль приблизился к Земле. Спускаемый аппарат и космонавт благополучно приземлились в заволжской степи недалеко от Саратова.

Пилот-космонавт – Ю. А. Гагарин.

Знаменитый американский астронавт Нейл Армстронг, первым ступивший на Луну, сказал о Гагарине:

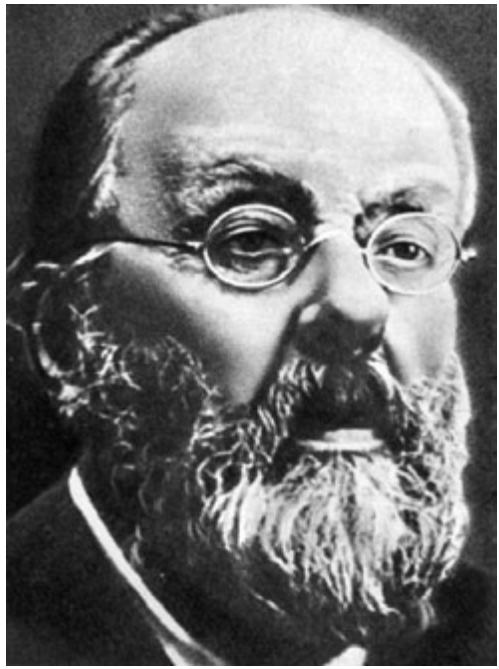
«Он всех нас позвал в космос».

Ю. А. Гагарин

Проект Р-7

Почему именно в России были осуществлены первые важнейшие шаги в покорении космического пространства? Это стало возможным только благодаря тому, что в нашей стране была создана мощная индустрия, а наша наука, по многим направлениям заняв ведущее место в мире, достигла невиданного расцвета.

Циолковский заложил теоретические основы космонавтики, выдвинул идеи современного ракетного двигателя, многоступенчатых ракет, орбитальных станций и межпланетных сообщений. 9 ноября 1921 года Совет Народных Комиссаров принял постановление, в котором говорилось: «Ввиду особых заслуг ученого-изобретателя, специалиста по авиации, назначить К. Э. Циолковскому пожизненную пенсию…» Внимание к его трудам способствовало популярности идей К. Э. Циолковского. В начале 20-х, а затем в 30-х годах в нашей стране появились первые организации, объединившие сторонников этих идей, возникли научно-исследовательские центры, реализующие эти идеи, в посильном для своего времени объеме. Это Газодинамическая лаборатория в Ленинграде и Группа изучения реактивного движения в Москве. В 1933 году открылся Реактивный научно-исследовательский институт. Создавались конструкторские организации, научные лаборатории, испытательные базы, готовились специалисты. Все это дало возможность в короткий срок провести комплексные исследования, позволившие создать первоклассную ракетную и космическую технику.



К. Э. Циолковский

Именно тогда во всей полноте проявился выдающийся талант советского конструктора и организатора Сергея Павловича Королева, других ученых и инженеров, заложивших основы ракетно-космической техники в стране, а затем обеспечивших ее интенсивное развитие. Их работа установила наш приоритет на основополагающих этапах проникновения человека в космос.

Широкомасштабная подготовка к полету в космос началась сразу же после окончания Второй мировой войны у нас и в США. Казалось, ничто не может теперь задержать или остановить полет человека в космос. Однако с подачи английского премьер-министра У. Черчилля в политическую жизнь народов в это время вошла «холодная война». Мир без войны оказался на военном положении. В авангарде этого опасного противостояния и оказались Советский Союз и США. Мир пугали атомной бомбой, которую создали в США и в 1945 году испытали на японцах.

В послевоенные годы США, обладая атомными бомбами и авиационными средствами их доставки, держали «под прицелом» сотни наших городов и объектов. Было известно, что в США ведутся работы над межконтинентальной ракетой. Естественным в таких условиях явилось стремление опередить Америку как по соображениям безопасности, так и с целью закрепления престижа в самой новой области техники. Это объясняет тот размах и

напряжение, с которым в нашей стране в пятидесятые годы шло создание ракетного комплекса Р-7 с атомным зарядом. Никто, за исключением, может быть, С. П. Королева, и не помышлял о том, что этому комплексу суждено было стать исторической космической гаванью планеты.

Нашей стране после разрушительной войны было трудно противостоять богатой Америке. Американцы создали Северо-Атлантический военный блок (НАТО), окружили нашу страну военно-морскими и военно-воздушными базами. В случае войны с них можно было нанести мощный удар по СССР. Мы вынуждены были создать вместе со странами социалистического лагеря Организацию Варшавского договора, то есть военный блок в противовес НАТО, оснастили армию хорошими реактивными боевыми самолетами, но долететь до США они не могли. Надо было придумать нечто такое, что могло бы отрезвить воинственные головы за рубежом.

Нужен был другой вид транспорта: надежный и грозный, способный долететь до США и сбросить атомную бомбу, над которой у нас успешно работали и которая вот-вот должна была появиться на вооружении страны. Советское правительство делает ставку на боевые баллистические ракеты.

У. Черчилль

В приволжских степях в Астраханской области строился первый ракетодром Капустин Яр. Его история началась в мае

1946 года, когда было принято решение о создании ракетного полигона. Однако тогда Капустин Яр фигурировал лишь в перечне одного из возможных мест дислокации. Выбор места будущего полигона был поручен генерал-майору Василию Ивановичу Вознюку.

Рекогносцировочная группа специалистов за короткое время провела большую работу по выбору места будущего полигона. Были обследованы семь перспективных районов, собраны и проанализированы материалы по метеорологии, гидрологии, коммуникациям, строительным возможностям и так далее. Был выбран район села Капустин Яр в Астраханской области.

Решение о строительстве полигона в Капустином Яре было принято 23 июня 1947 года. Этим же решением генерал-майору Василию Ивановичу Вознюку поручалось строительство полигона и он назначался начальником будущего полигона.

На полигон первые офицеры прибыли 20 августа 1947 года. Разбили палатки, организовали кухню, госпиталь. Вместе с гвардейцами Вознюка прибыли военные строители. Условия были тяжелыми.

С. П. Королев в Московском высшем техническом училище им. Н. Э. Баумана

За полтора месяца работ к началу октября 1947 года кроме бетонного испытательного стенда были построены стартовая площадка с бункером, временная техническая позиция, монтажный корпус, мост. Провели шоссе и железнодорожную ветку, соединяющую полигон с главной магистралью на Сталинград. Строили много, но только для ракеты. Первое жилье для офицеров было построено только в 1948 году, а до этого

строители и испытатели жили в палатках, во времянках, в крестьянских избах. Большую помощь оказывали спецпоезда, которые были оборудованы не только лабораторным оборудованием, но и довольно комфортабельными вагонами для специалистов и начальства. К 1 октября 1947 года Вознюк доложил в Москву о полной готовности полигона для проведения пусков ракет, а уже 14 октября 1947 года на полигон прибыла первая партия ракет А-1 (Фау-2). Еще раньше на полигон прибыли Сергей Павлович Королев и другие специалисты.

С 18 октября 1947 года начинается отсчет функционирования космодрома Капустин Яр. Именно в этот день в 10 часов 47 минут по московскому времени произведен первый старт баллистической ракеты в СССР. Ракета поднялась на высоту 86 километров и достигла поверхности Земли в 274 километрах от старта.

Первая серия пусков была произведена с 18 октября по 13 ноября 1947 года. В этот период были запущены 11 ракет А-1. Были удачи, были отказы, но это касалось ракет, а не наземного оборудования.

На 10 лет (с 1947 по 1957 год) Капустин Яр стал единственным местом испытаний советских баллистических ракет.

29 августа 1949 года была испытана в деле первая советская атомная бомба. Задание правительства было выполнено: создана ракета и атомная бомба, которые представляли реальную угрозу для любого противника, в том числе и для США.

В 1929 г. к IX Всесоюзному слету планеристов Королев

построил планер СК-9 с ракетным двигателем

Теперь перед С. П. Королевым и его соратниками встала новая задача: создать ракету, которая поднялась бы в космос. Они принимают решение, что в космос надо выводить не весь корабль, а только головную часть, которая будет самостоятельно летать в космосе.

Многопрофильность и большой объем работ по созданию ракетно-боевых и ракетно-космических комплексов потребовали привлечения сотен предприятий народного хозяйства. Научно-техническое курирование их деятельности осуществлялось соответствующими головными организациями, во главе которых стояли всем известные главные конструкторы, образующие Совет главных конструкторов, возглавляемый С. П. Королевым.

С. П. Королев обладал бесценным для руководителя даром – умением слушать критические замечания, понимая, что это – коллективная мудрость, опыт. В нашей отрасли укоренилась традиция: новый проект ракетного комплекса, ракеты-носителя или космического объекта пропускать через экспертные комиссии, в состав которых входили самые квалифицированные специалисты, независимо от ведомственной принадлежности. Сам факт, что комиссия назначалась решением правительственного органа, придавал ее работе высокую ответственность и авторитет. Сергей Павлович глубоко вникал в работу комиссий. Дельные замечания принимались и проект дорабатывался. В ряде случаев приходилось ставить дополнительный эксперимент. Эти комиссии были прекрасной школой, их деятельность позволила избежать многих ошибок и сократить сроки работ.

С. П. Королев

С. П. Королев добился положения, при котором процесс производства на всех его этапах шел без перерыва и даже малейшая задержка рассматривалась как чрезвычайное происшествие. Ночные вызовы рассматривались как норма. То же относилось и к отпускам, отзывали даже с Кавказа. Как-то потребовался один из заместителей Королева М. В. Мельников, который отдыхал в Закарпатье, и в тот день, как нарочно, заблудился в лесу. По просьбе Королева был организован поиск, Мельников был найден и доставлен на переговорный пункт, где его соединили с Королевым.

По мнению академика Б. Б. Раушенбаха, у Сергея Павловича была удивительная способность принимать единственно правильные решения в условиях явного недостатка объективной информации. Ему были чужды длительные колебания между различными вариантами, бесконечный поиск новой информации, поскольку ученый прекрасно понимал, что все это ненужная трата времени, которое было так дорого. Поэтому Сергею Павловичу нередко приходилось принимать волевые решения, и он практически никогда не ошибался. Он всегда стремился провести максимум наземных испытаний. Так, «двойника» первого спутника многократно стыковали и снова отделяли от корпуса ракеты до тех пор, пока окончательно не убедились в том, что вся цепочка действует безупречно.

Все, кто работал с Сергеем Павловичем, знали Королева как человека высокой культуры, прекрасно воспитанного, готового

помочь любому, кто к нему обратится. Когда к нему приходили с просьбой, он начинал действовать, как правило, незамедлительно. Если надо, связывался по «кремлевке» с ответственными руководителями и решал вопрос. Естественно, что сотрудники высоко ценили его отзывчивость и платили ему глубоким уважением. Он постоянно был в курсе не только производственных дел, но и личных, касающихся его ближайших сотрудников. Этому в определенной мере помогало то, что он обедал за большим столом, вместе со своими заместителями и помощниками.

Столовая была как бы кают-компанией, где за обедом решались многие производственные вопросы, впитывалась разнообразная информация, здесь же договаривались о приеме, даже подписывались срочные документы. Нередко раздавались шутки и смех. Королев любил юмор, и его присутствие не подавляло остальных. Он стремительно входил в столовую, обычно без пиджака, с расстегнутым воротом. Первые минуты он был молчалив и погружен в себя, мысленно находясь еще во власти дел. Затем обводил всех взглядом и бросал какую-либо фразу или вопрос, задавая тем самым тон разговору, который вскоре становился общим. Ел он очень быстро, не обращая внимания на пищу, отвечая на вопросы. Кусочком хлеба тщательно вытирал тарелку и кусочек съедал, даже крошки сгребал и отправлял в рот. Первое время это удивляло всех, но позже кто-то разъяснил, что это привычка, приобретенная им в тяжелые годы тюремной и лагерной жизни.

Реализация проекта ракеты Р-7, и в определенной мере ракеты «Буря», дали мощный импульс развитию и расширению конструкторской, исследовательской и производственной базы страны по разработке стратегических межконтинентальных баллистических ракет. Создавались мощные ракетные двигатели, новые конструкционные и теплозащитные материалы, на порядок более точные приборы системы управления, решались сложнейшие вопросы проектного и технологического плана, проводились фундаментальные исследования во многих областях науки и техники, определяющие возможность решения целевой задачи. Создавая баллистическую ракету Р-7, отечественная ракетная промышленность решала эту задачу на новом техническом уровне. Все проектные решения по конструкции ракеты Р-7, ее двигателям, системе управления, стартовому комплексу и другим системам решались с помощью вновь создаваемых производств, уникальных испытательных стендов, экспериментальных установок, измерительных систем, математических и динамических моделей. Даже испытательный

полигон для летно-конструкторской отработки ракеты Р-7 создавался на новом месте. Объем и количество всех звеньев этого творческого коллектива организаций и производств резко увеличились. Существенно возросло участие Министерства обороны в указанных работах. Оно, помимо функций заказчика, стало участвовать в решении конкретных задач, обеспечивающих создание ракеты Р-7. Строительство нового полигона, обслуживание летных испытаний, создание полигонного измерительного комплекса целиком ложится на плечи Минобороны и его научно-исследовательские организации.

Работы по созданию межконтинентальной баллистической ракеты начались в 1953 году. Значительно более жесткие требования к самой ракете, ее системам, комплексу наземного оборудования вызвали необходимость разработки и внедрения принципиально новых бортовых систем, ранее не применявшихся, принятия новых проектных и конструктивных решений. Это, в свою очередь, потребовало привлечения к работе новых конструкторских и научно-исследовательских организаций, проведения большого объема экспериментальной отработки, что также вызвало необходимость создания новых стендовых установок, новых экспериментальных баз.

Спроектированная в середине 1950-х годов под руководством Сергея Павловича знаменитая «семерка» – «Союз», начиная с полета Гагарина в 1961 г., и в наши дни остается единственной «рабочей лошадкой», выводящей в космос российские пилотируемые корабли. А всего, начиная с запуска в космос первого ИСЗ в 1957 г. «Союзы» стартовали около 1700 раз, в подавляющем большинстве случаев успешно вынося за пределы земной атмосферы как экипажи, так и автоматические аппараты. Более того, у «Союзов» есть все шансы находиться на службе вплоть до 2015 г. – ориентировочного срока окончания работы Международной космической станции (МКС). Ведь именно они периодически доставляют к ней «спасательные шлюпки», сделанные на базе кораблей, также именуемых «Союз», и транспортные корабли типа «Прогресс». Запускают в космос модифицированные «семерки» и некоторые типы спутников.

Наш первый спутник

Уже в апреле 1946 года в исследовательской программе военно-воздушных сил США появился таинственный пункт, который призывал к усовершенствованию всего того, что имело отношение к «полетам выше атмосферы, включая космические аппараты и приспособления для использования в космосе». Национальная академия наук Америки заявила: «Первая искусственная Луна будет нашей». Причем это заверение рассматривалось уже как свершившийся факт.

В это время на полигоне Уайт Сендз осуществлялись пуски экспериментальной ракеты, которая достигала высоты 180 км. Предполагалось, что некоторые из металлических пуль, которые выстреливала головная часть ракеты, смогут выйти на околоземную орбиту, превратившись в спутники. Позднее выяснилось, что все эти попытки ни к чему не привели.

3 августа 1955 года в здании Политехнического института в Копенгагене открылся шестой очередной конгресс Международной астронавтической федерации (МАФ), на котором было оглашено письмо президента США Эйзенхауэра. Оно сообщало о намерении

Соединенных Штатов запустить беспилотный искусственный спутник Земли во время Международного геофизического года, который должен был начаться в июле 1957 и продолжаться до декабря 1958 года.

В июле 1956 года президент США одобрил представленные американскими учеными планы запуска малых искусственных спутников Земли «как долю участия Америки в Международном геофизическом годе». Именно тогда Соединенные Штаты официально объявили о программе «Авангард», которая в прессе освещалась во всех подробностях. Надо отдать должное журналистам, которые не жалели красок, создавая рекламу американскому проекту.

В частности рассказывалось о том, что спутник «Авангард» будет выведен на орбиту трехступенчатой ракетой высотой с шестиэтажный дом. Предполагалось, что наибольший вес системы составит 11 т, наивысшая точка орбиты – 480 км, а масса самого спутника – 9,5 кг. «Авангард» представлял собой шаровидный контейнер диаметром 50 см и весом около 10 кг. Однако не исключалась возможность использования спутника меньших размеров.

В сентябре 1956 года в США, на базе Патрик (штат Флорида), был произведен секретный запуск трехступенчатой ракеты со

спутником. Однако вывести его на орбиту не удалось. Третья ступень ракеты, по всей вероятности, с шаровидным контейнером, пролетела около 4800 км. После этого события в печати появилось объявление о выдающемся национальном рекорде, причем подчеркивалось, что американские ракеты летают выше и дальше всех ракет в мире и в том числе во всех отношениях превосходят и советские ракеты.

Согласно сведениям, которые то и дело появлялись в печати, американцы в ближайшие месяцы готовились к новым попыткам запуска искусственного спутника Земли, желая любым способом достигнуть приоритета в этой области. Советские же ученые тем временем не имели даже правительственного разрешения на разработку спутника.

В конце 1955 года, когда еще только шли интенсивные работы по созданию ракеты Р-7, С. П. Королев предложил правительству запустить раньше американцев первый геофизический искусственный спутник Земли на будущей ракете Р-7, сроки летных испытаний которой намечались на 1957 год. Это была давняя мечта С. П. Королева, к исполнению которой он давно готовился.

Королев направил Д. Ф. Устинову докладную записку о возможности и необходимости запуска с помощью ракеты Р-7 искусственных спутников Земли. В записке в частности содержатся такие строки: «Мне кажется, что в настоящее время была бы своевременной и целесообразной организация научно-исследовательского отдела для проведения поисковых работ по спутнику и более длительной разработки комплекса вопросов, связанных с этой проблемой».

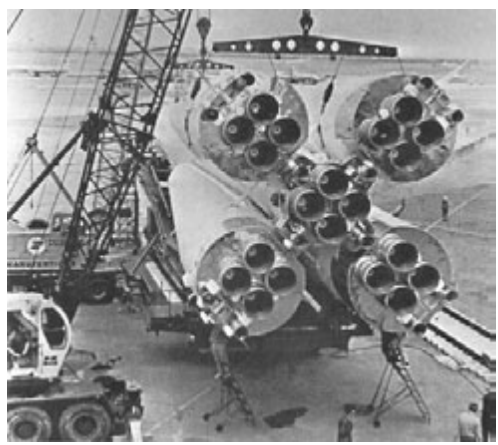
В сопроводительном письме Главного конструктора также сообщалось: «Проводящаяся в настоящее время разработка нового изделия с конечной скоростью около 7000 м/с позволяет говорить о возможности создания в ближайшие годы искусственного спутника Земли. Путем некоторого уменьшения веса полезного груза можно будет достичь необходимой для спутника конечной скорости 8000 м/с».

В этом же документе была кратко изложена дальнейшая программа освоения околоземного космического пространства, включая полеты на Луну.

Несмотря на настойчивость, с которой Королев поднимал вопрос о необходимости начать разработку спутников, ответа на его предложения так и не последовало, и он рискнул заняться проектированием спутника, не дожидаясь разрешения вышестоящих инстанций.

Предстояло все силы и энергию направить на то, чтобы в кратчайшие сроки боевая ракета Р-7, получившая впоследствии название «Спутник» и ставшая первой в мире ракетой-носителем, выполнила свое мирное предначертание.

О том, как родилась эта ракета, существует множество легенд и гипотез. Так, один из старейших сотрудников ОКБ Королева В. М. Рожков рассказал о любопытном эпизоде, который произошел примерно за семь лет до запуска первого спутника. Королев зашел как-то вечером в сборочный цех, и разговор коснулся недостаточной мощности конструировавшихся тогда ракет. Один пожилой рабочий сказал: «Сергей Павлович, а наши деды, когда не хватало силенки одной лошадки, запрягали тройку, а то и более».



Устройство двигателя ракеты Р-7: по 4 сопла на 4 ракетных двигателях первой ступени РД-107 и 4 сопла на центральном двигателе второй ступени РД-108

Через несколько лет на ответственном совещании, определявшем будущие задачи ОКБ, Королев, на наглядном примере поясняя свою мысль, взял со стола несколько цветных карандашей, сжал их в горсть таким образом, что центральный оказался выше других, и сказал: «Вот такой будет наша ракета».

Действительно, ракета-носитель «Спутник» так и была устроена.

В январе 1956 года ОКБ-1 посетил Н. С. Хрущев, который остался весьма доволен ходом работ над стратегическими ракетами. Решив, что момент является благоприятным, Королев обратился к нему с просьбой о разрешении проведения работ по спутнику.

До встречи с Сергеем Павловичем Королевым Хрущев даже не помышлял о том, чтобы опередить американцев в области освоения космоса. Такая мысль просто не приходила ему в голову. Заинтересовался же подобной идеей Первый секретарь ЦК КПСС именно благодаря Королеву. Королев убеждал, что можно не просто опередить американцев, но и запустить спутник весом во много раз больше. При этом основные расходы уходят на создание носителя, а у нас ракета уже есть.

Н. С. Хрущев

Вот что рассказывает сын Н. С. Хрущева Сергей: «Возможность утереть нос американцам понравилась отцу. Оживившись, он стал расспрашивать Королева, насколько серьезным переделкам придется подвергнуть ракету? Не повлияет ли погоня за престижем на решение основной задачи создания столь необходимого для страны оружия. Примерно так вспоминал отец о своей реакции на рассказ Королева. Тогда же он только сказал: «Если главная задача не пострадает, действуйте».

Вскоре после посещения конструкторского бюро, 30 января 1956 г., вышло специальное постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР, посвященное исследованию космоса. Запуск искусственного спутника Земли стал одним из разделов государственного плана.

Хрущев прекрасно понимал, что первенство в космосе –

небывалый политический козырь для страны. Он дал Королеву все, чтобы тот смог выполнить свои фантастические замыслы. Космическая отрасль получила безграничное финансирование, ей оказывалось всемерное содействие. Королев приложил все усилия, чтобы нас не опередили. Не в характере Сергея Павловича было уступать, он стремился забить в космосе первые «колышки». Так и вышло – все первые «колышки» были нашими: первый спутник, первый спуск живых существ с орбиты, дальше – Гагарин, первые в мире посадки на Луну, Венеру и Марс…

За основу работ над созданием спутника были взяты пожелания, которые Сергей Павлович высказал на обсуждении, посвященном космическому первенцу: «Первый спутник, думается мне, должен иметь простую и выразительную форму, близкую к форме естественных небесных тел. В сознании людей он навсегда останется символом начала космической эры человечества. Мы не можем упускать из виду исторического значения предстоящего эксперимента… Радиопередатчики должны иметь такие длины волн, чтобы их сигналы смогли принимать во всем мире. Важно орбиту первого спутника и его оптические свойства рассчитать так, чтобы почти все люди Земли смогли бы своими глазами увидеть его полет».

17 сентября 1957 года в Москве в Колонном зале Дома союзов состоялось торжественное собрание, организованное Академией наук СССР, посвященное 100-летию со дня рождения К. Э. Циолковского. С. П. Королев сделал доклад «О практическом значении научных и практических предложений К. Э. Циолковского для развития ракетной техники и запуска искусственных спутников Земли». В докладе прозвучала такая фраза: «В ближайшее время с научными целями в СССР и США будут произведены первые пробные пуски искусственных спутников Земли». Реакция зала была спокойная, так как мало кто знал, что в это время на Байконуре уже идет интенсивная подготовка к пуску спутника и носителя.

Первые испытания космических ракет у нас и в США проходили неудачно из-за спешки: и та, и другая сторона хотели быть первыми в этом деле.

Наконец, 21 августа 1957 года советская космическая ракета успешно стартовала в космос.

4 октября 1957 года в США была попытка запустить спутник «Авангард-1». Через секунду ракета упала и взорвалась.

В тот же день – 4 октября 1957 года в 22 часа 28 минут по московскому времени с космодрома Байконур был запущен в

космос первый искусственный спутник земли весом 83,6 кг.

Почему был выбран космодром Байконур? Потому что географическая широта Байконура как нельзя лучше соответствовала космической орбите, трасса которой проходила над большой по длине территории Советского Союза. Это удобно для отслеживания космической ракеты наземными службами. Во-вторых, отработанные ступени ракеты или сама ракета в случае аварии падали в малонаселенные районы. В-третьих, наибольшее количество солнечных дней (до 300 в году) позволяло наблюдать выход ракеты на орбиту. Эти и другие причины как нельзя лучше отвечали «космическим» требованиям, кроме, пожалуй, одного – климатических условий. Зимой здесь были лютые морозы, а летом – нестерпимая жара и пыльные бури.

Вначале космодром Байконур создавался в основном для запуска боевых баллистических ракет, но к 1960 году, когда на околоземную орбиту слетали первые искусственные спутники Земли, С. П. Королев принимает решение – использовать его только для космических полетов, хотя на полигоне оставили ядерные боеголовки.

Запуск первого искусственного спутника на ракете-носителе Р-7

Ни в СССР, ни где бы то ни было еще в мире не было опыта проектирования и строительства столь сложных, по существу уникальных сооружений и комплексов, как космодром. Требования к точности изготовления, прочности и долговечности конструкций были предельно высокими. Подобных требований не предъявлялось нигде, ни к какому из сооружений, которые приходилось возводить строителям. Без повседневной изобретательности, творчества, инженерной смелости, без умения идти на риск успеха добиться было бы невозможно.

2 июня 1955 года считается днем рождения космодрома Байконур.

Сообщение ТАСС

В течение ряда лет в Советском Союзе ведутся научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию искусственных спутников Земли. Как уже сообщалось в печати, первые пуски спутников в СССР были намечены к осуществлению в соответствии с программой научных исследований Международного геофизического года.

В результате большой напряженной работы научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро создан первый в мире искусственный спутник Земли. 4 октября 1957 года в СССР произведен успешный запуск первого спутника. По предварительным данным, ракета-носитель сообщила спутнику необходимую орбитальную скорость около 8000 метров в секунду. В настоящее время спутник описывает эллиптические траектории вокруг Земли, и его полет можно наблюдать в лучах восходящего и заходящего Солнца при помощи простейших оптических инструментов (биноклей, подзорных труб и т. п.).

Согласно расчетам, которые сейчас уточняются прямыми наблюдениями, спутник будет двигаться на высотах до 900 километров над поверхностью Земли; время одного полного оборота спутника будет 1 час 35 мин., угол наклона орбиты к плоскости экватора равен 65°. Над районом города Москвы 5 октября 1957 года спутник пройдет дважды – в 1 час 46 мин. ночи и в 6 час. 42 мин. утра по московскому времени. Сообщения о последующем движении первого искусственного спутника, запущенного в СССР 4 октября, будут передаваться регулярно широковещательными радиостанциями.

Спутник имеет форму шара диаметром 58 см и весом 83,6 кг. На нем установлены два радиопередатчика, непрерывно излучающие радиосигналы с частотой 20,005 и 40,002 мегагерц (длина волны около 15 и 7,5 метра соответственно). Мощности передатчиков обеспечивают уверенный прием радиосигналов широким кругом радиолюбителей. Сигналы имеют вид телеграфных посылок длительностью около 0,3 сек., с паузой такой же

длительности. Посылка сигнала одной частоты производится во время паузы сигнала другой частоты.

Научные станции, расположенные в различных точках Советского Союза, ведут наблюдение за спутником и определяют элементы его траектории. Так как плотность разреженных верхних слоев атмо сферы достоверно не известна, в настоящее время нет данных для точного определения времени существования спутника и места его вхождения в плотные слои атмосферы. Расчеты показали, что вследствие огромной скорости спутника в конце своего существования он сгорит при достижении плотных слоев атмосферы на высоте нескольких десятков километров.

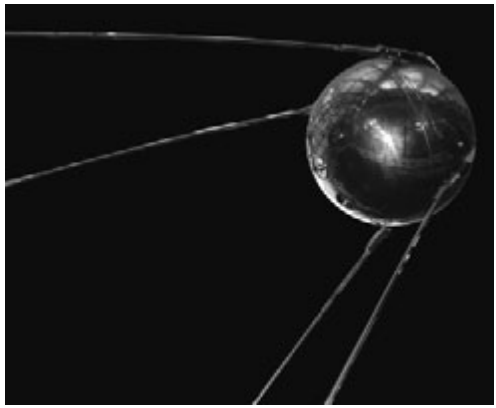
В России еще в конце XIX века трудами выдающегося ученого К. Э. Циолковского была впервые научно обоснована возможность осуществления космических полетов при помощи ракет.

Успешным запуском первого созданного человеком спутника Земли вносится крупнейший вклад в сокровищницу мировой науки и культуры. Научный эксперимент, осуществляемый на такой большой высоте, имеет громадное значение для познания свойств космического пространства и изучения Земли как планеты нашей солнечной системы.

В течение Международного геофизического года Советский Союз предполагает осуществить пуски еще нескольких искусственных спутников Земли. Эти последующие спутники будут иметь увеличенные габарит и вес, и на них будет проведена широкая программа научных исследований.

Искусственные спутники Земли проложат дорогу к межпланетным путешествиям и, по-видимому, нашим современникам суждено быть свидетелями того, как освобожденный и сознательный труд людей нового, социалистического общества делает реальностью самые дерзновенные мечты человечества.

Ошеломляюще подействовал запуск первого спутника на американцев, которые еще в 1948 году громогласно заявили о том, что создадут первыми спутник и приступят к созданию ракеты, которая полетит в космос с человеком на борту.



Первый искусственный спутник Земли

Мы оказались впереди.

Из-за скудности представлений об околоземном пространстве не было полной уверенности в успехе грандиозного начинания. Сам факт запуска спутника не скрывался, однако подробности его проведения до поры до времени все-таки оставались за кадром. И причины были вполне понятны. Уровень наших знаний о физических условиях верхней атмосферы и околоземном пространстве был недостаточным. Неясны были такие вопросы, как структура ионосферы, условия прохождения через нее сигналов космической радиосвязи и степень метеоритной опасности. Отсутствовали какие-либо экспериментальные данные по вопросам герметизации спутника, обеспечению его теплового режима в космическом пространстве, по энергопитанию в течение длительного времени.

С. П. Королев

Сергей Павлович Королев: «Мы внимательно следили за сообщениями о подготовке в Соединенных Штатах Америки спутника, названного не без намека «Авангардом». Кое-кому тогда казалось, что он будет в космосе первым.

Я попросил подобрать мне материал об этом будущем спутнике. Мне приготовили. Мы посчитали и убедились, что американские ракетчики могут вывести на орбиту… апельсин. Все было ограничено у них до предела. Главное, что их сковывало, – это ракета. Ее тяга такова, что не дает никаких резервов и предъявляет огромные требования к точности, к разъединению ступеней.

Посчитали и мы, чем располагаем. Убедились: можем вывести на орбиту добрую сотню кило граммов».

Полет нашего первого спутника положил начало космической эры. В качестве космического тела ему предначертано было просуществовать в течение 94 суток, совершив за это время 1440 оборотов вокруг Земли.

Первый спутник произвел на Западе впечатление разорвавшейся бомбы. Оказалось, что русские дали американцам

сто очков вперед. Посол США в СССР Фой Колер сказал: «Буквально за одну ночь достижение в области науки и техники уже само по себе придало новый мировой статус Советскому Союзу и нанесло серьезный удар по престижу и влиянию США не только в глазах других наций, но, прежде всего – американцев. И в течение многих лет после этого советское руководство с большим умением и эффективностью использовало это новое научно-техническое достижение в области освоения космоса для преследования еще более глобальных политических целей. Причем делало это в такой степени, что советская внешняя политика в конце пятидесятых и начале шестидесятых годов часто называлась „дипломатия спутника“».

Впрочем, объяснять внимание, уделявшееся космосу Кремлем, лишь стремлением поразить воображение соотечественников и всех людей планеты, было бы неверно. Как отмечал Колер, «русские использовали свои космические успехи в качестве главного орудия в непрекращающихся попытках достичь мирового превосходства в области науки и техники, то есть в том, что расценивалось советским руководством как „самый важный трамплин в борьбе между двумя системами на мировой арене“». Другими словами, космические технологии рассматривались правительством СССР как важнейшая движущая сила прогресса в других отраслях промышленности, играющих ключевую роль в экономике современного государства. К числу таких относятся, в частности, приборостроение и электроника, исключительно сильным стимулом для развития которых стала ракетная техника.

Французский журнал «Пари-матч» писал: «5 октября 1957 года Вашингтон был потрясен циклоном, который срывал вывески, сваливал столбы, вырывал с корнями деревья, поднимал к небу тучи опавших листьев и в конечном счете обрушил на столицу наводнение. Но поспешно собравшиеся ученые, специалисты и политические деятели думали о другой буре – о буре, которая поднималась в общественном мнении. Русские только что достигли того, что американцы столь часто преждевременно описывали: запустили первый искусственный спутник Земли. Это было чудо! Рухнула догма о техническом превосходстве Соединенных Штатов».

Обозреватели Ассошиэйтед Пресс справедливо заметили: «Девяносто процентов разговоров об искусственных спутниках Земли приходилось на долю США. Как оказалось, сто процентов дела пришлось на долю России».

Агентство Юнайтед Пресс подчеркивало: «Любые томительные сомнения, скептицизм или умаление научных

достижений России внезапно рассеялись. Дальнейший путь к звездам открыт. Советские ученые заявили, что они могут сделать и сделали то, чего величайшие гении западного мира все еще не могут достичь».

Герман Оберт

Директор английской радиоастрономической станции «Джодрелл-Бенк», которая в то время была одной из крупнейших в мире, признался, что запуск спутника стал свидетельством «высокой степени технического прогресса, достигнутого в СССР».

Ученые США восприняли советский эксперимент с величайшим удивлением, ведь именно они не раз заявляли всему миру о запуске спутника и вдруг оказались в отстающих. Так, председатель американского Национального комитета по проведению Международного геофизического года Джозеф Каплан заявил: «Я поражен тем, что русским удалось сделать за такой короткий срок. Это нечто фантастическое. И если они могли запустить этот спутник, они могут запустить и более тяжелые спутники».

Известный ученый Герман Оберт, стоявший у истоков западной ракетной техники и космонавтики, так отзывался о Королеве: «Наверное, если бы жил мой коллега, господин

Циолковский, с которым я состоял в переписке, то мы бы при встрече с Королевым сказали ему: „Браво! Браво! Вы осуществили мечту, питавшую наш разум многие годы, и в реализацию которой мы внесли свой посильный вклад. Человечество благодарно этому человеку за свершенное. Получить признание человечества – значит, надо быть по меньшей мере выдающимся деятелем науки и культуры“».

Вернер фон Браун

Какова же была судьба американского спутника «Авангард»? Он был создан в следующем, 1958 году и вышел на орбиту 17 марта. Весил он всего лишь 1,4 кг, поэтому и получил название «Бэби Авангард».

В те дни Вернер фон Браун, руководивший в свое время созданием ракеты Фау-2 на заводе в Пенемюнде, заявил: «То, что мы вывели сейчас на орбиту, может соперничать с русскими спутниками только по духу. Если бы мы двигались на 20 процентов быстрее, чем они, то нам все равно потребуется пять лет, чтобы перегнать их».

Так что запуск первого советского спутника стал одним из величайших исторических событий. Не случайно на XVIII Международном конгрессе по астронавтике, который состоялся в сентябре 1967 года в Белграде, было принято решение считать началом космической эры 4 октября 1957 года.

Собаки на орбите

Разумеется, Хрущев был чрезвычайно доволен тем, что мы так ловко обставили американцев. Вот как описывает журналист Голованов встречу Королева и Хрущева после запуска первого спутника: «Беседа была совершенно непринужденной. В благодушном настроении Никита Сергеевич был очень милым, веселым человеком, общение с которым доставляло истинное удовольствие, но в гневе зверел, становился неуправляем и дик. Сейчас, начитавшись правительственных вестников ТАСС и радиоперехватов с восторгами по поводу спутника, Хрущев был очень оживлен, разглядывая Королева своими умными лукавыми глазками, говорил откровенно:

– Когда вы нам писали о спутнике, мы вам не верили. Думали, это так, фантазирует Королев, хвастается, да… Но теперь другое дело… Близится годовщина Октября, Сергей Павлович, 40 лет Советской власти как-никак, да… Хотелось бы что-нибудь к празднику, а?

– Например, спутник, который бы вместо сигналов передавал «Интернационал», – подсказал сидевший рядом Анастас Иванович Микоян.

С. П. Королев с собакой, которую готовили для полета в космос

– Ну что ты со своим «Интернационалом», – одернул его Хрущев, – что это тебе – шарманка, что ли?

Идея Микояна о «шарманке» на орбите получила свое неожиданное воплощение в первом китайском спутнике «Донгфангхонг-1», запущенном в космос 24 апреля 1970 года. Он транслировал на Землю любимую мелодию Мао Цзэдуна «Алеет восток».

– А что, если запустить спутник с живым существом, с собакой? – предложил Королев с таким выражением лица, будто идея эта его только что осенила.

– С собакой? – встрепенулся Хрущев. – А что? Здорово! Представляешь, Анастас, собака в космосе, а? Это годится! Давайте собаку! Но к празднику! Договорились, Сергей Павлович, а? Можете просить все, что хотите, но к празднику, договорились? – Хрущев расхохотался.

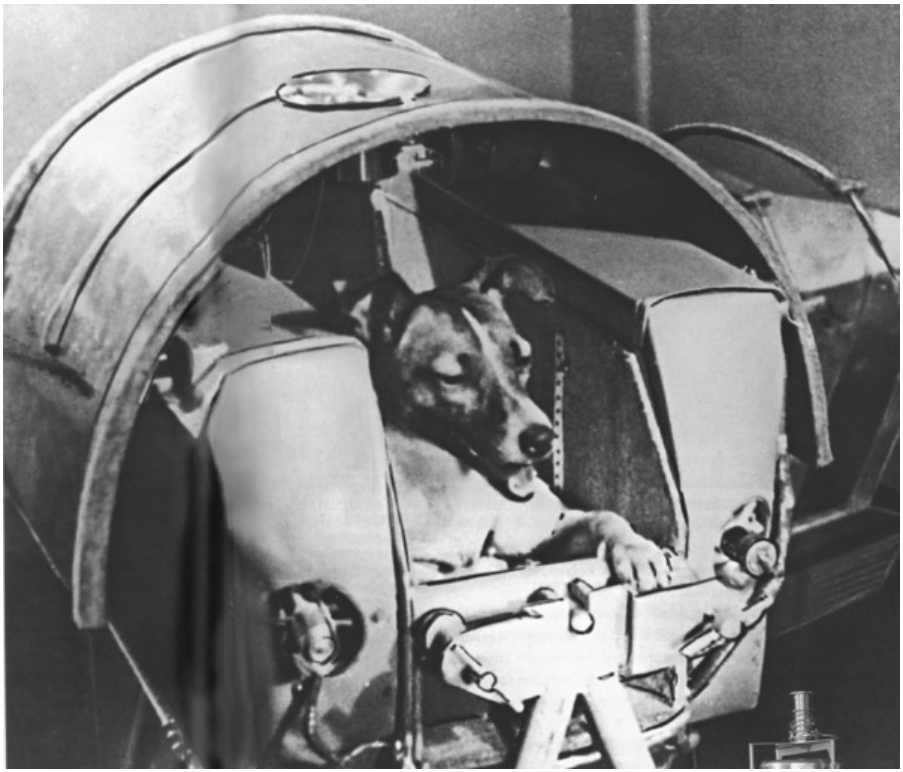
– Будем стараться, Никита Сергеевич, – улыбнулся Королев.

Королев, как хороший инженер, знал, что сделать и запустить спутник с собакой за месяц – невозможно, даже если люди будут весь месяц работать круглосуточно. Но он знал, что сделать это придется, и он сделает».

Следует отметить, что за несколько лет до Лайки в стратосферных ракетах на высоту до 210 км не один раз поднимали животных – мышей, собак, обезьян, однако эти опыты были настолько кратковременными, что исследователи не смогли получить исчерпывающей информации по интересующим их вопросам. Поэтому и назрела необходимость проведения качественно нового эксперимента, который и предусматривала программа полета второго искусственного спутника Земли.

Лайка

Учитывая грандиозность задач, их новизну и определенный риск, не представлялось возможным начать освоение космического пространства непосредственно с полета в космос человека. Для этого необходимо было в качестве этапа, предваряющего проникновение в космос человека, провести немало биологических исследований на животных. Для полетов в космическое пространство на ракетах были выбраны собаки. Этот выбор диктовался тем, что физиология собак хорошо изучена, и они легко поддаются тренировке к пребыванию в условиях научного эксперимента.



Лайку поместили в «Спутник-2» за 2 дня до запуска, чтобы она могла привыкнуть к условиям

В сентябре 1957 года обсуждались все достоинства и недостатки разных собак, окончательно отобранных для полетов в космос. Наиболее благоприятные оценки получает белая собака с черными симметричными пятнами на ушах. Шерстка у нее гладкая, хвост коротенький, а лапы тонкие и стройные. Ее имя – Лайка. Лайка, как и все подопытные собаки, – дворняжка. Назвали ее так потому, что она имела привычку особенно часто лаять требовательно и звонко.

Итак, именно этому животному суждено стать первым «космонавтом».

2 ноября 1957 года в 12.00 на собаку надевают снаряжение, а в 14.00 она укрепляется в кабине.

Раскрытая кабина напоминает полуовальной формы вытянутое гнездо с высокими стенками. Утепленный пробковый пол. Впереди автомат кормления. Стенки кабины обиты мягким материалом. Снизу, с боков и наверху – всюду различные хитроумные приспособления, обеспечивающие жизнедеятельность животного. Тут же расположена регистрирующая аппаратура. Проводят испытания всей аппаратуры, предназначенной для

регистрации различных физиологических процессов. Все это занимает несколько часов. Наконец, все проверено, и контейнер с животным установлен в головной части ракеты.

Сигнал к старту был дан рано утром 3 ноября. Прошло всего две минуты, а скорость ракеты так быстро нарастала, что вес всех находящихся в ней предметов увеличился в четыре с половиной раза. Перегрузки все возрастают. Это самый трудный с биологической точки зрения этап полета. Велика была и вибрация корпуса ракеты, не привычен возникающий шум. Но никакого беспокойства собака в это время не проявляла. Полет от старта до выхода на орбиту животное перенесло неплохо. Последний мощный толчок двигателей ракеты, и спутник начинает двигаться по инерции. Внезапно в кабине животного наступает необычная тишина. Исчезают вибрации. Ничто внешнее теперь не может беспокоить Лайку. Ее тело становится легким, постепенно вес собаки становится равным нулю.

Влияние длительного состояния невесомости на организм долгое время было загадкой. В теоретическом плане высказывались различные оптимистические предположения, но они не могли быть экспериментально проверены в условиях Земли. Запуски же баллистических ракет давали возможность изучать только кратковременное воздействие невесомости.

Вот почему трудно переоценить все значение полета Лайки. Ведь он впервые прямо отвечал на вопрос: возможно ли пребывание живых существ в условиях космического полета. Без этого нельзя было говорить о подобных полетах человека.

Полученные в этом полете данные имели для космической медицины и биологии фундаментальное значение. Они впервые показали, что продолжительное действие невесомости не вызывает нарушений основных физиологических функций

Изображение Лайки часто печатали на марках, открытках и даже сигаретных пачках

.

Лайка оказалась на такой высоте, возврата с которой в те годы еще не было. Ученые заранее знали, что собака не вернется на Землю, однако эта жертва была оправданна. Ведь рано или поздно в космические дали должен был устремиться человек, а рисковать человеческой жизнью – не допустимо.

Опыты на животных дали возможность получить ценные научные данные для обеспечения полета человека в космос.

При полете в космос на всякий живой организм воздействует ряд необычных факторов среды – космическая радиация, невесомость, ускорения, низкое барометрическое давление, резкие колебания температуры, шум, вибрации, изоляция и др. Влияние этих факторов на космонавта невозможно было изучить в условиях Земли, так как большинство из них не могло быть создано искусственным путем. Комплекс всех космических факторов, действующих на живой организм одновременно, может изучаться только в условиях реального полета в космос.

Первый полет животного в космос, его жизнь в герметической кабине и гибель предоставили науке исключительно важные

сведения: о состоянии живого организма на различных этапах космического путешествия; о том, как собака, находясь в лежачем положении, приспособилась к перегрузкам, которые воздействовали на нее при выходе спутника на орбиту; какое воздействие оказало на животного пребывание в состоянии длительной невесомости; насколько хорошей защитой от вредного воздействия космического излучения были стенки кабины.

На основе анализа и обобщения полученных со спутника данных ученые сделали вывод о том, что «условия космического полета переносятся животными удовлетворительно».

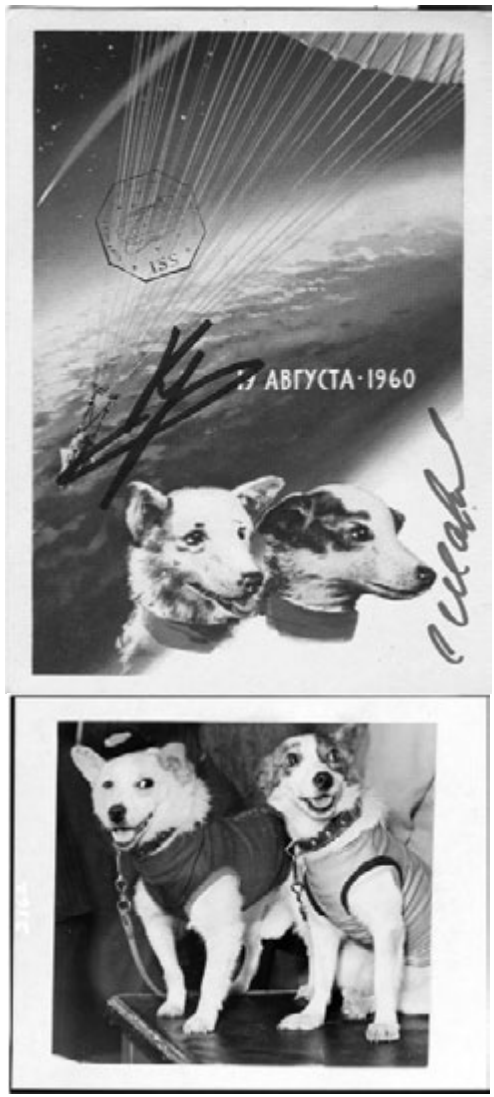
Королев в это время уже набрасывал смелые планы на ближайшее и отдаленное будущее. «Особое место в исследованиях, – писал ученый в опубликованной в декабре 1957 года научной статье, которую он посвятил подведению итогов первых космических экспериментов, – несомненно, занимают вопросы о возможности осуществления полета человека в космическом пространстве. Здесь важным является, безусловно, надежное и всестороннее изучение жизненных условий и необходимых для этого мероприятий, подтвержденных большим, серьезным экспериментальным материалом, полученным на подопытных животных».

Даже на относительно небольших высотах таких опасностей было предостаточно. Задолго до полетов в космос, 15 апреля 1875 года три исследователя-француза поднялись на воздушном шаре. Внезапно они почувствовали резкую слабость. Затем исследователей охватило состояние полной апатии. Воздушный шар продолжал подниматься и достиг высоты 8000 м, а затем самопроизвольно опустился. Во время полета все трое потеряли сознание, к моменту приземления двое из них были мертвы. В то время люди плохо представляли себе, что такое атмосфера и как она изменяется с подъемом на высоту. Организм начинает испытывать состояние, известное в медицине под названием «кислородного голодания». Французы не смогли воспользоваться кислородом, вот почему у них и отмечалась сонливость, апатия, паралич и, наконец, потеря сознания.

Некоторые болезненные состояния, связанные с действием космических факторов, возникают незаметно, вначале не вызывая никаких неприятных ощущений, развиваясь в течение недель, месяцев и даже лет. Изменения возникают под воздействием так называемых космических лучей. До Земли эти космические лучи доходят в очень ослабленном и измененном виде. Поэтому природе не надо было приспосабливать земные организмы к воздействию первичных космических лучей

Для собак в ракете создавали герметическую кабину, в которой обеспечивался требуемый состав воздуха, подавался кислород, выводился углекислый газ, поддерживалось нужное давление и т. д. Некогда предложенная еще Менделеевым герметическая кабина вошла в обиход авиации и отсюда была частично заимствована для космических полетов.

Много сил и энергии потребовалось для решения вопроса о том, как обеспечить при длительном пребывании собак в камере постоянный состав воздуха, как обновлять его, поддерживать определенное давление.



Белка и Стрелка

Отобрать собак для полета было не просто. Для полетов отбирались собаки чуть крупнее кошки, их вес не должен был превышать 7 кг.

«Спокойные» собаки должны были использоваться в длительных экспериментах. Именно по этому признаку впервые из числа многих собак выделили Лайку, Стрелку, Белку, Лисичку, Жемчужную, Чернушку, Звездочку и других. «Неспокойные» более подходили для коротких опытов в вертикальных пусках ракет.

Еще К. Э. Циолковский для изучения переносимости ускорений использовал центрифугу. Все быстрее и быстрее вращается небольшая кабина, а К. Э. Циолковский все увеличивает ее скорость. Внутри, в специальной коробочке, насекомые: тараканы-прусаки. Вот их вес увеличивается в 200, 226, а затем и в 250 раз. Но они – живы. Так ученому удалось установить, что тараканы-прусаки легко выдерживают 300-кратное увеличение своего веса, цыплята – 10-кратное.

В результате многих опытов было установлено, что насекомые переносят ускорение, увеличивающее их вес в 2000 раз, при времени действия до двух минут. Лягушки переносят увеличение их веса в пятьдесят раз. Кошки – в двадцать раз. Собаки выживают при таких ускорениях, когда их вес за пять минут увеличивается в 80 раз, при этом маленькая собачка начинает весить 480 кг, т. е. почти полтонны.

Благодаря проведению многочисленных экспериментов медики и биологи сделали вывод о том, что космическое пространство не представляет опасности для живых организмов. Причем пробный экзамен с успехом выдержали самые разнообразные космические путешественники.

Для чего же понадобилось отправлять в космос разных животных? Оказывается, это было обусловлено их индивидуальными биологическими особенностями.

Например, известно, что по сравнению с другими грызунами крысы отличаются более высокой сообразительностью, поэтому ученые выбрали именно их для выяснения влияния космического путешествия на центральную нервную систему и поведение животных.

Морские свинки могли служить живым дозиметром, поскольку по некоторым биохимическим показателям они приближались к человеку. Кроме того, эти животные чрезвычайно чувствительны к воздействию ионизирующего излучения.

Собаки участвовали в сложных экспериментах

Мышей, особенно черных, ученые также использовали для изучения биологического действия космической радиации. К тому же их плодовитость позволяла в кратчайшие сроки исследовать возможное вредное влияние условий полета на наследственность.

Собаки прошли все виды испытаний.

В августе 1960 года опять отбирают лучших из лучших подготовленных собак. Белка и Стрелка – животные, на которых пал окончательный выбор. Белка весит пять с половиной килограммов. Стрелка – чуть крупнее по размерам, а весом – такая же.

Особенностью кабины, в которой полетят животные, является то, что она оборудована как кабина для человека: та же аппаратура обеспечивает жизнедеятельность, так же происходит терморегуляция и т. д.

Стартует ракета днем 19 августа. На высоте более 300 км Белка и Стрелка раз за разом облетают Землю. Каждый такой виток вокруг нашей планеты они делают за полтора часа. Собаки чувствуют себя во время орбитального полета хорошо. Телевизионное изображение, а также специальные датчики движения указывают на их нормальное поведение.

20 августа 1960 года, после возвращения на Землю второго корабля с живыми существами на борту, создалась практическая возможность полета человека в космос.

Однако до полета Ю. А. Гагарина на корабле «Восток-1» были осуществлены запуски третьего космического корабля-спутника (подопытные собаки Пчелка и Мушка), четвертого корабля-спутника (Чернушка) и, наконец, пятого космического корабля-спутника (Звездочка).

Запуск пятого корабля-спутника 25 марта 1961 года был

последним контрольным экспериментом перед полетом в космос человека. Корабль опустился на Землю точно в заданном районе. Звездочка великолепно перенесла полет.

Знаменательно, что на космодроме ее провожал Ю. А. Гагарин, которому вскоре предстояло отправиться по той же космической трассе.

Досье Ю. А. Гагарина

Дата и место рождения

Родился 9 марта 1934 года в селе Клушино Гжатского (ныне – Гагаринского) района Смоленской области, РСФСР (Россия).

Дата и причина смерти

Погиб 27 марта 1968 в авиакатастрофе на самолете УТИ МиГ-15 вместе с летчиком-испытателем полковником В. С. Серегиным во время тренировочного полета. Самолет разбился вблизи деревни Новоселово Киржачского района Владимирской области. Точная причина авиакатастрофы не установлена. Похоронен в Кремлевской стене на Красной площади в Москве.

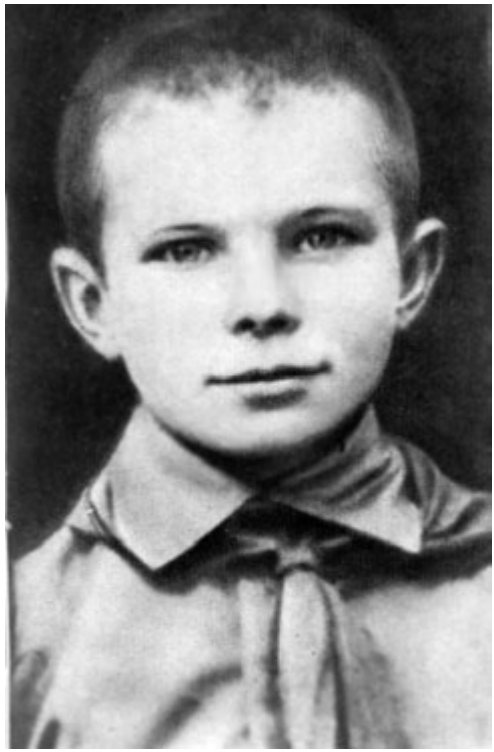
Образование и научные звания

В 1941 году поступил в 1-й класс средней школы села Клушино, но из-за войны смог возобновить учебу в школе лишь в 1943 году.

В 1949–1951 годах учился в ремесленном училище № 10 города Люберцы Московской области, получил специальность «формовщик-литейщик».

В 1951 году окончил 7-й класс в школе рабочей молодежи № 1 города Люберцы и был направлен Московским областным управлением трудовых резервов на учебу в Саратовский индустриальный техникум.

В 1955 году с отличием окончил Саратовский индустриальный техникум по специальности «Литейное производство».



Ю. А. Гагарин в детские годы

Ю. А. Гагарин на скамейке у дома

Дом, в котором родился Ю. А. Гагарин

С 4 сентября 1954 по 1 октября 1955 года занимался в Саратовском областном аэроклубе на самолете Як-18. Выполнил 196 полетов, 14 марта 1955 года совершил свой первый прыжок с парашютом ПД-47 с высоты 800 метров.

В 1957 году окончил 1-е Чкаловское военное авиационное училище летчиков (ВАУЛ) имени К. Е.Ворошилова в городе Оренбург, Южно-Уральский военный округ, по истребительному профилю по первому разряду. Госэкзамены по теоретическим курсам сдал на «отлично». Летал на самолетах Як-18 и МиГ-15бис.

С 1 сентября 1961 по 2 марта 1968 года был слушателем инженерного факультета Военно-воздушной инженерной академии (ВВИА) им. Н. Е.Жуковского. 17 февраля 1968 года защитил дипломный проект. Окончил академию с отличием по специальности «Пилотируемые воздушные и космические летательные аппараты и двигатели к ним» и получил квалификацию «летчик-космонавт-инженер».

Воинская служба

С 29 декабря 1957 года до зачисления в отряд космонавтов служил летчиком (24 октября 1959 года был представлен на должность старшего летчика) 769-го истребительного авиационного полка (ИАП) 122-й истребительной авиационной дивизии (ИАД) ВВС Северного Флота (СФ) в поселке Луостари-Новое Мурманской области.

15 апреля 1968 года был исключен из списков офицерского состава ВС СССР как погибший при исполнении служебных обязанностей.

Воинские звания

Курсант (ноябрь 1955).

Курсант-сержант (22.02.1956).

Лейтенант (05.11.1957).

Старший лейтенант (06.11.1959).

Майор (12.04.1961) досрочно внеочередное. Подполковник (12.06.1962), досрочно. Полковник (06.11.1963), досрочно.

Служба в отряде космонавтов и ЦПК:

7 марта 1960 – приказом Главкома ВВС № 267 зачислен слушателем-космонавтом в отряд космонавтов ЦПК ВВС.

25 января 1961 года был назначен на должность космонавта и получил квалификацию «космонавт ВВС».

23 мая 1961 года был назначен старшим инструктором-космонавтом, командиром 1-го отряда, а 16 января 1963 года –

командиром отряда космонавтов.

С 16 января 1963 – командир отряда космонавтов, старший инструктор-космонавт.

С 20 декабря 1963 года был заместителем начальника ЦПК по летно-космической подготовке и начальником отдела летно-космической подготовки.

20 марта 1964 года был назначен начальником 3-го отдела, заместителем начальника ЦПК.

С 14 марта 1966 года до своей гибели вновь был заместителем начальника ЦПК по летно-космической подготовке.

15 апреля 1968 – исключен из списков офицерского состава ВС СССР как погибший при исполнении служебных обязанностей.

Космическая подготовка

7 марта 1960 года приказом Главкома ВВС № 267 зачислен слушателем-космонавтом в отряд космонавтов ЦПК ВВС.

С 16 марта 1960 по 18 января 1961 года проходил общекосмическую подготовку. 17 и 18 января 1961 года сдал выпускные экзамены по ОКП и был зачислен на должность космонавта ЦПК ВВС.

Ю. А. Гагарина называли посланцем мира

В привычной летной форме

11 октября 1960 года приказом Главкома ВВС № 176 был зачислен в группу для подготовки к первому пилотируемому полету на КК «Восток».

С октября 1960 по апрель 1961 года проходил непосредственную подготовку к полету на КК «Восток» в составе группы. 8 апреля 1961 года решением Госкомиссии назначен пилотом КК «Восток».

Первый полет

12 апреля 1961 года в качестве пилота КК «Восток».

Позывной: «Кедр».

Совершив первый в истории космический полет, спускаемый аппарат и космонавт приземлились неподалеку от деревни Смеловка Терновского района Саратовской области.

Продолжительность полета составила 1 час 48 минут.

С сентября 1965 по апрель 1967 года проходил подготовку по программе «Стыковка» к полету в качестве командира активного КК «Союз» (7К-ОК) в составе 2-го экипажа. 30 марта 1967 года сдал комплексные экзамены (теоретическая подготовка и практика управления кораблем на тренажере) с оценкой «отлично». Во время старта КК «Союз-1» 23 апреля 1967 года был дублером пилота корабля.

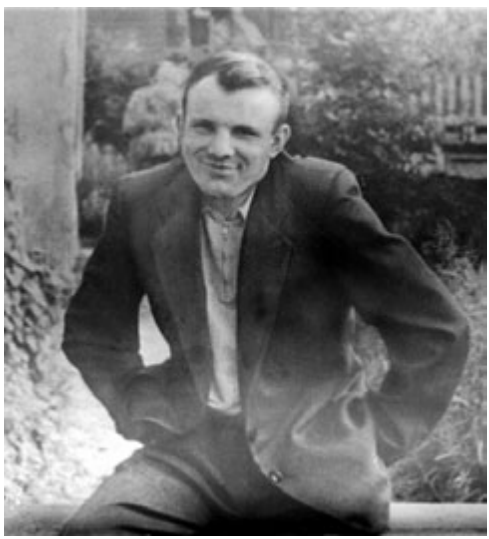
Почетные звания

Герой Советского Союза (14 апреля 1961 года). Летчик-космонавт СССР (14 апреля 1961 года). Герой Социалистического Труда НРБ (1961). Герой Социалистического Труда ЧССР (1961). Герой Труда ДРВ (1962).

Почетный радист СССР (1962 год). Заслуженный мастер спорта СССР (по бегу, 1961 год).

Классность

Военный летчик 3-го класса (07.07.1959). Военный летчик 1-го класса (12.04.1961). Инструктор парашютно-десантной подготовки (ПДП) ВВС (10.11.1960).



Ю. А. Гагарин на отдыхе

Космонавт 3-го класса (30.05.1961).

К моменту зачисления в отряд космонавтов общий налет составлял 265 часов.

Публикации

Автор книг «Дорога в космос» (1962), «Вижу Землю» (1976), соавтор книги «Психология и космос» (1971).

Семейное положение

Отец – Гагарин Алексей Иванович, (1902–1973), колхозник, участник ВОВ, работал плотником, инвалид.

Мать – Гагарина Анна Тимофеевна,
(20.12.1903–12.06.1984), колхозница.

Брат – Гагарин Валентин Алексеевич, (1924–09.04.2006), участник ВОВ, был в плену, бежал, инвалид, после войны работал плотником.

Брат – Гагарин Борис Алексеевич, (1936–1975), работал на Гжатском радиоламповом заводе.

Семья Гагариных

Сестра – Бруевич (Гагарина) Зоя Алексеевна, 1927 г. р., участник ВОВ, была в плену, бежала, пос ле войны работала медсестрой в Гжатской больнице.

Жена – Гагарина (Горячева) Валентина Ивановна, род. 15.12.1935, окончила Оренбургское медицинское училище, на пенсии.

Дочь – Гагарина Елена Юрьевна, род. 10.04.1959, окончила исторический факультет Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова, с 2001 года работает генеральным директором Федерального государственного учреждения «Государственный историко-культурный музей-заповедник «Московский Кремль».

Дочь – Гагарина Галина Юрьевна, род. 07.03.1961, преподаватель Государственной академии им. Плеханова.

Увлечения

Водные лыжи, коллекционирование кактусов

Государственные награды

Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (1961), орден Ленина (1961), медаль «За освоение целинных земель» (1961) и 4 юбилейные медали.

Награды зарубежных государств

Медаль «Золотая Звезда» Героя Социалистического Труда НРБ и орден Георгия Димитрова (1961), медаль «Золотая Звезда» Героя Социалистического Труда ЧССР (1961), орден Крест Грюнвальда I степени (1961, ПНР), орден «Плайя Хирон» (1961; Куба), орден «За заслуги в области воздухоплавания» (1961, Бразилия), орден Государственного Знамени ВНР (1961), орден «Ожерелье Нила» (1962, ОАР), орден, знак и Большая лента Африканской Звезды к ордену «Свет во тьме» (1962, Либерия), Герой Труда ДРВ (1962), орден Звезды 2-го класса (Индонезия, 1961), орден Карла Маркса (1963, ГДР).

Ю. А. Гагарин был награжден орденами многих стран

Награды научных и общественных организаций

Золотая медаль имени К. Э. Циолковского (АН СССР), медаль де Лаво (ФАИ), золотая медаль и почетный диплом

Международной ассоциации «Человек в космосе», золотая медаль и почетный диплом Итальянской ассоциации космонавтики, золотая медаль «За выдающееся отличие» и почетный диплом Королевского аэроклуба Швеции, золотая медаль Британского общества межпланетных сообщений, Большая золотая медаль и диплом ФАИ, премия Галабера по астронавтике за выдающиеся заслуги в изучении космоса (1963), золотая и серебряная медали астрономической обсерватории и планетария г. Стара-Загора (Болгария), медаль Колумба (Италия), золотой знак ЦК Компартии Финляндии (1961), медаль Коммунара 18 марта 1871 года (Франция, 1963), золотая медаль города Пюто (Франция, 1963), золотая медаль города Сен-Дени (Франция), медаль в честь провозглашения Ю. А. Гагарина первым почетным членом объединенного профсоюза сталелитейщиков Англии и Ирландии (г. Манчестер, 1961), знак ЦК ВЛКСМ «За активную работу в комсомоле» (посмертно, 1970), медаль С. П. Королева ФАС СССР (посмертно, 1972), медаль С. П. Королева ученого совета предприятия ОКБ-1 (1967), нагрудный знак и диплом «За активную пропаганду достижений космонавтики, идей К. Э. Циолковского» Государственного музея истории космонавтики им. К. Э. Циолковского (посмертно, 1974), медаль «За активную работу по пропаганде идей К. Э. Циолковского и космонавтики» (посмертно, 1974), знак «Почетному строителю Комсомольска-на-Амуре 1932–1957» (1962), Диплом ВДНХ СССР за разработку и внедрение техники (1967).

Почетный гражданин городов

Калуга (1961), Люберцы (посмертно, 1987), Новочеркасск, Сумгаит, Смоленск, Винница, Новозыбково и Новозыбковского района Брянской области (1966), Севастополь, Саратов (1967), Ленинск (ныне Байконур, посмертно, 1977) – все СССР, а также София, Перник (1966), Бургас (1966) – все НРБ, Афины (Греция), Фамагуста, Лимасол (Кипр), Сен-Дени, Пюто (1963, Франция), Тренчианска-Теплице, Мартин (1961, ЧССР).

Ю. А. Гагарин получил на вечное хранение золотые ключи от ворот городов Каир и Александрия (1962, Египет).

Ю. А. Гагарин у подъемника космического корабля

Памятник первому космонавту на площади Ю. Гагарина в Москве

Именем Ю. А. Гагарина названы:

Город Гагарин (бывший г. Гжатск) и Гагаринский район (бывший Гжатский район) Смоленской области. Его имя присвоено созданному в г. Гагарине мемориальному музею, Краснознаменской Военно-воздушной академии в поселке Монино, Центру подготовки космонавтов. Его имя носят научно-исследовательские суда, школы и техникумы, Якутская областная типография.

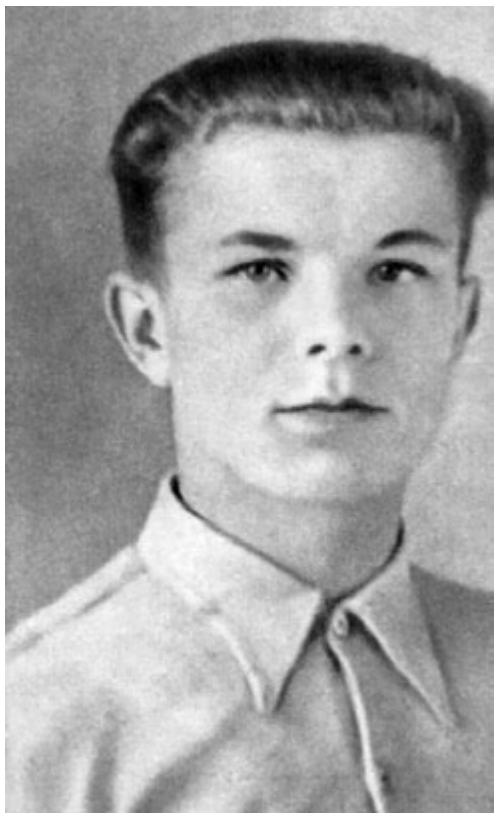
Бронзовый бюст Ю. А. Гагарина установлен в г. Москве на Аллее Героев космоса. Памятник в Звездном городке (открыт в 1971 году). Бронзовый бюст пятнадцатилетнего Ю. А. Гагарина установлен на 2-й площадке космодрома Байконур. Установлены памятники в г. Москве (на площади Гагарина), г. Гагарине, г. Ленинске (ныне Байконур) на площади его имени г. Софии, на ТЭЦ им. Ю. А. Гагарина в г. Вишонте в Венгрии (1973).

Именем Гагарина назван кратер на обратной стороне Луны и малая планета № 1772.

Учеба

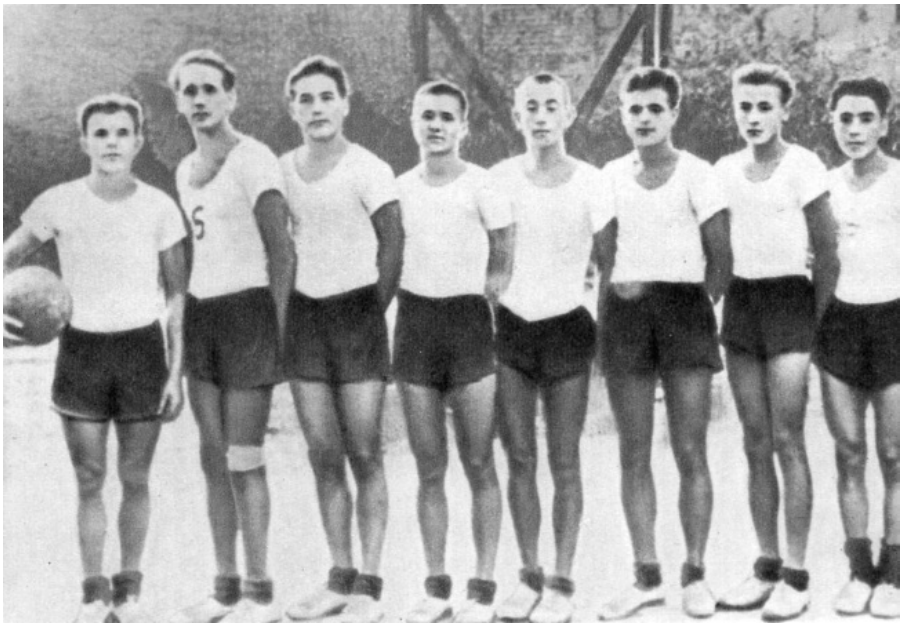
Юрий Гагарин родился 9 марта 1934 года в селе Клушино Гжатского района Смоленской области в крестьянской семье.

В 1941 году начал учиться в средней школе села Клушино, но учебу прервала война. После окончания войны семья Гагариных переехала в Гжатск, где Юрий продолжал учиться в средней школе.



Юрий Гагарин в школьные годы

Нина Васильевна Кондратенкова, учительница Гагарина, вспоминает, что Юрий пришел к ней в третий класс: «Невысокого роста, голубоглазый, коренастый, он был одет в гимнастерку, подпоясанную солдатским ремнем. На лице – знаменитая улыбка… Ребята все были добрые, хорошие, отзывчивые, они столько перенесли горя… Война не позволила им вовремя начать учебу, поэтому они разного возраста. И Юра был переростком, в третий класс пришел одиннадцатилетним. Юра вообще был очень общительным мальчиком. Его быстро приняли в коллектив».



Гагарин – капитан волейбольной команды техникума

В литейном цехе Люберецкого завода сельхозмашин им.

Ухтомского. 1951 г.

В 1951 году Гагарин с отличием окончил ремесленное училище в подмосковном городе Люберцы, получив специальность формовщика-литейщика, и одновременно школу рабочей молодежи. Рассказывает однокашник Юрия Гагарина – Тимофей Чугунов: «На все ремесленное нас, смолян, было только четверо: я, Саша Петушков, Толя Новогородцев и Юра Гагарин. Душой нашего землячества был Юра Гагарин. Юра мне нравился многими своими качествами: и сообразительностью, и начитанностью, и тем, что при всей своей мальчишеской непосредственности действовал всегда обдуманно, по-взрослому взвешивая все „за“ и „против“».

В 1951 году Юрий продолжил учебу в Саратовском индустриальном техникуме, который окончил в 1955 году. Преподавателей поражала разносторонность его интересов. Он отлично знал математику, увлекался физикой и литературой, выступал с политинформацией, участвовал в литературных диспутах и математических олимпиадах, охотно помогал отстающим, был секретарем ДСО «Трудовые резервы» и комсоргом литейного отделения.

Ю. А. Гагарин в техникуме

Однокурсник Гагарина Виктор Порохня вспоминает, как он запустил математику, и на помощь ему пришел не кто иной, как Юрий: Гагарин стал регулярно заниматься с однокашником и помог ему сдать экзамены успешно.

Преподаватель математики Анна Павловна Акулова отмечала, что в техникуме Юрий был душой группы. «Разносторонний спортсмен, он и по лыжам имел разряд, и плавал хорошо, и легкой атлетикой занимался. Но особенно любил он баскетбол, по которому получил сначала третий, потом второй и наконец первый разряд. Его меткие броски вызывали горячее одобрение болельщиков, а баскетбольная команда техникума, капитаном которой был Юра, была бессменным

чемпионом города».

Преподаватель техникума Надежда Антоновна Бренько рассказывала, что однажды Гагарин шел вечером в общежитие, услышал крик в переулке и бросился на помощь. Перепуганная женщина объяснила, что какой-то хулиган украл у нее сумку с деньгами. Юрий нагнал грабителя, смог отнять сумку и вернуть ее владелице.

Аэроклуб

Будучи студентом техникума, Гагарин поступил в аэроклуб и навсегда связал свою жизнь с авиацией. Слова летчика-инструктора Дмитрия Мартынова о том, что Юрий Гагарин будет замечательным летчиком, стали решающими в его судьбе. В аэроклубе Юрий Гагарин совершил свой первый полет.

В аэроклубе

С товарищами по аэроклубу

В звене, которое возглавлял летчик Сергей Сафронов, было четыре группы курсантов. В одной из них под руководством летчика-инструктора Дмитрия Мартьянова занимался двадцатилетний Юрий Гагарин. Он упорно стремился стать летчиком, и это завоевало ему уважение ребят.

По словам летчика-инструктора Николая Ивановича Новикова, Гагарин отлично выполнял зачетные полеты по кругу, а «когда же он начал работать в зоне, я был поражен четкостью его действий. Можно было подумать, что машину ведет не выпускник аэроклуба, а профессиональный пилот. После того как Гагарин завершил пилотаж, я попросил его снова набрать высоту и повторить левый комплекс. В него входили: переворот, петля Нестерова и полупетля. Гагарин, как и в первый раз, все выполнил отлично. Я понял, что это не случай помог курсанту, что Гагарин – человек больших способностей».

Чкаловское военное авиационное училище

В 1955 году Гагарин поступил, а в 1957 году окончил 1-е Чкаловское военное авиационное училище летчиков имени К. Е. Ворошилова в Оренбурге по первому разряду. И по собственному выбору был отправлен в Заполярье в одну из авиационных частей Северного флота.

Вспоминает летчик-инструктор Валентин Палехин: «Юра был командиром нашего классного отделения. Ростом он был невысок – примерно метр шестьдесят три, самое большее – метр шестьдесят пять. Весом тоже невелик – килограммов шестьдесят. Зато коренаст, крепок, мускулист. Был заядлым спортсменом. Пел в хоре, танцевал. Большую нагрузку нес по комсомольской работе. Товарищем он был замечательным, отзывчивым. Мы считали Юрия сильным в теории и часто обращались к нему за помощью. Он никогда не отказывал».

В это время Юрий Гагарин познакомился со своей будущей женой Валентиной Гагариной. Это случилось на вечере танцев в училище. «Юра вел себя очень просто: непринужденно рассказывал о себе, непринужденно расспрашивал. Уже через полчаса мне казалось, что мы давным-давно знаем друг друга», – вспоминала В. Гагарина.

Военная служба

Итак, в 1957 году Юрий Гагарин попал в Заполярье. В авиационную часть он вместе с группой других молодых летчиков прибыл осенью пятьдесят седьмого года.

Невысокий, ладно сложенный офицер быстро подружился с сослуживцами, покорив их своим трудолюбием, уравновешенностью, добротой и отзывчивостью. И летчиком Юрий Гагарин был незаурядным. Гагарин быстро схватывал и усваивал самые трудные элементы воздушного боя, был бесстрашным, находчивым, инициативным.

Чета Гагариных в Сочи

Семейных отдых у реки

Летчик-инструктор Анатолий Колосов, вспоминает, что Гагарину летная программа давалась не без труда. Особенно тяжело ему пришлось на реактивных машинах. Но благодаря своему упорству, физической выносливости он сумел преодолеть затруднения, и, овладев летной техникой, Гагарин стал летать отлично, превосходно выполняя высший пилотаж.

Ю. А. Гагарин с семьей

В этот период у Юрия и Валентины Гагариных родилась девочка. Назвали ее Леной.

В группе кандидатов в космонавты

В конце 1950-х годов среди молодых летчиков-истребителей начался набор для переучивания на «новой технике». Тогда еще никто открыто не говорил о полетах в космос, поэтому «новой техникой» именовали космические корабли. 9 декабря 1959 года Гагарин написал заявление с просьбой зачислить его в группу кандидатов в космонавты. Уже через неделю его вызвали в Москву для прохождения всестороннего медицинского обследования в Центральном научно-исследовательском авиационном госпитале. В начале следующего года последовала еще одна специальная медкомиссия, которая признала старшего лейтенанта Гагарина годным для космических полетов. 3 марта 1960 года приказом Главнокомандующего ВВС К. А. Вершинина Юрий был зачислен в группу кандидатов в космонавты, а с 11 марта приступил к тренировкам.

Летные будни

Когда началась подготовка, никто не мог даже предположить, кому из отобранных летчиков предстоит открыть дорогу к звездам. Это потом, когда полет стал реальностью, когда более или менее стали ясны сроки этого полета, выделилась группа из шести человек, которых стали готовить по иной, чем остальных,

программе. Гагарину и его товарищам пришлось пройти путь длиною в год, наполненный нескончаемыми тренировками в сурдо– и барокамерах, на центрифугах, тренажерах. Эксперимент шел за экспериментом, парашютные прыжки сменялись полетами на истребителях, учебно-тренировочных самолетах, летающей лаборатории, в которую был переоборудован Ту-104.

Ю. А. Гагарин с дочерью Леной

А за четыре месяца до полета практически всем стало ясно, что полетит именно Гагарин. Никто из руководителей советской космической программы никогда не говорил, что Юрий Алексеевич был подготовлен лучше, чем другие. Выбор первого определялся многими факторами, причем физиологические показатели и знание техники не были доминирующими. И Сергей Павлович Королев, который внимательно следил за подготовкой, и руководители Оборонного отдела ЦК КПСС, курировавшие космические разработки, и первый секретарь ЦК КПСС Хрущев прекрасно понимали, что первый космонавт должен стать лицом нашего государства, достойно представляющим Родину на международной арене. Наверное, именно эти причины и заставили сделать выбор в пользу Гагарина, обаяние которого покоряло всех, с кем ему приходилось общаться.

Подготовка к полету

Совершенно особым направлением в развитии отечественной космической техники было осуществление программы пилотируемых полетов. Переход от автоматических аппаратов к космическим кораблям потребовал решения целой совокупности задач, в частности, задачи возвращения спускаемого аппарата на Землю. Действительно, если автоматы, как правило, не нуждались в возвращении на Землю, то при пилотируемых полетах это требование становилось обязательным. При спуске в атмосфере Земли надо было обеспечить безопасность (т. е. теплозащиту) спускаемого аппарата и ограничение соответствующих перегрузок, разработать методы оказания помощи космонавту в различных нештатных ситуациях, возможных в течение полета космического корабля, начиная со старта ракеты-носителя и вплоть до касания поверхности Земли; предусмотреть возможность спуска на скальные грунты и воду и т. д.

Помимо всего этого, надо было решить проблему обеспечения жизнедеятельности экипажа (регенерация воздуха, питание и т. д.), изучить влияние специфики космического полета на человеческий организм (в первую очередь, невесомости), разработать системы ручного управления и увеличить надежность наиболее ответственных автоматических систем корабля. Решение перечисленных задач обеспечило появление нового направления в бурно развивавшейся ракетно-космической технике – техники пилотируемых полетов.

Гагарин накануне исторического полета

Отработка пилотируемого корабля «Восток» началась с весны 1960 г., когда на орбиту был выведен ряд кораблей-спутников,

последние из которых были точными копиями будущего «Востока» и имели на борту животных в качестве «пассажиров». Менее чем за год было запущено пять кораблей-спутников, что позволило провести надежную отработку и испытания всех бортовых систем. Само собой разумеется, что одновременно с отработкой техники пилотируемых полетов была заблаговременно начата подготовка космонавтов.

«Восток» готовили к запуску те же специалисты, которые отправляли на орбиту корабли-спутники. У Королева был такой закон – не менять команду, а использовать людей, их навыки и знания, от пуска к пуску.

Дело это было для всех новое, необычное, многие медико-биологические и технические вопросы были не ясны, много загадок таил в себе и космос.

За решение этих проблем взялись крупнейшие специалисты в самых различных областях науки и техники – физики, специалисты радиоэлектронной промышленности, энергетики, оптики, медики… Начала создаваться новая промышленная отрасль – космическая индустрия. Руководила всеми работами группа видных ученых во главе с академиками Сергеем Павловичем Королевым и Мстиславом Всеволодовичем Келдышем.

Ю. А. Гагарин в летном училище

Курсант Ю. А. Гагарин

Космонавтов отбирала медицинская комиссия из самых авторитетных специалистов, в распоряжении которых были самые современные клинические, физиологические, электрофизиологические и биохимические аппараты и методы. Это было неимоверно сложное дело для врачей и пациентов, первый шажок к полету, помогающий выявить физиологические возможности и резервы организма, а также психофизиологические особенности человека.

У Гагарина оказались хорошие глаза, сердце и легкие. Начальник хирургического кабинета Н. С. Ивлев тщательно исследовал рентгеновские снимки позвоночника. Вскоре состоялась первая встреча с главным хирургом Советской армии А. А. Вишневским, который разрешил Юрию Алексеевичу приступить к специальным тренировкам. Хорошо показал себя Гагарин и во время вестибулярных проб на вращающемся кресле и специальных качелях у опытнейшего авиационного врача И. И. Брянова.

Возможности организма Юрия Гагарина были удивительными. На всех нагрузочных функциональных пробах у него были высокие результаты, свидетельствующие о пластичности приспособительных механизмов к самым разнообразным воздействиям – вибрация, перегрузки, гипоксия.

Ю. А. Гагарин – первый «космический» Герой Советского Союза

Важный этап подготовки – клинико-психологическое обследование. Его предстояло пройти кандидатам в научно-исследовательском авиационном госпитале под руководством признанных опытных психологов Ф. Д. Горбова и К. К. Иосилиани. На первой встрече с психологами Гагарин был собран и строг, внимателен и сосредоточен. Он уже знал, что предстоит работать с таблицами, аппаратурой, психологическими тестами, ответить на множество вопросов, подвергнуть проверке память, сообразительность, быстроту интеллектуальной и эмоциональной реакций, находчивость, предприимчивость. Гагарин действовал и отвечал на вопросы точно и безупречно. Внешние помехи не влияли на качество его ответов. Проявилось особое умение Гагарина оценивать имеющееся в его распоряжении время и планировать свои действия, способность без лишних колебаний принимать решения при недостатке информации и времени. Было установлено, что в стрессовых ситуациях и необычных условиях он хладнокровен, находчив, быстро оценивает обстановку, умело реагирует на внезапные изменения условий эксперимента.

К полету в космос готовились еще 19 молодых летчиков-истребителей. Всем космонавтам необходима самая разносторонняя физическая подготовка. В ежедневные утренние

физические упражнения и на последующих занятиях вводятся новые элементы. Вся система перестраивается. Вот одному из летчиков – быстрому энергичному человеку, большому любителю баскетбола, этой чрезвычайно подвижной эмоционально насыщенной игры, – вначале не удаются упражнения, требующие силы, и тогда для этого человека разрабатывается особая программа. Теперь он во время утренних физических упражнений с завидной настойчивостью выполняет упражнения с резиновыми лентами – специально для него подобран комплекс гимнастических упражнений.

Так начинается в специальном учреждении трудовой день каждого космонавта. После зарядки и завтрака – специальные тренировки, освоение необходимых вопросов теории, участие в опытах. Два-три раза в неделю проводятся занятия физкультурой на стадионе, в спортивном зале, плавательном бассейне и т. д.

Но вот определенный уровень физической подготовки достигнут. Теперь для каждого космонавта составлен индивидуальный комплекс упражнений, способствующий выработке тех физических качеств, которые необходимы в предстоящем полете. Этот комплекс строится с учетом особенностей физического развития космонавтов.

Например, для того чтобы лучше противостоять действию перегрузок, возникающих при взлете космического корабля и при его возвращении на Землю, нужны крепкие мышцы брюшного пресса, грудной клетки. Это поможет сделать выдох, в то время когда на грудь будет давить тяжесть, в 6–8 раз превышающая вес тела. Для развития такой мускулатуры подобраны соответствующие упражнения.

В полете придется выполнять ряд сложных координированных движений в условиях невесомости. Следовательно, при подготовке к полету надо формировать у космонавтов навыки владения своим телом в пространстве, координацию движений. И здесь на помощь приходит физкультура: плавание, прыжки в воду, гимнастика.

Все хотят взять автограф у Ю. Гагарина

Вот почему специальная физическая подготовка является профессионально необходимой для космонавта.

Во время занятий спортом нагрузка на организм будущих космонавтов велика. Если не следить за дозировкой, не регламентировать такие занятия, могут наступить явления перетренировки или утомления. Человек начнет терять в весе, пропадает желание заниматься, появится вялость, апатия; вместо пользы занятия принесут вред.

Чтобы этого не произошло, необходимо внимательное, квалифицированное наблюдение врача. По тому, как изменяется частота пульса и дыхания после выполнения специальных функциональных проб с дозированной физической нагрузкой, каково кровяное давление, электрокардиограмма, как меняются все эти показатели после выполнения физических упражнений, врач безошибочно определяет соответствие выполняемой физической работы возможностями данного человека.

Летчик-космонавт Алексей Леонов: «Сурдокамера, центрифуга, барокамера, прыжки с парашютом, тренировочные стенды – все было обязательным и одинаково важным для нас. Мы не знали, кто полетит первым, кто вторым, кто третьим, и все работали дружно, настойчиво, серьезно. Надо сказать, что ребята в отряде подобрались замечательные. Я не помню случая, чтобы кто-нибудь нагрубил товарищу, чтобы кто-то кого-то обидел. А ведь нам приходилось решать и спорные вопросы, требующие

нелицеприятного обсуждения. Однако наши споры были не из числа тех, что кончаются разладами и склоками. В наших рождалась истина».

Летчик-космонавт Борис Волынов: «К занятиям и тренировкам относился Юрий очень серьезно. Конспекты он составлял – любо-дорого посмотреть, а дотошности его можно было только позавидовать. В каждой проблеме он подмечал такие тонкости, о существовании которых мы зачастую даже и не подозревали. Десятки его „как?“ и „почему?“ открывали нам глаза на многие хитрости ракетно-космической техники. Он легко впитывал новое, а самые сложные вещи схватывал на лету.

А как он преображался во время спортивных игр!

Баскетболу, волейболу он отдавался без остатка, всею душой. Глядя на его мальчишескую самозабвенность, трудно было представить, что какой-то час назад он сдавал зачет, разбирал сложный вопрос, распутывал каверзную задачу».

Во время экзамена

Ученый-космонавт Константин Феоктистов: «Очень часто о Гагарине говорят как о каком-то рубахе-парне. На самом же деле он был не таким простым, как это могло показаться с первого взгляда. Юрий был умным человеком, обладавшим врожденным даром мгновенно оценить ситуацию, выбрать нужную тональность разговора, найти общий язык с любым собеседником. Короче говоря, он умел ладить с людьми. И не потому, что он хотел извлечь для себя какую-то выгоду из этого своего редкостного умения. Просто Гагарину, очевидно, было не по душе, когда он чувствовал, что кто-то обойден вниманием».

Из служебной аттестации

старшего лейтенанта Ю. А. Гагарина, утвержденной 23 августа 1960 года

«Интеллектуальное развитие у Юрия высокое. Прекрасная память. Выделяется среди товарищей широким объемом внимания, сообразительностью, быстрой реакцией. Усидчив. Тщательно готовится к занятиям и тренировкам. Умело манипулирует формулами небесной механики и высшей математики. На собраниях вносит дельные предложения. Постоянно уверен в себе, в своих силах. Уверенность всегда устойчива. Его очень трудно, по существу невозможно, вывести из состояния равновесия. Настроение обычно немного приподнятое, вероятно, потому, что у него юмором, смехом до конца полна голова. Вместе с тем трезворассудителен. Наделен беспредельным самообладанием. Тренировки переносит легко, работает результативно. Развит весьма гармонично.

Любит зрелища с активным действием, где превалирует героика, воля к победе, дух соревнования. В спортивных играх занимает место инициатора, вожака, капитана команды. Как правило, здесь играют роль его воля к победе, выносливость, целеустремленность, ощущение коллектива. Любимое слово – „работать“. Чистосердечен. Чист душой и телом, вежлив, тактичен, аккуратен до пунктуальности. Любит повторять: „Как учили!“. Скромен. Смущается, когда „пересолит“ в своих шутках. Не стесняется отстаивать точку зрения, которую считает правильной. Похоже, что знает жизнь больше, нежели его некоторые товарищи. Отношения с женой нежные, товарищеские».

Корабль «Восток»

Всего до полета первого человека в космос было запущено семь беспилотных кораблей. Первый пробный полет космического корабля, которому дали имя «Восток», состоялся 15 мая 1960 года. В герметической кабине находился груз, имитирующий человека, необходимое оборудование и аппаратура. Но кабина пока была без теплозащиты. Корабль-спутник четверо суток вращался вокруг Земли. После проверки работы всех систем и отдельных приборов на борт была дана команда на спуск. Она не сработала, вместо торможения корабль получил дополнительную скорость, перешел на более высокую орбиту и не вернулся на Землю. Все окружение С. П. Королева горевало, только сам Сергей Павлович, по свидетельству очевидцев, воспринял неудачу спокойно и сказал, что в результате этого полета мы приобрели очень важный опыт.

28 июля 1960 года была сделана попытка запустить 2-й «Восток», но и она оказалась неудачной: в одном из двигателей произошло разрушение камеры сгорания, и корабль остался на Земле.

Во время постройки корабля «Восток»

Следующий, 3-й «Восток» полетел 19 августа 1960 года. Он был уже с теплозащитой спускаемого аппарата, внутри которого находились собаки Белка и Стрелка и другие живые существа. Корабль совершил 18 оборотов вокруг Земли и благополучно вернулся на Землю. Подопытные животные чувствовали себя хорошо. Это была величайшая победа! Некоторые заспешили с мнением, что пора запускать человека в космос. Однако С. П.

Королев считал, что надо послать еще пару-тройку кораблей, чтобы быть уверенным в благополучном исходе полета корабля с человеком на борту.

30 августа 1960 года Советское правительство утвердило «Положение о космонавтах СССР», узаконив новую профессию.

10 сентября 1960 года С. П. Королев вместе с другими видными деятелями в области космонавтики направил записку в ЦК КПСС, в которой было сказано, что все готово для полета человека в космос. 11 октября 1960 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление о подготовке к запуску космического корабля с человеком в декабре 1960 года, «считая это задачей особого значения».

Первому полету человека в космос предшествовали многочисленные эксперименты на Земле с имитацией тех условий космического пространства, о которых было уже известно.

Два последних пуска кораблей-спутников проводились по штатной программе – полет по орбите протяженностью в один виток и затем приземление. Было сделано все для того, чтобы первый посланец Земли мог совершить благополучный полет и столь же благополучно вернуться на Землю. От успеха этого небывалого эксперимента зависело очень многое, в частности ответ на вопросы: может ли человек летать и работать в космосе, в условиях невесомости, не скажутся ли на человеческом организме последствия такого полета?

Ракета-носитель корабля «Восток» – одна из вариаций ракеты Р-7

Для того чтобы первый космонавт смог как можно полнее ответить на эти и множество других вопросов, чтобы уже первый

полет был исследовательским, все режимы работы корабля были полностью автоматизированы. Но в случае необходимости космонавт мог воспользоваться ручным управлением.

И все-таки, несмотря на то, что были приняты все меры предосторожности, несмотря на то, что полет был тщательно подготовлен, оставался какой-то риск. Корабль «Восток» создавался в то время, когда человечество делало самые первые шаги в космосе.

Были приняты все меры к тому, чтобы и сам космический корабль, и все его системы были максимально надежными, чтобы обеспечивалась безопасность космонавта на различных участках полета.

Корабль «Восток», если оценивать его конструкцию с позиций сегодняшнего дня, был устроен сравнительно просто. Однако это кажущаяся простота. При его создании родилось немало технически новых, оригинальных решений, которые были использованы при конструировании пилотируемых кораблей, пришедших на смену «Востоку».

Космический корабль «Восток» – одноместный, трехступенчатый. Головная часть состоит из двух отсеков: кабины, где находится космонавт, и приборного отсека, где размещены приборы управления полетом. На корабле установлена двухсторонняя радиотелефонная связь с космонавтом, две телевизионные камеры для наблюдения за космонавтом с Земли, а также тормозная двигательная установка для спуска кабины с орбиты.

Спускаемый аппарат в диаметре 2,3 метра. В нем космонавт летит по орбите вокруг Земли и в нем опускается на землю до высоты 7 км. Аппарат герметичный, покрыт тепловой защитой. Спускается по баллистической траектории. Имеются три люка, один из которых предназначен для катапультирования космонавта. Внутри имеется контейнер с парашютом для спуска кабины корабля, аварийный запас снаряжения и питания. Космонавт в скафандре лежит в кресле, так и катапультируется.

Трудной оказалась проблема возвращения кабины с орбиты на Землю. Сотрудникам КБ С. П. Королева пришлось испробовать множество вариантов. Вначале остановились на конусном варианте спускаемого аппарата, потом нашли более экономичный и надежный. Прошло предложение сотрудника КБ К. П. Феоктистова по использованию классически удобной формы шара, со всех сторон одинакового для преодоления сопротивления воздушного потока и обеспечения теплозащиты космонавта.

Следом стала задача – как погасить огромную скорость

спускаемого аппарата и прежде всего на участке с орбиты до атмосферы Земли. В мае 1960 года ОКБ А. И. Исаева сделало тормозную двигательную установку космического корабля. А в атмосфере? Кабина будет гореть и тормозиться сама. Нужна такая защитная оболочка кабины, чтобы она, тем не менее, могла сохранить целой саму себя и космонавта. Нашли сплав металла, сделали из него кожух для кабины, который решил и эту задачу, защитив ее от сгорания в атмосфере.

Еще одна была проблема: как космонавту приземляться – в кабине или вне ее? Вариант «мягкой» посадки требовал много времени и решения целого ряда технических проблем. Опять же на хвосте – американцы. Они решили эту проблему просто – приводнять астронавтов в капсуле. Наши специалисты решили на высоте 7 км от поверхности земли космонавта катапультировать из кабины и приземлять на парашюте.

Парашют спускаемого аппарата раскрывается на высоте 4 км от земли.

Приборный отсек при спуске отделяется от кабины и сгорает в плотных слоях атмосферы.

При приземлении космонавта от него отделяется кресло, затем наземный аварийный запас и резиновая лодка. В кабине космонавта есть иллюминаторы с жаропрочными стеклами, через которые можно вести наблюдение.

Накануне

11 апреля, накануне старта Ю. А. Гагарина, американская газета «Нью-Йорк пост» опубликовала заявление представителя американской разведки, который признал, что русские могут в ближайшее время объявить о запуске человека на космическую орбиту. «Мы можем надеяться только на то, что у них в последний момент перервутся провода или случится что-либо неожиданное», – писала газета.

В 3 часа ночи 12 апреля начались заключительные проверки всех систем корабля. На стартовую площадку приехали С. П. Королев, Н. П. Каманин и ведущий конструктор корабля О. Г. Ивановский. Ракета «Восток» освещалась мощными прожекторами. Одна за другой следуют команды. Каждый ведущий конструктор систем доложил: все приборы действуют безотказно. Кажется, все готово к старту. Лишь бы не подвела какая-нибудь мелочь, из-за которой пуск ракеты с человеком на борту может задержаться на некоторое время…

Гагарин докладывает Государственной комиссии о готовности к полету

По всей территории Советского Союза и в нейтральных водах службы, обеспечивающие полет первого космонавта, приведены в

боевую готовность. Радисты, летчики, врачи поисковых групп, операторы замерли в ожидании, готовые в любую минуту включиться в работу.

12 апреля 1961 года

Ю. А. Гагарин за 3 часа до старта

Вспоминает спортивный комиссар Федерации авиационного спорта СССР Иван Борисенко: «Меня пригласил к себе генерал Николай Петрович Каманин:

– На ближайшее будущее намечен запуск космического корабля с человеком на борту, – сказал он очень буднично, как будто речь шла о чем-то обыкновенном, вроде запуска воздушного змея или планера. Дав мне время прийти в себя, генерал поинтересовался:

– Есть ли в спортивном кодексе правила регистрации космических рекордов?

– ФАИ регистрирует космические рекорды на продолжительность полета, на высоту, достигнутую как в неорбитальном – баллистическом – полете, так и в орбитальном полете вокруг Земли, и, наконец, рекорды на максимальный вес космического корабля, поднявшегося на сто и более километров над земной поверхностью. Словом, правила регистрации космических рекордов есть, – закончил я, – только вот рекордов пока нет…

– Ждать недолго, – усмехнулся генерал, – так что будьте начеку».

В 5.30 утра, согласно графику, врач Евгений Анатольевич Карпов поднял космонавтов. Вид у них – бодрый. На столе – полевые тюльпаны, собранные хозяйкой домика Клавдией Акимовной Кофановой. Приступили к физзарядке, потом –

завтрак и медицинский осмотр. Врачи наклеивают на тела Гагарина и Титова различные датчики.

В 6.00 началось заседание Государственной комиссии. Заслушаны доклады специалистов о готовности систем, подтверждено раннее принятое решение: первым в космос послать старшего лейтенанта Ю. А. Гагарина. После заседания Н. П. Каманин подписывает космонавту полетное задание.

Герман Титов: «Меня одевали первым, Юрия вторым, чтобы ему поменьше париться – вентиляционное устройство можно было подключить к источнику питания лишь в автобусе. Кому-то из одевавших нас пришли на ум слова гоголевского Тараса:

– А поворотись-ка, сынку! Экой ты смешной какой!

Мы взглянули с Юрием друг на друга и, хотя уже попривыкли к скафандрам, не смогли удержаться от улыбок. Неуклюже дошагав до дверей, мы остановились на пороге. От степи тянуло ветром, и под открытым гермошлемом пробежал приятный холодок. Ну а от домика – десять шагов до автобуса».

До лифта ракетной установки Гагарина провожали С. П. Королев, М. В. Келдыш, маршалы Руднев и Москаленко. Г. С. Титов, не выходя из автобуса, ждал до последнего момента. Он мог еще стать первым…

Первого космонавта облачают в защитный скафандр

В автобусе, направляющемся к космическому кораблю

Ю. А. Гагарин поднялся по железной лестнице на площадку к дверце лифта. Кинооператоры беспрерывно снимали этот момент. Юрий Алексеевич на минутку остановился, поглядел еще раз на землю, на цветущие тюльпаны, потом приподнял руки в прощальном жесте и вошел в лифт.

Гагарина положили в кресло и привязали ремнями. Затем подключили его к системе вентиляции. В кресле уже были парашют и аварийный запас пищи на 10 суток, рация и сигнальные средства, резиновая лодка. В случае необходимости космонавт мог катапультироваться вместе с креслом, даже находясь еще на старте. Для смягчения приземления над котлованом стартовой установки была натянута металлическая сетка. Но вероятность благополучного приземления была около 50 %.

«Я остался наедине с приборами, освещенными уже не дневным, солнечным светом, а искусственным, – вспоминал потом Ю. А. Гагарин. – Мне было слышно все, что делалось за бортом корабля на такой милой, ставшей еще дороже Земле».

Доктор технических наук Анатолий Петрович Абрамов вспоминает, что полет Гагарина для участников его подготовки прошел совершенно не так, как можно это представить сейчас. Шла обычная предстартовая подготовка. Каждый знал свои обязанности и строго следил за их выполнением. Поэтому никакого захватывающего дух ожидания не было. И лишь позже, когда средства массовой информации во всем мире, захлебываясь от восторга, сообщали о первом человеке в космосе, все осознали, что это величайшее событие сотворено их руками.

Герман Титов – дублер Юрия Гагарина

Юрий Гагарин с родителями

Вспоминает Валентина Гагарина: «12 апреля началось как обычно. Неожиданно – стук в дверь. Открываю – соседка. Раскраснелась, захлебывается словами:

– Валюша, включай радио! Юра – в космосе!» Алексей Иванович Гагарин: «Из дому я ни свет ни заря вышел. Как раз на 12 апреля сговорились мы крышу ставить на чайной в Клушине. А от Гжатска до Клушина конец не близкий – верст двенадцать, а то и все четырнадцать. Да еще через речку надо переправляться. Добрался я до перевоза. Вот тут меня знакомый лодочник и озадачил. Спрашивает:

– Слыхал, Алексей Иванович, какой-то майор Гагарин на Луну полетел. Не сродственник твой будет?

– Сын у меня летчик, – отвечаю, – но он в майоры пока не вышел. Да мало ли кто из Гагариных летает? Время такое летучее пришло.

Но все-таки осушили мы чекушку за здоровье того Гагарина, и только под вечер я узнал, что пил не за кого-нибудь, а за своего родного сына – Юрия Алексеевича».

Одна догадливая зарубежная радиостанция утром 12 апреля сообщила, что сегодня в Советском Союзе ожидается запуск человека в космос, поскольку все операторы московских киностудий выехали на улицы Москвы. Вероятно для того, чтобы снимать реакцию людей на этот полет.

Через 15 минут после старта «Востока» американская радарная станция Шания на Алеутских островах приняла радиосигналы с космического корабля «Восток» и срочно передала шифровку в Пентагон: «Русские запустили человека в космос».

Вскоре об этом узнал и президент США Кеннеди. 12 апреля 1961 года в здании Капитолия с утра намечались заседания комиссий конгресса, в Белом доме предстояли переговоры между президентом и канцлером ФРГ Аденауэром. День обещал быть обычным, однако прошел он не так, как намечалось.

Советский дипломат К. В. Киселев записал: «12 апреля 1961 года, находясь в Америке, я наблюдал реакцию простых американцев на это знаменательное событие. Люди на площадях и улицах останавливались и слушали по радио неоднократно передававшиеся известия об успешном полете Юрия Гагарина вокруг Земли.

Как сообщала пресса, американцы засыпали телеграммами и письмами президента, конгрессменов, редакции газет, радио, телевидения, в которых спрашивали, как это все произошло, чем объяснить, что Советский Союз обогнал США в полете человека к звездам».

Вопросы эти были закономерны.

Мать Ю. Гагарина – Анна Тимофеевна

Ю. А. Гагарин и С. П. Королев

Газета «Нью-Йорк пост» заявила, что полет советского человека в космос для США «просто национальный скандал».

На улицах Лондона сразу остановилось все уличное движение. Люди бросились за последними выпусками газет. «Они ничего не говорят, – заявил один продавец газет, – они только смотрят на заголовки и уходят так быстро, будто на них рушится крыша. Это невероятно!»

Редакция немецкой газеты «Дас Фольк» выпустила несколько тысяч специальных листовок, посвященных полету Ю. А. Гагарина и с вертолета разбросала их по городу Эрфурту.

Немецкий журналист Хорст Рихтер сообщил: «В Дрездене на Постплац, когда через громкоговорители городского радио стало

передаваться сообщение из Москвы, остановились трамваи. Водители и пассажиры с огромным вниманием слушали голос диктора. Студенты стенографировали сообщения, чтобы затем рассказать их другим. Люди крепко пожимали друг другу руки, обнимались».

Французский физик Жолио-Кюри сказал журналистам: «Это – великая победа человека, которая является поворотным пунктом в истории цивилизации. Человек больше не прикован к своей планете».

Полная стенограмма переговоров Юрия Гагарина с Землей с момента его посадки до выхода корабля «Востока-1» из зоны радиоприема

«Кедр» – позывной Юрия Гагарина, «Заря-1» – Сергея Королева. Остальные позывные принадлежат Центру управления полетами и другим наземным службам.

Гагарин: Даю отсчет: 1… 2… 3…. 4… 5… 6… 7… 8… 9… 10. Как поняли? Прием.

Королев: «Кедр», «Кедр», я «Заря-1». Вас понял отлично. Продолжайте работать.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр», вас понял. «Заря-1», я «Кедр», проверка связи. 1… 2… 3… 4… 5… 6. Как поняли? Прием.

Королев: Слышу вас хорошо. Как меня слышите?

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас слышу хорошо. 1… 2… 3… 4… 5. Как поняли? Прием.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Слышу отлично. Все понял. Продолжайте проверку.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Прием на телефон. Прием.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Как чувствуете себя?

Гагарин: Чувствую себя превосходно. Проверка телефонов и динамиков прошла нормально. Перехожу на телефон.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Понял вас, у нас дела идут нормально. Машина готовится нормально. Все хорошо. Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас понял. Я так и знал. «Заря-1», я «Кедр». Проверку связи закончил. Как поняли меня? Прием.

Королев: Понял вас хорошо, все нормально, я «Заря». Прием.

Государственная комиссия провожает Гагарина на старт. Байконур. 12 апреля 1961 г.

Пауза 10 секунд.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Исходное положение тумблеров на пульте управления заданное. Глобус на месте разделения: широта северная 63 градуса, долгота восточная 97 градусов. В окне коррекции цифра 510. Время разделения – 9 часов 17 минут 7 секунд. Магнитный индекс БКРФ в исходном положении. Первые сутки, день. Давление в кабине – единица, влажность – 65 процентов. Температура 19 градусов. Давление в отсеке 1,2. В системе ручной ориентации – 155 атмосфер, первой автоматической ориентации – 155 атмосфер, во второй автоматической ориентации – 157 атмосфер. Давление в баллоне ТДУ – 320 атмосфер. Самочувствие хорошее. К старту готов. Как поняли? Прием.

Королев: «Кедр», я «Заря-1», «Кедр», я «Заря-1». Понял вас отлично, данные ваши все принял, подтверждаю их. Готовность к старту принял. У нас все идет нормально. Браво!

Пауза около 10 секунд. Гагарин поет песню «о далеком курносом детстве».

Королев: «Кедр», я «Заря-1», «Кедр», я «Заря-1». Как слышите меня? Мне нужно вам передать.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас слышу хорошо, прием.

Королев: Юрий Алексеевич, значит, я хочу вам просто

напомнить, что после минутной готовности пройдет минуток шесть, прежде чем начнется полет, так что вы не волнуйтесь. Прием.

Гагарин: Вас понял, я совершенно спокоен. Королев: Ну и отлично, прекрасно. Имейте в виду, что после минутной готовности шесть минуток будет для всяких дел. Трубку председателю.

Руднев: «Кедр», я «Заря-1». Говорит с вами Руднев (К. Н. Руднев – председатель госкомиссии по запуску корабля «Восток» с человеком на борту). Юрий Алексеевич, как у вас самочувствие?

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Чувствую себя хорошо, к старту готов, настроение бодрое. В общем, все в порядке. «Заря-1», как поняли меня? Прием.

Руднев: «Кедр», поняли вас хорошо. Председатель вас слышал. У нас все нормально идет.

Есть о чем поговорить Ю. А. Гагарину и С. П. Королеву

Юрий Гагарин

Пауза 20 секунд.

Королев: Я «Заря». Юра, как дела? Прием. Гагарин: Как учили. Все нормально, все хорошо.

Как меня поняли? Прием.

Королев: Да понял, чего с тобой говорить. Превосходно понял. «Кедр», я «Заря-1». Сейчас с тобой будут говорить. Я прошу вас, если у вас есть время, подключить передатчики КВ и поговорить. Дать счет – примерно до двадцати. Если у вас есть время и если вы не заняты. Сообщите, как поняли. Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас понял. Сейчас ваше задание выполню.

Королев: Ты что будешь делать?

Гагарин: Сейчас хочу проверить связь по КВ. Королев: Юра, только начинай через минуту примерно проверку, понял?

Гагарин: Понял вас.

Королев: Что? Говори с ним по КВ, а потом я тебе покажу здесь все, что есть.

Гагарин: Показывайте, а потом я поговорю.

Подготовка перед полетом в космос. Юрий Гагарин на парашютных прыжках

Помехи.

Королев: Там в укладке тубы – обед, ужин и завтрак.

Гагарин: Ясно.

Королев: Понял?

Гагарин: Понял.

Королев: Колбаса, драже там и варенье к чаю. Гагарин: Ага.

Королев: Понял?

Гагарин: Понял.

Королев: Вот.

Гагарин: Понял.

Королев: 63 штуки, будешь толстый.

Гагарин: Хо-хо.

Королев: Сегодня прилетишь, сразу все съешь. Гагарин: Не, главное – колбаска есть, чтобы самогон закусывать.

Все смеются.

Королев: Зараза, а ведь он записывает ведь все, мерзавец. Хе-хе.

Гагарин: «Весна», я «Кедр». Даю передачу. Цифровую. 1… 2… 3… 4… 5… 6… 7… 8… 9… 10… 11… 12… 13… 14… 15… 16… 17… 18… 19… 20. Как поняли? Прием.

Королев: Але, але, «Кедр», я «Заря». Вас понял отлично. Благодарю за проверку. Не забудьте работать ключом и переключить при разделении тумблер «Заря» на «Сигнал».

Гагарин: Вас понял. Конец.

Пауза.

Королев: Але.

Гагарин: Да.

Королев: Юра, счастливо, до встречи в Москве. Гагарин: До встречи. Хорошей встречи!

Пауза.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас понял, понял вас. Стартовое положение, и при работе на орбите тумблер на «Телеграф» и на «Заря». При разделении – тумблер на «Сигнал».

Королев: Поняли тебя, правильно. Юра. «Кедр», я «Заря». Вас понял.

Знаменитая гагаринская улыбка

Пауза. Помехи.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Как слышишь? Прием. Еще раз, будь спокоен за все. До встречи в Москве.

Гагарин: Слышу вас хорошо, как меня? Прием.

Королев: Слышу тебя отлично. Юра. Ты сейчас занят?

Гагарин: Да, есть тут работа. Но не очень занят. Что нужно?

Королев: Нашел продолжение «Ландышей», понял?

Гагарин смеется.

Гагарин: Понял, понял. В камышах?

Королев: Споем сегодня вечером.

Пауза.

Королев: Мерзавцы, замучают проверкой связи!

Неразборчивые реплики. Шум. Пауза 20 секунд.

Королев: Юра. Гагарин: Ага.

Пауза 20 секунд.

Гагарин: Олег Генрихович! (О. Г. Ивановский – ведущий конструктор корабля «Восток»).

Ивановский: Але?

Гагарин: Востоков ушел?

Ивановский: Да, а что ты хочешь? Гагарин: Чего?

Ивановский: Что ему передать?

Гагарин: А?

Ивановский: Что передать ему?

Гагарин: Привет!

Ивановский: Привет?

Смеется.

Ивановский: Нормально?

Гагарин: Нормально все.

Ивановский: Тебе привет.

Гагарин смеется.

Неизвестный: Кусочек пластыря оторви, мы забыли приклеить эту штуку.

Помехи. Голоса. Отдельные реплики. Шумы.

Неизвестный: Еще одну, и хватит.

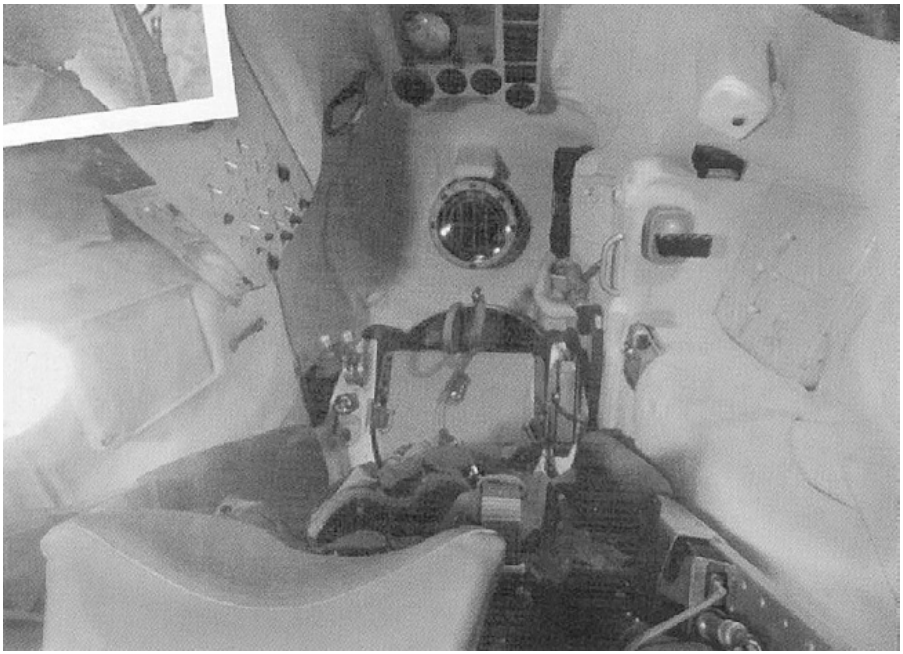
Помехи. Голоса. Шумы.

Неизвестный: Давай еще одну.

Неизвестный: Хватит, хватит, не надо, спасибо большое. Спасибо. Все.

Ю. А. Гагарин в кабине корабля

Юрий Гагарин, Герман Титов, Андриян Николаев, Николай Каманин



В кабине «Востока»

Пауза 6 секунд. Гагарин насвистывает мотив «Родина слышит, Родина знает».

Королев: «Кедр», я «Заря-1». У нас все идет отлично. Как чувствуете? Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас понял. У меня тоже все идет хорошо. Самочувствие хорошее. Сейчас буду прикрывать люк номер один. Прием.

Королев: Понял вас. Прием.

Пауза около минуты. Затем голоса. Шумы. Невнятная реплика про «механизм открытия люка». Пауза 10 секунд.

Королев: Ну все. Ну, счастливо.
Гагарин: Спасибо.
Королев: Счастливо, дорогой.
Гагарин: До свидания.
Королев: Счастливо. До встречи.
Гагарин: Сегодня. В Куйбышеве.
Королев: Прилетай.
Гагарин: Ладно.
Гагарин смеется.
Королев: Спасибо тебе.
Гагарин: Все. Привет там всем.
Королев: Тебе передаю привет большой.

Пауза 15 секунд.

Королев: Я «Заря-1», «Кедр», я «Заря-1». Как слышите? Проверяю связь из бункера. Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас слышу хорошо. Немножко потише говорите. Как поняли? Прием.

Королев: Я «Заря-1». Слышу вас хорошо. Понял. Прием.

Пауза 15 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Вы работали на УКВ по одной или по обоим кнопкам?

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Сейчас работаю кнопкой на пульте. Сейчас работаю кнопкой на ручке управления. Работу с обоих кнопок вы слышите хорошо. Как поняли? Прием.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Понял тебя хорошо. Слышу хорошо по обоим. Нормально. Прием.

Гагарин: Ландыши, ландыши…

Гагарин насвистывает «Ландыши». Пауза 30 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Как слышно? Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Слышно вас хорошо. Прием.

Королев: Юра, проверьте памятку, удобство пользования памяткой и видимость кодовой таблицы.

Гагарин: Понял вас правильно. Прием. Проверяю.

Пауза 45 секунд.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Пользование памяткой и возможность считывания сигнала проверил. Все нормально.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Понял вас. Все отлично, молодец.

Гагарин насвистывает «Ландыши».

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Юра, тебе привет коллективный от всех ребят, кто сейчас здесь. Как понял? Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Понял вас. Большое спасибо. Передайте им всем самый горячий привет от меня.

Гагарин насвистывает «Ландыши». Шум усиливается.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Как меня слышите? Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Слышно вас хорошо. Как меня? Прием.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Слышу вас хорошо. Подготовка изделия идет нормально. Все отлично, Юра. Прием.

Гагарин: Вас понял. Подготовка изделия нормально. У меня также. Самочувствие, настроение нормально. К старту готов.

Королев: Понял. Прием.

Пауза.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Юрий Алексеевич, как слышите меня? Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Слышу вас хорошо. Знаю, с кем разговариваю. Прием.

Королев: Юрий Алексеевич, я хочу вам напомнить, что я не буду давать слово «секунды», а просто давать цифры, примерно каждые полсотни: 50, 100, 150 и т. д. Понятно вам. Юра?

Гагарин: Вас понял. Прием. Так я и думал. Королев: Хорошо.

Пауза 15 секунд.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Прошу «Двадцатого» на связь.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». «Двадцатый» на связи.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Прошу при надежной связи на сильном участке сообщить время, позже или раньше, до секунды старта, если таковое будет.

Королев: Понял вас, понял. Будет ваша просьба выполнена, Юрий Алексеевич.

Гагарин напевает, а затем насвистывает «Ландыши». Потом начинает петь «о далеком курносом детстве».

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Юрий Алексеевич, у нас так получилось: после закрытия люка вроде один контактик не показался. Он поджался, поэтому мы, наверное, сейчас будем снимать люк и потом его поставим снова. Как поняли меня?

Гагарин: Понял вас правильно. Люк открыт. Проверяю сигнализаторы.

Гагарин насвистывает. Пауза 30 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Объявлена готовность час. Продолжайте осмотр оборудования.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас понял. Объявлена часовая готовность. Все нормально. Самочувствие хорошее, настроение бодрое. К старту готов. Прием.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Понял отлично тебя, Юра. Прием.

Пауза 30 секунд.

Королев: Я «Заря-1». Ты сейчас работаешь на ларинге или ДМШ?

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Работаю на ДМ.

Королев: Понял тебя. Прием.

Пауза 2 минуты.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Проверяю связь. Как слышите? Я «Заря-1». Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас слышно хорошо. Как меня? Прием.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Вас слышу отлично. Прием.

Пауза 25 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Пакет смотрел? До него можешь дотянуться? Посмотри пакет и доложи. Я «Заря-1». Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Пакет проверил. Дотянуться легко, свободно. Как поняли? Прием.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Вас понял хорошо.

Пауза 1 минута 30 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Готовность пять минут. Поставьте громкость на полную. Громкость на полную. Я «Заря-1». Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас понял. Объявлена пятиминутная готовность. Поставить громкость на полную. Полную громкость ввел. Прием.

Пауза 15 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Все идет нормально. Займите исходное положение для регистрации физиологических функций. Я «Заря-1». Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас понял. Все идет нормально. Занять исходное положение для регистрации физиологических функций. Положение занял. Прием.

Королев: Я «Заря-1», вас понял.

Пауза 30 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1», «Кедр», я «Заря-1». У нас все нормально. До начала наших операций, до минутной готовности, – еще пара минут. Как слышите меня? Прием.

Гагарин: «Заря-1», я слышу вас хорошо. Вас понял. До начала операции осталась еще парочка минут. Самочувствие хорошее, настроение бодрое, к старту готов. Все нормально. Прием.

Королев: Понял вас, «Кедр», понял. Я «Заря-1». Хорошо.

Пауза 10 секунд. Гагарин напевает «Летите, голуби, летите», затем насвистывает этот мотив.

Пауза 8 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Минутная готовность.

Пауза 7 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Минутная готовность. Как вы

слышите?

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас понял: минутная готовность. Занимал исходное положение, занял, поэтому несколько задержался с ответом. Прием.

Королев: Понял вас.

Пауза 12 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Во время запуска можете мне не отвечать. Ответьте, как у вас появится возможность, потому что я вам буду транслировать все подробности.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Вас понял. Королев: Ключ на старт.

Гагарин: Понял.

Пауза около 30 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1», дается продувка. Гагарин: Понял вас.

Пауза около 10 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Ключ поставлен на дренаж.

Гагарин: Понял вас. Я «Кедр».

Королев: У нас все нормально, дренажные клапана закрылись.

Гагарин: У меня все нормально. Самочувствие хорошее. Настроение бодрое. К старту готов. Прием.

Пауза около 40 секунд. Слышно дыхание Гагарина.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Отошла кабель-мачта. Все нормально.

Гагарин: Понял вас, почувствовал. Прием. Слышу работу клапанов.

Королев: Понял вас. Хорошо.

Пауза около 20 секунд.

Королев: Дается зажигание, «Кедр», я «Заря-1». Гагарин: Понял вас, дается зажигание. Королев: Предварительная ступень.

Гагарин: Понял.

Королев: Промежуточная.

Гагарин: Понял.

Королев: Полный подъем.

Гагарин: Поехали.

Шум двигателей. Пауза 20 секунд. Помехи и шумы. Голоса сильно искажены.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Все проходит нормально. Шум в кабине слабый. Самочувствие хорошее, чувствую перегрузку, вибрация, все нормально.

Королев: Я «Заря-1». Мы все желаем вам доброго полета. Все нормально?

Гагарин: Спасибо. До свидания. До скорой встречи, дорогие друзья. До свидания, до скорой встречи.

Шум. Пауза 6 секунд.

Гагарин: Вибрация учащается, шум несколько растет. Самочувствие хорошее, перегрузка растет также.

Пауза 10 секунд.

Королев: «Кедр», время семьдесят.

Гагарин: Понял вас. Семьдесят. Самочувствие отличное, продолжаю полет, растут перегрузки. Все хорошо.

Пауза 15 секунд.

Королев: Жду, «Кедр». Я «Заря-1». Как чувствуете? Прием.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Чувствую себя хорошо. Вибрация и перегрузки нормальные. Продолжаем полет, все отлично. Прием.

Запуск корабля «Восток» с космодрома Байконур

Шум усиливается. Пауза 9 секунд.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Закончила работу первая ступень. Спали перегрузки и вибрации. Полет продолжается нормально. Прием.

Шум усиливается.

Королев: Прошло разделение, все нормально. Как чувствуете себя, прием.

Гагарин: Слышу вас хорошо. Разделение почувствовал. Работает стандарт три. Все нормально.

Королев: Понял вас, хорошо.

Шум усиливается. Пауза 10 секунд.

Гагарин: «Заря-1», я «Кедр». Произошел сброс головного обтекателя. Во «Взор» вижу Землю. Хорошо различима Земля.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Все в порядке. Машина идет

хорошо. Прием.

Гагарин: Понял вас. Вижу реки, складки местности, различимы хорошо, видимость хорошая. Отлично у вас там все видно. Прием.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Все нормально. Гагарин: Понял вас. Докладываю: вижу Землю, видимость отличная. Хорошая видимость. Прием.

Пауза 10 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря». Как самочувствие? Я «Заря». Прием.

Гагарин: «Заря», я «Кедр». Самочувствие отличное. Продолжаю полет. Несколько растет перегрузка. Вибрации. Все переношу нормально. Самочувствие отличное. Настроение бодрое. В иллюминатор «Взор» наблюдаю Землю. Различаю складки местности, лес. Самочувствие отличное. Как у вас дела? Прием.

Королев: «Кедр», «Кедр», я «Заря». Молодец, отлично все идет, хорошо! Я «Заря», прием.

Гагарин: «Заря», я «Кедр». Наблюдаю облака над землей, мелкие, кучевые. И тени от них. Красиво, красота. Как слышите, прием?

Королев: «Кедр», я «Заря», «Кедр», я «Заря». Слышим вас отлично. Продолжайте полет.

Гагарин: Полет продолжается хорошо. Перегрузки растут медленно, незначительно. Все переносится хорошо. Вибрации небольшие. Самочувствие отличное. В иллюминатор «Взор» наблюдаю: Земля все больше закрывается облаками.

Королев: «Кедр», я «Заря». Все идет нормально. Вас поняли. Слышим отлично. Я «Заря», прием.

Резкий шум. Затем шум стихает.

Гагарин: «Заря», я «Кедр». Произошло выключение второй ступени. Прием.

Пауза 10 секунд.

Королев: «Кедр», я «Заря-1». Работает то, что нужно. Последний этап. Все нормально. Прием.

Гагарин: Вас понял. Слышу включение. Чувствую работу. Самочувствие отличное. Наблюдаю Землю. Видимость хорошая. Прием.

Королев: Понял вас.

Пауза 10 секунд.

Гагарин: Полет продолжается хорошо. Работает третья ступень. Работает цвет (свет?) телевидения. Самочувствие отличное. Настроение бод рое. Все проходит хорошо. Вижу Землю. Вижу горизонт во «Взоре». Горизонт несколько сдвинут к ногам.

Королев: «Кедр», «Кедр», я «Заря». «Кедр», я «Заря». Все идет хорошо. Как слышите, как самочувствие? Я «Заря». Прием.

Гагарин: «Заря», я «Кедр». Слышу вас отлично. Самочувствие отличное. Полет продолжается хорошо. Во «Взор» наблюдаю Землю. Видимость хорошая. Различить, видеть можно все. Некоторое пространство покрыто кучевой облачностью. Полет продолжаем, все нормально. Прием.

Королев: «Кедр», я «Заря», «Кедр», я «Заря». Вас понял. Молодец, связь отлично держите. Продолжайте в том же духе. Я «Заря». Прием.

Гагарин: Понял вас. Все работает отлично, все отлично работает. Идем дальше.

Пауза около 20 секунд.

Гагарин: Вот сейчас Земля покрывается все больше облачностью. Кучевая облачность. Покрывается слоисто-дождевой облачностью. Такая пленка на Земле. Уже земной поверхности практически становится не видно. Интересно, да, вот сейчас открыто: складки гор, леса. (Пауза.) «Заря-1», «Заря-1», вас слышу очень слабо. Самочувствие хорошее. Настроение бодрое, продолжаю полет. Все идет хорошо. Машина работает нормально. Прием. (Дальнейшая запись на бортовом магнитофоне космонавтом частично стерта.)…320 атмосфер. Самочувствие хорошее, настроение бодрое. Продолжаю полет. Чувствую. Не чувствую, наблюдаю некоторое вращение корабля вокруг осей. Сейчас Земля ушла из иллюминатора «Взор». Самочувствие отличное. Чувство невесомости благоприятно влияет, никаких таких не вызывает явлений. Как поняли меня, прием? (Пауза.) А сейчас через иллюминатор «Взор» проходит Солнце. Немножко резковат его свет. Вот Солнце уходит из зеркал. (Пауза.) Небо, небо черное, черное небо, но звезд на небе не видно. Может, мешает освещение. Переключаю освещение на рабочее. Мешает свет телевидения. Через него не видно ничего. (Пауза.) «Заря», я «Кедр», «Заря», я «Кедр». (Пауза.) «Весна», я «Кедр», «Весна», я «Кедр». На связь. Как слышите? Прием.

Пауза около 10 секунд.

Гагарин: «Весна», я «Кедр». Произошло разделение с носителем в 9 часов 18 минут 7 секунд, согласно заданию.

Самочувствие хорошее, включился спуск-1. Магнитный индекс БКРФ движется к второму положению. Все пуски БКРФ горят. Самочувствие хорошее, настроение бодрое. Параметры кабины: давление – единица, влажность – 65, температура – 20, давление в отсеке – единица. В ручной системе – 155, в первой автоматической – 155, вторая автоматическая – 157. Чувство невесомости переносится хорошо, приятно. Продолжаю полет на орбите. Как поняли, прием.

Пауза 30 секунд. Шум усиливается. Слышно что-то вроде морзянки.

Гагарин: Бортотсек (?) продолжает вращаться. Вращение отсека можно определить по земной поверхности. Земная поверхность «Взора» уходит влево. Отсек несколько вращается вправо. Хорошо, красота, самочувствие хорошее. Продолжаю полет. Все отлично проходит. Все проходит отлично. Что там по «Заре», связи нет! Что по «Весне»? Тоже связи нет.

Сильный шум. Пауза 6 секунд.

Гагарин: «Весна», «Весна», я «Кедр», как слышите меня, прием. Весна, я «Кедр». Вас не слышу. Как меня слышите, прием.

Шум. Пауза 5 секунд.

Гагарин: Чувство невесомости интересно. Все плавает. (Радостно.) Плавает все! Красота. Интересно.

Пауза 45 секунд.

Гагарин: «Заря-3», «Заря-3» на связь. Как слышите меня, прием. «Заря-3» на связь. Как меня слышите, прием.

Пауза 5 секунд.

«Заря-3»: «Кедр», я «Заря-3», «Кедр», я «Заря-3». Гагарин: «Заря-3», я «Кедр». Как меня слышите?

Прием. «Весну» не слышу. Не слышу «Весну». Самочувствие хорошее, настроение бодрое. Все нормально, полет продолжаю. Невесомость проходит хорошо. В общем, весь полет идет хорошо. Что можете мне сообщить? Прием.

«Заря-3»: «Кедр», я «Заря», слышу вас хорошо. Гагарин: «Заря-3», я «Кедр». (Говорит очень тщательно, почти по слогам.) Полет проходит успешно. Чувство невесомости нормальное. Самочувствие хорошее. Все приборы, все системы работают хорошо. Что можете сообщить мне? Вас слышу отлично.

«Заря-3»: «Кедр», я «Заря-3». Слышим вас хорошо, приборы работают нормально. Самочувствие нормальное. Что можете мне

сообщить по полету? Что сообщить мне можете? Прием. (Сильный шум.) «Кедр», я «Заря-3». Указание от двадцатого не поступает, не поступает. Все нормально.

Гагарин: Понял вас. От двадцатого указание не поступает. Сообщите ваши данные о полете. Привет блондину!

Пауза 35 секунд.

Гагарин: Открыл светофильтр «Взор». Вижу горизонт, горизонт Земли выплывает. Но звезд на небе не видно. Земная поверхность, земную поверхность видно в иллюминатор. Небо черное, и по краю Земли, по краю горизонта такой красивый голубой ореол, который темнее по удалению от Земли.

«Заря-3»: «Кедр», я «Заря-3», «Кедр», я «Заря-3». Как слышите меня, прием.

Гагарин: «Заря-3», я «Кедр». Вас слышу хорошо. Как меня? Прием. Объект освещается.

Сильные помехи.

Гагарин: «Весна», я «Кедр», 10 часов 4 минуты. Передаю очередное отчетное сообщение. Нахожусь в апогее. Работает Спуск-1, работает солнечная ориентация. Давление в кабине – единица, влажность – 65 %, температура – 20 градусов. Давление в отсеке – один и две десятых. В ручной ориентации – 155. Первая автоматическая – 150. Вторая автоматическая – 155. Самочувствие хорошее, настроение бодрое. Полет проходит успешно. Как поняли меня, прием.

Пауза около 10 секунд. Слышно что-то вроде морзянки.

Гагарин: Внимание, вижу горизонт Земли. Очень такой красивый ореол. Сначала радуга от самой поверхности Земли, и вниз такая радуга переходит. Очень красивое, уже ушло через правый иллюминатор. Видно звезды через «Взор», как проходят звезды. Очень красивое зрелище. Продолжается полет в тени

Земли. В правый иллюминатор сейчас наблюдаю звездочку, она так проходит слева направо. Ушла звездочка, уходит, уходит… Внимание, внимание. 10 часов 9 минут 15 секунд. Вышел из тени Земли. Через правый иллюминатор и «Взор» видно: сейчас появилось Солнце. Объект вращается. Очевидно, работает солнечный системный иллюминатор. Вот сейчас в систему «Взор» наблюдаю Землю, наблюдаю Землю, пролетаю над морем. Направление движения над морем определить вполне можно. Сейчас я примерно движусь правым боком, некоторой облачностью закрыто. Направление над морем определить можно (одно слово неразборчиво). «Весна», я «Кедр», «Весна», я «Кедр».

10 часов 18 минут. Прошла вторая команда. Давление в системе ориентации – 120 атмосфер. Давление в баллоне ТДУ – 320 атмосфер. Самочувствие хорошее. Полет проходит успешно. Как поняли, прием. Все системы работают хорошо. (Сильные помехи.) «Весна», я «Кедр», «Весна», я «Кедр». Полет проходит успешно. Самочувствие отличное. Все системы работают хорошо. 10 часов 23 минуты. Давление в корабле – единица. Влажность – 65. Температура – 20. Давление в отсеке – 1, 2. В ручной системе – 150. В автоматической – 110, во второй автоматической – 115. В баллоне ТДУ – 320 атмосфер. Самочувствие хорошее, продолжаю полет. Как поняли, прием.

На этом запись обрывается. В 10 часов 55 минут по московскому времени Юрий Гагарин совершил приземление.

Приземление

Запуская в космос Ю. А. Гагарина, никто не мог сказать точно, где он приземлится. Предполагалось – на территории Советского Союза и желательно в малонаселенной местности, где-то в районе Семипалатинска, недалеко от старта. Место посадки в Сообщении ТАСС не называлось. Просто написали: «…в заданном районе Советского Союза».

Для поиска и спасения космонавта были созданы четыре поисковых группы, рассредоточенных на всей территории страны. Кроме этого, все военные округа были предупреждены о возможности приземления космонавта на их территории и распоряжением министра обороны они обязаны были выделить дополнительно технику для поиска и спасения космонавта.

Система радиоуправления не выдала команду на выключение двигателя третьей ступени.

Как стало известно позже, гагаринская орбита оказалась выше запланированной на 40–60 километров. Естественно, увеличилось расстояние и время полета.

Николай Каманин

До приземления осталось 30 минут. «Восток» начал сходить с орбиты. После отделения от корабля приборного отсека в 10

часов 35 минут спускаемый аппарат корабля «Восток» вошел в плотные слои атмосферы. Пропала невесомость. На космонавта навалились восьмикратные перегрузки. В иллюминаторе Ю. А. Гагарин видит, как бушует пламя вокруг корабля. Температура на поверхности «Востока» достигла нескольких тысяч градусов. Космонавт чувствует, как «Восток» начало трясти. Он ощутил запах гари. А может быть, ему только показалось? Он приготовился к худшему. От перегрузок потемнело в глазах, приборы начали расплываться.

До приземления оставалось 20 минут. Скорость снижения – 220 метров в секунду. Высота – 7000 метров. Юрий Алексеевич почувствовал резкий толчок. Его сильно прижало к сиденью. Это раскрылся тормозной парашют. Скорость снижения уменьшилась. В это время произошел отстрел крышки люка, а через две секунды была автоматически введена парашютная система приземления.

В полной готовности все средства связи и радиотехнического контроля. Самолеты и вертолеты из группы поиска и эвакуации в воздухе. С ними поддерживает непрерывную связь командный пункт. В 9 часов 51 минуту на корабле «Восток» включилась автоматическая система ориентации. В 10 часов 15 минут на борт корабля поступают команды о подготовке к спуску. В 10 часов 25 минут по автоматическому циклу включилась тормозная двигательная установка.

В «Сообщении ТАСС» указывалось время полета 89,1 минуты, а Гагарин летал 108 минут. Была реальная опасность, что могло не хватить энергии тормозного двигателя на спуск корабля с орбиты. И тогда космонавт дней 10 скользил бы на поверхности атмосферы, пока не спустился на Землю.

Юрий Гагарин выходит из самолета, забравшего его с места приземления космического корабля

В кабине самолета

Радиус приземления с орбитального полета мог быть в пределах от расчетного плюс-минус 300–400 километров.

Гагарин мог приводниться в Волгу. Но хорошая парашютная подготовка выручила его: управляя стропами парашюта, он ушел от водной глади, по которой плыли большие льдины, и стал приземляться в 1,5–2 километрах от берега. Он увидел кабину корабля, приземлившуюся раньше примерно в 3–4 километрах.

Владимир Иванович Россошанский: «Отстреливается крышка люка, и через две секунды срабатывает пиротехническое устройство. Юрий Алексеевич вместе с креслом катапультируется из кабины со скоростью 210 метров в секунду. При этом он испытывает ударную перегрузку на тело. Раскрывается парашют, и Ю. А. Гагарин зависает в воздухе. В это время он пережил неприятный момент: не открылся клапан дыхания, и он в течение 6 минут дышал небольшим количеством воздуха, который был внутри скафандра.

На высоте 4 километров от земли отделяется кресло, и Ю. А. Гагарин с аварийным запасом опускается на родную землю».

В 12 часов 33 минуты московского времени, т. е. через 1 час 38 минут после приземления Ю. А. Гагарина, ТАСС сообщил о благополучном приземлении в «заданном» районе Советского Союза.

Генерал-полковник авиации Николай Каманин вспоминает: «Через двадцать минут после старта «Востока» мы с группой товарищей, в числе которых был и Герман Титов, выехали на аэродром. Самолет АН-12 поднялся в воздух и взял курс на Куйбышев.

В воздухе мы и услышали сообщение ТАСС о благополучном приземлении космического корабля. После этого радостного известия мы начали целоваться, плясать, а Василий Васильевич Парин даже достал заветную бутылочку коньяка. Но, посоветовавшись, мы решили приберечь ее до встречи с Гагариным».

Приземлившись, Юрий Гагарин увидел женщину с девочкой, стоявших возле пятнистого теленка и наблюдавших за ним. Они направились навстречу. Но чем ближе они подходили, тем шаги их становились медленнее. Ведь Гагарин все еще был в ярко-оранжевом скафандре, и его необычный вид их пугал.

Крестьянка Анна Акимовна Тахтарова с самого утра сажала картошку в огороде. Внезапно она услышала голос своей внучки:

– Бабушка, смотри, смотри!..

Анна Акимовна подняла голову – и увидела странно одетого человека. «И появился он неожиданно – словно с ясного неба.

Потом гляжу: человек улыбается. И до того душевная у него улыбка, что весь мой страх как рукой сняло».

Врач Евгений Анатольевич Карпов пишет, что после приземления Юрий Гагарин еще два часа докладывал Государственной комиссии о том, как прошел полет. Члены Государственной комиссии, как и все приглашенные, слушали его с неослабевающим интересом.

– Основное, что мы должны были сегодня установить и что мы, несомненно, установили, – сказал, закрывая заседание председатель Государственной комиссии, – это убежденность в том, что человек может находиться в безвоздушном пространстве и работать в условиях космического полета.

Отчет С. П. Королева о полете

12 апреля 1961 года в 9 ч. 07 мин. в районе космодрома Байконур стартовала ракета с космическим кораблем-спутником «Восток» под управлением летчика-космонавта Гагарина Ю. А.

Краткое описание летательного аппарата: летательный аппарат состоит из многоступенчатой ракеты-носителя и корабля-спутника. Корабль-спутник имеет кабину пилота с люками и оборудованием, приборный отсек с аппаратурой управления,

связи и тормозной двигательной установкой. Кабина корабля имеет три иллюминатора, на одном из них установлен оптический ориентатор. Космонавт снабжен специальным скафандром, который обеспечивает спасение и работоспособность его даже в случае аварийной разгерметизации кабины. Космонавт размещается в кабине корабля в специальном кресле, обеспечивающем наиболее благоприятные условия для космонавта при воздействии перегрузок. С помощью этого кресла космонавт может покинуть корабль в случае необходимости.

Двигатели, установленные на летательном аппарате:

1. Тип: жидкостные ракетные двигатели.

2. Марка: «Восток».

3. Мощность или тяга: суммарная максимальная полезная мощность двигателей всех ступеней – 20 миллионов лошадиных сил.

4. Число двигателей по типам: 6.

Координаты старта: 47 гр. сев. широты, 65 гр. вост. долготы. Общая продолжительность полета от момента старта ракеты с космическим кораблем-спутником до момента приземления составляет 108 минут.

Космический корабль был выведен на орбиту спутника Земли с периодом обращения 89,34 минуты. Максимальная высота, достигнутая космическим кораблем при полете по орбите спутника (расстояние в апогее от поверхности Земли), составила 327 км. Максимальная высота для орбиты космического корабля была равна 181 км.

За время подготовки к старту была только одна нештатная ситуация при закрытии люка № 1. Люк закрыли, но из-за отсутствия контакта его пришлось открыть вновь и устранить незначительную неисправность. Весь радиообмен записывался на магнитофон.

После старта ракета стремительно набирала скорость, спустя минуту перегрузки стали 3–4 единицы. Специалисты, следившие за физическим состоянием космонавта, зафиксировали, что пульс

участился с обычных 64 ударов в минуту до 150. По мере того, как «Восток» постепенно преодолевал силу притяжения, перегрузки уменьшились.

Н. С. Хрущев получил известие об успешном запуске первого человека в космос

Новый праздник – День космонавтики

Долго не было разделения. Произошло разделение резко в 10 ч. 35 мин. (фактическое) с носителем. Продолжалось вращение по трем осям. Корабль вышел на околоземную орбиту и летел со скоростью 8 км в секунду (28 260 км в час). Перегрузки на участке выведения заметного влияния на голос космонавта не оказывали. Радиосвязь была хорошей. Космонавт чувствовал себя нормально. На 70-й секунде изменяется характер вибрации (частота ниже, амплитуда больше). В конце первой ступени вибрации те же, что и при старте. На 150-й секунде, после сброса обтекателя, космонавт доложил, что видимость отличная.

В момент перехода связи со старта было несколько неприятных секунд в районе Колпашево, космонавт не слышал нас, а мы не слышали его. Над Елизарово он слышал лучше, а Земля хуже, по КВ подтверждение он не получал. Землю, до 40 гр. южн. широты, не слышал, в апогее (мыс Горн) слышал отлично.

Включение ТДУ мягкое, выключение резкое по перегрузкам и приборам. Произошел резкий толчок и корабль-спутник начал вращаться 30 гр. в секунду. Климат во время полета при начале давления в СА – 1,1, а при посадке – 1,25, влажность – с 65 % к 70–71 %. При торможении появился след запаха в кабине, потом исчез. На основании показаний приборов и ведения радиосвязи с Гагариным выяснилось, что полет проходит в нормальном

режиме. Через 13 минут после старта мы знали, что первый в мире полет человека по околоземной орбите начался.

Отчет Ю. А. Гагарина о полете

12 апреля 1961 года был выведен на орбиту вокруг Земли советский космический корабль-спутник «Восток», на борту которого я находился.

До полета я прошел соответствующую подготовку, программа которой была разработана нашими учеными. Технику изучил хорошо, был полон уверенности в успешном исходе полета.

На активном участке, при выводе, испытал действие перегрузок. Я услышал свист и все нарастающий гул, почувствовал, как гигантский корабль всем своим корпусом задрожал и медленно оторвался от стартового устройства, гул был не сильнее того, который слышишь в кабине реактивного самолета. Начали расти перегрузки, я почувствовал, как какая-то сила вдавливает меня в кресло, трудно было пошевелить рукой и ногой, я знал, что это состояние продлится недолго. Перегрузки все возрастали, но организм постепенно привыкал к ним.

В районе 70-й секунды плавно меняется характер вибрации, частота вибрации падает, а амплитуда растет, возникает тряска, перегрузка плавно растет, но она вполне переносима. Было несколько трудно разговаривать, т. к. стягивало мышцы лица.

После выхода на орбиту, после разделения с ракетой-носителем появилась невесомость. Я оттолкнулся от кресла насколько позволяли привязные ремни и как бы завис между потолком и полом кабины, испытывая легкость в теле, руки и ноги казалось мне не принадлежали, я впервые испытал ощущение невесомости, но быстро к ней привык.

Корабль шел в автоматическом режиме, корректировка траектории полета осуществлялась автоматически. Отбрасывание ступеней, все стадии полета, скорость корабля, микроклимат внутри кабины – все это контролировалось с Земли. Это дало возможность сосредоточиться на том, что видишь и чувствуешь.

Я начал записывать свои наблюдения и докладывать на Землю. Я писал, находясь в скафандре и не снимая гермоперчаток. В процессе всего полета я вел плодотворную работу по программе, при полете принимал пищу и воду. Самочувствие в течение всего периода невесомости было отличным, работоспособность сохранилась полностью.

После приземления

Земля с высоты 175–327 км просматривается очень хорошо. Различимы крупные горные массивы, большие реки, лесные массивы, береговая линия, острова. Хорошо видны облака, небо имеет черный цвет. Звезды на небе выглядят ярче и четче. Вход в тень Земли осуществляется очень быстро. Наступает темнота, ничего не видно. На земной поверхности я ничего не наблюдал, очевидно я проходил над океа-ном. Выход из тени Земли осуществляется очень быстро и резко.

При подлете примерно 40 гр. южн. широты я не слышал Землю. Чем ближе подлетал я к точке апогея, тем слышимость улучшалась. Через конструкцию ощущался шум. Я засек время включения ТДУ, перед этим секундомер поставил на ноль, ТДУ работала хорошо. Корабль начал вращаться вокруг своих осей с большой скоростью. Земля у меня проходила во «Взоре» сверху вниз и справа налево, скорость вращения была около 30 гр. в сек., все кружилось, я ждал разделения. Я знал по расчетам, что это должно произойти через 10–12 секунд после включения ТДУ. Надпись на приборе «Спуск-1» не гаснет, надпись «Приготовиться к катапультированию» не загорается, разделение не происходит. Затем вновь стали загораться окошечки на ПКРС, сначала окошечко третьей команды, затем второй и первой команды. Подвижной индекс стоит на нуле, разделения по прежнему никакого нет, вращение продолжается, я решил, что тут что-то не в порядке, засек время, прошло две минуты, а разделения нет, доложил по КВ-каналу связи, что ТДУ сработала нормально, разделения не произошло. Я рассудил, что ситуация не аварийная. Корабль продолжал вращаться. Разделение произошло в 10 ч 35 мин., а не в 10 ч 25 мин., как я ожидал, перенеся 10-минутную критическую ситуацию, вызванную отказом системы отделения приборно-агрегатного отсека корабля от спускаемого аппарата, который в конечном счете отделился нештатно в

результате возросшего при спуске сопротивления атмосферы.

Студенты Университета дружбы народов им. Лумумбы ликуют, узнав о запуске человекав космос

Человек в космосе! Свершилось!

На высоте 7000 метров происходит отстрел крышки люка

№ 1, хлопок и крышка люка ушла, я катапультировался быстро, хорошо и мягко.

Я стал спускаться на основном парашюте. Трудно было с открытием клапана дыхания в воздухе, этот клапан, когда одевали, попал под демаскирующую оболочку, минут 6 я старался его достать. С помощью зеркала вытащил этот тросик и открыл его нормально.

Условия полета оказались несколько легче, чем условия, в которых приходилось тренироваться.

Воздействие факторов космического полета, так как я был подготовлен хорошо, перенес отлично. В настоящее время чувствую себя прекрасно.

Сообщение ТАСС о первом в мире полете человека в космическое пространство

Текст «Сообщения ТАСС о первом полете человека в космическое пространство» был написан задолго до старта Ю. А. Гагарина. В нем были пропуски, так как еще не было известно, кто полетит первым, дата полета могла быть другая, приблизительно даны положения корабля-спутника в апогее и перигее, а также время обращения вокруг Земли, отсутствовало время старта.

Госкомиссия решила, что о полете первого космонавта мира сообщат тогда, когда он выйдет на орбиту.

12 апреля 1961 года в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту.

Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника «Восток» является гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик майор Гагарин Юрий Алексеевич.

Старт космической многоступенчатой ракеты прошел успешно, и после набора первой космической скорости и отделения от последней ступени ракеты-носителя корабль-спутник начал свободный полет по орбите вокруг Земли.

По предварительным данным, период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 89,1 минуты; минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) равно 175 километрам, а максимальное расстояние (в апогее) составляет 302 километра; угол наклона плоскости орбиты к экватору 65 градусов 4

минуты.

Вес космического корабля-спутника с пилотом-космонавтом составляет 4725 килограммов, без учета веса конечной ступени ракеты-носителя.

С космонавтом товарищем Гагариным установлена и поддерживается двусторонняя радиосвязь. Частоты бортовых коротковолновых передатчиков составляют 9,019 мегагерца и 20,006 мегагерца, а в диапазоне ультракоротких волн 143,625 мегагерца. С помощью радиотелеметрической и телевизионной систем производится наблюдение за состоянием космонавта в полете.

Период выведения корабля-спутника «Восток» на орбиту космонавт товарищ Гагарин перенес удовлетворительно и в настоящее время чувствует себя хорошо. Системы, обеспечивающие необходимые жизненные условия в кабине корабля-спутника, функционируют нормально.

Полет корабля-спутника «Восток» с пилотом-космонавтом товарищем Гагариным на орбите продолжается.

Материалы из газеты «Правда» от 13 апреля 1961 г

СООБЩЕНИЕ О ПОЛЕТЕ КОРАБЛЯ «ВОСТОК»

9 часов 52 минуты

По полученным данным с борта космического корабля «Восток», в 9 часов 52 минуты по московскому времени пилот-космонавт майор Гагарин, находясь над Южной Америкой, передал: «Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо».

10 часов 15 минут

В 10 часов 15 минут по московскому времени пилот-космонавт майор Гагарин, пролетая над Африкой, передал с борта космического корабля «Восток»: «Полет протекает нормально, состояние невесомости переношу хорошо».

Ю. А. Гагарин после космического полета возвратился в Москву. Аэропорт Внуково

10 часов 25 минут

В 10 часов 25 минут московского времени, после облета земного шара в соответствии с заданной программой, была включена тормозная двигательная установка, и космический корабль-спутник с пилотом-космонавтом майором Гагариным начал снижаться с орбиты для приземления в заданном районе Советского Союза.

Об успешном возвращении человека из первого космического полета

После успешного проведения намеченных исследований и выполнения программы полета 12 апреля 1961 года в 10 часов 55 минут московского времени советский корабль «Восток» совершил благополучную посадку в заданном районе Советского Союза.

Летчик-космонавт майор Гагарин сообщил: «Прошу доложить Партии и Правительству, что приземление прошло нормально, чувствую себя хорошо, травм и ушибов не имею».

Осуществление полета человека в космическое пространство открывает грандиозные перспективы покорения космоса человечеством.

Заявление Ю. А. Гагарина перед стартом

Перед полетом в космическое пространство на корабле-спутнике «Восток» Ю. А. Гагарин сделал для печати и радио следующее заявление.

Дорогие друзья, близкие и незнакомые, соотечественники, люди всех стран и континентов!

Через несколько минут могучий космический корабль унесет меня в далекие просторы Вселенной. Что можно сказать вам в эти последние минуты перед стартом? Вся моя жизнь кажется мне сейчас одним прекрасным мгновением. Все, что прожито, что сделано прежде, было прожито и сделано ради этой минуты. Сами понимаете, трудно разобраться в чувствах сейчас, когда очень близко подошел час испытания, к которому мы готовились долго и страстно. Вряд ли стоит говорить о тех чувствах, которые я испытал, когда мне предложили совершить этот первый в истории полет. Радость? Нет, это была не только радость. Гордость? Нет, это была не только гордость. Я испытал большое счастье. Быть первым в космосе, вступить один на один в небывалый поединок с природой – можно ли мечтать о большем?

Майор Гагарин

Хрущев по-отечески обнимает отважного космонавта

Но вслед за этим я подумал о той колоссальной ответственности, которая легла на меня. Первым совершить то, о чем мечтали поколения людей, первым проложить дорогу человечеству в космос… Назовите мне бо´льшую по сложности задачу, чем та, что выпала мне. Это ответственность не перед одним, не перед десятками людей, не перед коллективом. Это ответственность перед всем советским народом, перед всем человечеством, перед его настоящим и будущим. И если тем не менее я решаюсь на этот полет, то только потому, что я коммунист, что имею за спиной образцы беспримерного героизма моих соотечественников – советских людей. Я знаю, что соберу всю свою волю для наилучшего выполнения задания. Понимая ответственность задачи, я сделаю все, что в моих силах, для выполнения задания Коммунистической партии и советского народа.

Счастлив ли я, отправляясь в космический полет? Конечно, счастлив. Ведь во все времена и эпохи для людей было высшим счастьем участвовать в новых открытиях.

Мне хочется посвятить этот первый космический полет людям коммунизма – общества, в которое уже вступает наш советский народ и в которое, я уверен, вступят все люди на Земле.

Сейчас до старта остаются считанные минуты. Я говорю вам, дорогие друзья, до свидания, как всегда говорят люди друг другу, отправляясь в далекий путь. Как бы хотелось вас всех обнять, знакомых и незнакомых, далеких и близких!

Гагарин на трибуне Мавзолея

В Георгиевском зале Кремля

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПЕРВОМУ В МИРЕ СОВЕТСКОМУ ЛЕТЧИКУ-КОСМОНАВТУ МАЙОРУ ГАГАРИНУ Ю. А.

За героический подвиг – первый полет в космос, прославивший нашу социалистическую Родину, за проявленные мужество, отвагу, бесстрашие и беззаветное служение советскому народу, делу коммунизма, делу прогресса всего человечества присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» первому в мире летчику-космонавту майору Гагарину Юрию Алексеевичу и установить бронзовый бюст Героя в городе Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Л. Брежнев

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

М. Георгадзе

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ОБ УЧРЕЖДЕНИИ ЗВАНИЯ «ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ СССР»

В ознаменование первого в мире космического полета человека на корабле-спутнике учредить звание «Летчик-космонавт СССР».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Л. Брежнев Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

М. Георгадзе

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ «ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ СССР» ЛЕТЧИКУ МАЙОРУ ГАГАРИНУ Ю. А.

За осуществление первого в мире космического полета на корабле-спутнике «Восток» присвоить звание «Летчик-космонавт СССР» гражданину Советского Союза летчику майору Гагарину Юрию Алексеевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Л. Брежнев Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

М. Георгадзе

Главный маршал авиации К. А. Вершинин приветствует героя-космонавта

Л. И. Брежнев вручает Юрию Гагарину знак летчика-космонавта СССР. 14 апреля 1961 г.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР признали необходимым наградить орденами и медалями СССР ученых, рабочих, техников, инженеров – участников создания космического корабля-спутника «Восток» и обеспечения первого в мире успешного полета советского человека в космос. Соответствующим министерствам и ведомствам поручено представить к награждению персональный состав участников

создания и обеспечения полета космического корабля-спутника «Восток».

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ В ДОМЕ УЧЕНЫХ

Академия наук СССР и Министерство иностранных дел СССР устроили в Доме ученых пресс-конференцию, посвященную успешному осуществлению первого в мире космического полета советского человека на корабле-спутнике «Восток».

На пресс-конференцию были приглашены представители советской и иностранной прессы, дипломатический корпус, члены президиума Академии наук СССР, видные ученые, представители общественных организаций Москвы. Всего на этой памятной пресс-конференции собралось около тысячи человек.

Бурной овацией встретили журналисты и другие участники пресс-конференции появление в зале славного сына советского парода, первого летчика-космонавта СССР Юрия Алексеевича Гагарина.

ВЫСТУПЛЕНИЕ Ю. А. ГАГАРИНА

Дорогие товарищи, уважаемые гости!

Многие интересуются моей биографией. Как я читал в газете, нашлись несерьезные люди в Соединенных Штатах Америки, дальние родственники князей

Юрий Гагарин на первой пресс-конференции. 15 апреля 1961 г.

Космонавта атакуют журналисты

Гагариных, которые считают, что я какой-то их родственник. Но могу их разочаровать. Они поступили несерьезно и несолидно. Я простой советский человек. Родился я 9 марта 1934 года в семье колхозника. Место рождения – Смоленская область, Гжатский район. Среди своих родственников никаких князей и людей знатного рода не знаю и никогда о них не слышал. Родители мои до революции – крестьяне-бедняки. Мой дедушка тоже был крестьянин-бедняк, и никаких князей среди нас нет. Я выражаю сожаление этим знатным «родственникам», но придется их разочаровать.

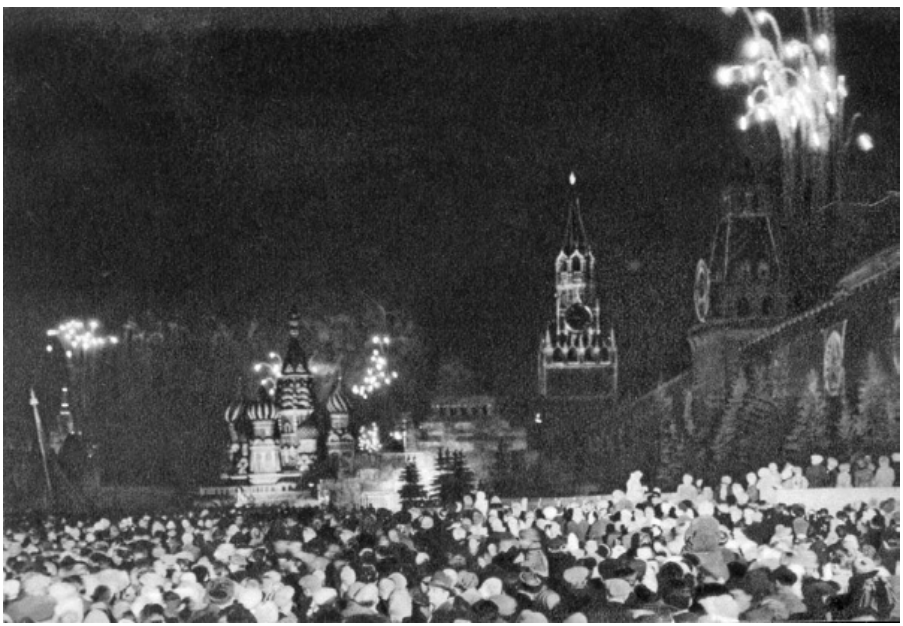
Учился я в школе, в ремесленном училище в городе Люберцы Московской области, затем поступил учиться в Саратовский индустриальный техникум по специальности формовщика-литейщика. Но давнишней моей мечтой было стать летчиком, хотелось летать. По окончании техникума в 1955 году одновременно окончил курсы при Саратовском аэроклубе, после чего был принят в Оренбургское авиационное училище, которое окончил в 1957 году и получил специальность военного летчика-истребителя. Служил в одной из частей Вооруженных Сил Советского Союза.

По моей убедительной просьбе был включен в состав кандидатов в космонавты. Отбор этот прошел и, как видите, стал космонавтом. Прошел соответствующую подготовку, программа

которой была разработана нашими учеными и о которой очень подробно рассказал президент Академии наук. Технику изучил хорошо и был готов к космическому полету.

Я очень счастлив, безмерно благодарен нашей Партии, нашему Правительству, что мне доверили этот полет. Я совершил его во имя нашей Родины, во имя всего советского героического народа, во имя Коммунистической партии Советского Союза и ее ленинского Центрального Комитета.

Перед полетом чувствовал себя очень хорошо, превосходно, был полон уверенности в успешном исходе этого полета. Техника очень хорошая, очень надежная, и я, и все мои товарищи, ученые, инженеры и техники – все мы не сомневались в успехе этого космического полета.



Салют в честь первого полета человека в космос

В полете самочувствие также было превосходным.

На активном участке, при выводе, действие перегрузок, вибрации и других нагрузок не влияло гнетуще на мое состояние и позволяло мне работать плодотворно, согласно той программе, которая была задана на полет.

После вывода на орбиту, после разделения с ракетой-носителем появилась невесомость. Сначала это чувство было несколько непривычным, хотя и раньше, до этого, я испытывал кратковременное воздействие невесомости. Но я вскоре к этому состоянию невесомости привык, освоился с этим состоянием и продолжал выполнять ту программу, которая мне была задана на

полет. По моему субъективному мнению, воздействие невесомости не сказывается на работоспособности организма, на выполнении физиологических функций.

Юрий Гагарин в штатском

На пресс-конференции в Доме ученых

В процессе всего полета я вел плодотворную работу по программе. При полете принимал пищу, воду, поддерживал непрерывную радиосвязь с Землей по нескольким каналам как в

телефонных, так и в телеграфных режимах. Я наблюдал за работой оборудования корабля, докладывал на Землю и записывал данные в бортжурнал и на магнитофон. Самочувствие в течение всего периода состояния невесомости было отличным, работоспособность сохранилась полностью. Затем по программе полета в определенное время была дана команда на спуск. Была включена тормозная двигательная установка и взята та скорость, которая необходима для спуска корабля на Землю. Произошел спуск на Землю, который был предусмотрен программой полета, и я с радостью встретил на Земле наших родных советских людей. Приземление произошло в заданном районе. Хочу несколько рассказать вам о наблюдениях, которые я проводил, будучи в космосе.

Земля с этой высоты – 175–300 километров – просматривается очень хорошо. Вид поверхности Земли примерно такой же, как мы можем наблюдать при полете на больших высотах на реактивных самолетах. Очень хорошо различимы крупные горные массивы, большие реки, большие лесные массивы, береговая линия, острова. Очень хорошо видны облака, покрывающие земную поверхность, тени от этих облаков на земной поверхности. Небо имеет совершенно черный цвет. Звезды на этом небе выглядят несколько ярче и четче видны на фоне этого черного неба. Земля имеет очень характерный, очень красивый голубой ореол. Этот ореол очень хорошо просматривается, когда наблюдаешь горизонт, плавный переход от нежно-голубого цвета через голубой, синий, фиолетовый и совершенно черный цвет неба. Очень красивый переход.

При выходе из тени попало Солнце, и оно просвечивало через земную атмосферу. И здесь этот ореол принял немного другой цвет. У самой поверхности, у самого горизонта земной поверхности можно было наблюдать ярко-оранжевый цвет, который затем переходил во все цвета радуги: к голубому, синему, фиолетовому и черному цвету неба.

Вход в тень Земли осуществляется очень быстро. Сразу наступает темнота, и ничего не видно. На земной поверхности в это время я ничего не наблюдал, ничего не было видно, так как, очевидно, я проходил над океаном. Если бы были большие города, то, вероятно, были бы видны огни.

Звезды наблюдаются очень хорошо. Выход из тени Земли также осуществляется очень быстро и резко.

Воздействие факторов космического полета, так как я был подготовлен вполне, перенес очень хорошо. В настоящее время чувствую себя прекрасно.

Я очень признателен нашим советским конструкторам,

инженерам и техникам, всему советскому трудовому народу, который создал этот замечательный корабль «Восток», его замечательное оборудование, замечательно мощную ракету-носитель, которая позволяет выводить такие громадные корабли на орбиту.

Я безмерно рад, что моя любимая Отчизна первая в истории человечества проникла в космос. Первый самолет, первый спутник, первый космический корабль и первый полет человека в космос – вот этапы большого пути моей Родины к овладению тайнами природы. К этой цели наш народ вела и уверенно ведет ленинская Коммунистическая партия.

На каждом шагу своей учебы, жизни и работы – в ремесленном училище, в индустриальном техникуме, в аэроклубе, в авиационном училище – я постоянно ощущал заботу и внимание родной партии, членом которой и сыном я являюсь. Мне особенно хочется отметить ту любовную человеческую заботу, которая проявляется в Советском Союзе к простым людям со стороны Центрального Комитета партии, Советского правительства.

Свой полет мы посвятили героическому советскому народу, нашему Правительству, родной Коммунистической партии и XXII съезду Коммунистической партии.

Летать мы думаем много, уверенно и покорять космическое пространство по-настоящему. Всегда рады успехам в развитии науки в других странах, рады приветствовать в космосе космонавтов других стран. Мы желаем им хороших успехов в мирном освоении космоса и хотим сотрудничать вместе с ними в мирном использовании космического пространства.

Лично я еще хочу много летать в космос. Летать мне понравилось. Хочу слетать к Венере, к Марсу, по-настоящему полетать.

ВЫСТУПЛЕНИЕ АКАДЕМИКА В. ПАРИНА

Подготовка человека к первому полету в космос потребовала значительного напряжения творческих сил большого коллектива медиков, физиологов, биологов, психологов.

Ю. А. Гагарин и С. П. Королев. 1961 г.

Полету человека в космос предшествовала огромная работа по запуску первых советских спутников, населенных животными: собаками, мелкими животными и другими биологическими объектами. В этих исторических экспериментах были не только получены исключительно важные научные данные о влиянии факторов космического полета на живой организм, но и отработана система научного врачебного контроля. Эти исследования позволили выбрать наиболее надежные и эффективные методы исследования и регистрации физиологических функций, а главное, создать системы, обеспечивающие безопасность полета и возвращения космического корабля на Землю.

Учеными была создана специальная аппаратура автоматического непрерывного контроля за физиологически важными параметрами среды и функциональными реакциями организма. Эта аппаратура, как известно, прошла успешное испытание в предшествующих космических полетах на кораблях-спутниках.

Гагарин в Центре подготовки космонавтов

Так было подготовлено медико-биологическое обеспечение предстоящего полета человека.

И тем не менее задача коллектива, подготовившего космонавта, была трудна и не имела прецедента в прошлом. Однако при всей сложности она была значительно облегчена замечательным творческим трудом самого космонавта, ставшего подлинным научным работником и соавтором общего труда многих научных сотрудников. Особую и специальную задачу представляла разработка методов объективного контроля за состоянием человека. Ученым удалось разработать единую систему контроля за состоянием физиологических функций, в особенности дыхания, кровообращения, как в предстартовый период, так и во время полета.

Медосмотр накануне полета в космос. Байконур. 12 апреля 1961 г.

Особую проблему представляла подготовка человека в предстартовый период. Усиленный медицинский контроль, специальное питание, систематические исследования в наземных условиях методами, предназначенными для полета, – все это обеспечило единство и преемственность в получении ценнейшей научной информации, а также дало возможность получить необходимые отправные данные для дальнейшего анализа явлений, характеризующих реакции организма человека в полете.

Исследование биотоков мозга, мышц, подробные электрокардиографические исследования, векторкардиография и многое другое обеспечили нужный объем и глубину необходимого контроля за состоянием здоровья космонавта в предстартовом периоде. Наряду с этим велось постоянное медицинское и психологическое наблюдение, проводились биохимические, иммунологические пробы, тесты, контролирующие нервно-эмоциональное состояние космонавта.

В течение всего полета Юрия Алексеевича Гагарина осуществлялся непрерывный врачебный контроль за его состоянием. Кроме сообщений о самочувствии, передаваемых им периодически по радио, врачи и физиологи с помощью радиотелеметрических систем наблюдали за пульсом и дыханием первого человека, находившегося в космическом пространстве.

Большой опыт, накопленный телеметрией – новым направлением науки, соединившим в себе самые последние достижения медицины и радиоэлектроники, 12 апреля 1961 года был поставлен на службу человечеству. Трудно переоценить значение объективных данных биотелеметрии в обеспечении безопасности выдающегося полета. В комбинезон космонавта были вмонтированы простые и удобные датчики, преобразовывавшие физиологические параметры – биотоки сердца, пульсовые колебания сосудистой стенки, дыхательные движения грудной клетки в электрические сигналы. Специальные усилительные и измерительные системы обеспечили выдачу на радиоканалы импульсов, характеризующих дыхание и кровообращение на всех этапах полета.

Предварительные данные, полученные при обработке радиотелеметрической информации, показывают, что, с врачебной точки зрения, полет Юрия Гагарина протекал исключительно хорошо. Изменения пульса и дыхания на активном участке полета и участке спуска были примерно такими же, как во время многочисленных тренировок. В условиях невесомости пульс и дыхание почти полностью нормализовались.

Таким образом, первый опыт применения биотелеметрии для

врачебного контроля во время космического полета человека оказался весьма успешным. Это показывает, что работа наших ученых в этой области идет по правильному пути, на котором их ожидают новые успехи.

Радостная встреча на Земле. 12 апреля 1961 г.

В заключение надо сказать, что первый в истории космический полет дал чрезвычайно ценные данные о состоянии человека в космосе, подтвердил прогноз советских ученых не только о возможности полета человека в космосе, но и о возможности сохранения человеком его творческих сил и разнообразной трудовой деятельности.

Велика в этом роль коллектива ученых, рабочих, велика и героична в этом роль замечательного советского человека Юрия Гагарина, его друзей, его жены и родных.

Международному значению первого космического полета человека посвятил свое выступление академик Е. К. Федоров.

ВЫСТУПЛЕНИЕ Е. К. ФЕДОРОВА

Рассказанное здесь – только первые сведения о полете товарища Гагарина. Соответствующие отчеты и другие научные материалы будут опубликованы позже.

Все мы, здесь присутствующие, на всю жизнь запомним эту встречу с первым космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным. Мир восхищен его мужеством и выражает глубокое уважение его мастерству, тому, как блестяще справился он с неведомой никому доселе трудной задачей первого полета в космосе.

Ю. А. Гагарин один был за атмосферой Земли, но в его подвиге нашел выражение огромный труд большого коллектива рабочих, инженеров, ученых, создавших космический корабль и обеспечивших его полет.

Когда первый советский спутник Земли вышел на орбиту, кое-кто за рубежом, в том числе, может быть, и некоторые из присутствующих здесь представителей печати западных стран считали, что это есть результат отдельного изолированного успеха Советского Союза. Теперь никто так не думает. За короткое время, прошедшее со времени полета первого спутника до нынешнего дня, всем стало ясно, что успехи Советского Союза в космосе являются закономерной ступенью в развитии науки и техники социалистической страны.

ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР в своем обращении подчеркнули, что советский народ считает победы в космосе не только своим достижением, но достижением всего человечества.

«Мы с радостью ставим их на службу всем народам, во имя прогресса, счастья и блага всех людей на Земле. Наши достижения и открытия мы ставим не на службу войне, а на службу миру и безопасности народов».

Вы помните, что выход на орбиту первого искусственного спутника Земли не побудил Советский Союз заявить о каких-то своих особых правах в космическом пространстве. Появление советского вымпела на Луне не привело к закреплению за Советским Союзом каких-то лунных территорий.

Цветы первому космонавту

Наши ученые докладывают полученные ими результаты на многочисленных международных совещаниях, конференциях, обсуждают их вместе со своими коллегами из всех стран мира. Вот и сейчас группа советских ученых вместе с академиком Благонравовым участвует в научном совещании Международной комиссии по исследованию космоса, участники которого вместе с нами радуются новой великой победе человеческого гения.

И этот полет первого человека в космическое пространство советский народ также вкладывает в сокровищницу научных достижений всего человечества.

Нынешние темпы научного и технического прогресса удивительны, но нужно иметь в виду, что дальше они будут возрастать.

Ю. А. Гагарин за 108 минут облетел земной шар. Мысли ученых обращены к дальнейшим полетам в космическое пространство, к исследованию Луны и планет, к проникновению в сокровенные тайны строения вещества, к основам процессов жизни. И в то же время мы отлично видим, сколько еще непорядков, неустройства на пашей Земле. Разве не позор для

человечества, что в некоторых районах нашей планеты люди все еще голодают. Это тяжелый упрек тем, кто разорял и безжалостно эксплуатировал, а кое-где и сейчас эксплуатирует отставшие в своем развитии страны.

Пролетая над Африкой, товарищ Гагарин видел Конго, где совсем недавно был злодейски убит доблестный борец за счастье конголезского народа Лумумба.

Советские ученые знают, что такое положение дел на Земле тревожит прогрессивных ученых, тревожит прогрессивных людей во всем мире. Развитие науки и техники открывает безграничные возможности для овладения силами природы, и наше дело, наша общая забота – использовать их на благо человека. Для этого прежде всего надо обеспечить мир.

Гагарин и дети из Звездного городка

Сейчас, когда отмечается новая победа человеческого гения, мы, советские ученые, просим всех вас, представителей прессы, а в особенности представителей прессы западных стран, довести до сознания своих читателей, довести до сознания всех людей на Земле торжественный призыв Коммунистической партии Советского Союза и Советского правительства ко всему миру. Призыв о том, чтобы все люди, независимо от расы и нации, цвета кожи, вероисповедания и социальной принадлежности, приложили все силы, чтобы обеспечить прочный мир. Реальный и быстрый путь к прочному миру давно известен – это всеобщее и полное разоружение при строгом международном контроле. Решение этой основной задачи позволило бы всем народам земного шара вложить свои силы и в космические исследования, и в другие действительно достойные человека дела.

Материалы из газеты «Правда» от 25 апреля 1961 г

ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

12 апреля 1961 года в Советском Союзе впервые в истории осуществлен полет человека в космическое пространство. Космический корабль «Восток» с летчиком-космонавтом СССР Ю. А. Гагариным на борту был выведен на орбиту спутника Земли. Вес корабля-спутника без последней ступени ракеты-носителя составил 4725 килограммов. Высота перигея орбиты, по уточненным данным, полученным на основе обработки всех измерений, равнялась 181 километру, высота апогея – 327 километрам, наклонение орбиты – 64 градусам 57 минутам.

Совершив полет по орбите, корабль-спутник благополучно приземлился в заданном районе нашей страны.

Реакция общественности на подвиг Гагарина

Первый космический полет советского человека открывает эру непосредственного проникновения человека в космическое пространство, является одним из крупнейших событий в истории цивилизации. Осуществление этого полета – результат выполнения большой, целенаправленной программы работ по освоению космического пространства, ведущихся в Советском

Союзе.

Сбывается великая мечта основоположника космических полетов К. Э. Циолковского: «Человечество не останется вечно на Земле, но, в погоне за светом и пространством, сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а затем завоюет себе все околосолнечное пространство».

РЕШАЮЩИЙ ШАГ В ОСВОЕНИИ КОСМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА

На протяжении многих тысячелетий пытливая мысль человека стремилась к проникновению в глубины Вселенной. В этом заключена неистребимая потребность человека к познанию, стремление разгадать свое место во Вселенной, научиться управлять законами природы.

Современная наука располагает большим арсеналом средств для изучения космоса. Расстояния, которые уже сейчас доступны этим средствам, выражаются астрономическими цифрами.

Космос – это мир звезд, звездных ассоциаций, галактик, среди которых находится наша солнечная система. Передовая наука, вооруженная учением диалектического материализма, утверждает существование множественности миров, в которых возможно развитие высшей формы материи – жизни. Возникновение жизни во Вселенной – явление отнюдь не исключительное. Нельзя конкретно утверждать, где, наряду с нашей солнечной системой, в настоящее время существует жизнь и в какой форме, но она существует.

Студенты-медики приветствуют героя

С появлением человека на Земле начался качественно новый этап развития Земли как планеты. Познавая законы природы,

человек стал изменять Землю, вооружаясь могучими средствами в борьбе с природой. От первого каменного топора человек пришел к свершению величайшего подвига – первому полету в космическое пространство.

Осуществляя полеты в космическое пространство, человек непосредственно проникает в новую для него область. А всякое проникновение в новую область влечет за собой новые открытия, которые зачастую невозможно предвидеть заранее. Так, только полеты первых спутников позволили открыть существование радиационных поясов Земли, что существенно изменило наши представления об околоземном пространстве и радиационной опасности при космических полетах.

Уже в самом ближайшем будущем следует ожидать использования космических аппаратов для решения ряда практических задач. Служба погоды и ледовой разведки, ретрансляция телевизионных и радиопередач, проведение самых широких научных исследований вне атмосферы Земли явятся лишь первыми шагами на этом пути. За ними последуют полеты человека к Луне и другим планетам солнечной системы, создание обитаемых межпланетных станций, постепенное освоение человеком жизни в космосе. А в далеком будущем – кажущаяся сейчас фантастической возможность установления связи с другими мирами.

Среди огромного числа научно-технических проблем, стоявших перед советскими учеными и конструкторами при подготовке и осуществлении полета человека в космическое пространство, одной из основных проблем было обеспечение необходимых условий для безопасного полета человека и его возвращения на Землю. Для решения этой научно-технической задачи требовалось проведение большого числа конструкторских проработок и экспериментальных пусков.

Ю. А. Гагарин в рабочем кабинете

При рассмотрении возможных вариантов первого полета человека было признано целесообразным осуществить его на космическом корабле-спутнике, поскольку такой полет непосредственно открывает человеку путь в космос. Полет по баллистической траектории на ракете, не являющийся по существу космическим полетом и преследующий в основном цели сенсации, был отвергнут. Поэтому не случайным является тот факт, что советские ученые и конструкторы с самого начала направили свои усилия на создание искусственных спутников и космических кораблей больших весов и размеров. В этом заключалась принципиальная линия развития космических полетов в СССР. Только этим путем можно было решить историческую задачу полета человека в космическое пространство.

Начиная со второго советского искусственного спутника Земли, на борту которого находилось подопытное животное – собака Лайка, до космического корабля-спутника «Восток» советские ученые и конструкторы неуклонно шли по этому пути.

Необходимо было получить как можно больше сведений о работе конструкций космических аппаратов, их бортовой аппаратуры, отработать надежность управления различными

системами в полете. Принципиально новой задачей являлось создание систем ориентации космических кораблей-спутников и решение проблемы возвращения кораблей на Землю.

Для полета человека на борту космического корабля нужно было также обеспечить поддержание нормального давления, температуры, состава воздуха и других условий для обеспечения жизнедеятельности человека.

Проведение научных исследований космического пространства наряду с решением принципиальных задач по физике космоса дало необходимый материал по влиянию различных излучений на живой организм в условиях космического полета, а также метеоритной опасности при полете. На основании полученных данных были приняты меры по радиационной защите кораблей-спутников.

Начало рабочего дня Ю. А. Гагарина

Большой экспериментальный материал, полученный в результате полетов первых советских космических кораблей-спутников, и создание систем, обеспечивающих успешное возвращение кораблей на Землю, позволили советским ученым и конструкторам приступить к созданию корабля для полета человека в космос. В результате большой и напряженной работы был создан космический корабль «Восток». В марте 1961 года были произведены два последних контрольных пуска этого корабля. В этих пусках в кресле пилота размещался манекен. Кроме того, в кабине находились подопытные животные – собаки Чернушка и Звездочка.

Полеты осуществлялись по той же программе, по которой намечалось осуществить первый полет корабля с космонавтом на борту. Оба полета прошли в точном соответствии с заданной программой и подтвердили высокую надежность конструкции и

всех систем корабля.

Тщательная предварительная отработка корабля-спутника «Восток» обеспечила полный успех при первом же запуске его с космонавтом на борту, который был осуществлен 12 апреля 1961 года.

УСТРОЙСТВО КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «ВОСТОК»

Космический корабль «Восток» создан на основе опыта, полученного при пусках первых советских кораблей-спутников.

Корабль-спутник состоит из двух основных частей:

– кабины пилота, в которой размещаются космонавт, оборудование для обеспечения жизнедеятельности и система приземления;

– приборного отсека, предназначенного для размещения аппаратуры, работающей при полете по орбите, и тормозной двигательной установки корабля.

После выведения на орбиту корабль-спутник отделяется от последней ступени ракеты-носителя. В полете его бортовая аппаратура работает по определенной программе, обеспечивая измерение параметров орбиты, передачу на Землю телеметрической информации и телевизионного изображения космонавта, двухстороннюю радиосвязь с Землей, поддержание на корабле заданного температурного режима, кондиционирование воздуха в кабине пилота. Управление работой аппаратуры осуществляется автоматически, с помощью бортовых программных устройств и при необходимости пилотом-космонавтом.

В Центре управления полетом

Программа первого полета человека была рассчитана на один

виток вокруг Земли. Однако конструкция и оборудование корабля-спутника позволяют совершать более длительные полеты.

По завершении программы полета, перед посадкой, специальной системой производится ориентация корабля в определенном направлении. Затем в заданной точке орбиты включается тормозная двигательная установка, которая осуществляет уменьшение скорости корабля на требуемую по расчету величину. В результате этого корабль переходит на траекторию спуска.

Кабина с космонавтом тормозится в атмосфере. При этом траектория спуска выбрана таким образом, чтобы перегрузки при вхождении аппарата в плотные слои атмосферы не превышали перегрузок, допустимых для человека. После снижения кабины корабля до заданной высоты включается система приземления. Непосредственное приземление кабины пилота происходит с малой скоростью. С момента включения тормозной двигательной установки до приземления корабль пролетает около 8000 километров. Продолжительность полета на участке спуска примерно 30 минут.

Москва встречает героя

Все хотят увидеть первого космонавта

Внешняя поверхность кабины пилота покрыта слоем тепловой защиты, предохраняющей ее от сгорания при движении на участке спуска в плотных слоях атмосферы. В оболочке кабины

имеются три иллюминатора и два быстрооткрывающихся люка. Иллюминаторы снабжены жаропрочными стеклами и позволяют космонавту производить наблюдения в течение всего полета.

Космонавт размещается в корабле-спутнике на катапультируемом кресле, которое является его рабочим местом в полете, а также служит для покидания космонавтом аппарата в случае необходимости. Кресло установлено таким образом, чтобы перегрузки на участке выведения и на участке спуска действовали на космонавта в наиболее благоприятном направлении (грудь – спина).

Все хотят увидеть первого космонавта

В первом полете пилот-космонавт был одет в защитный скафандр, обеспечивающий сохранение его жизни и

работоспособности, даже в случае разгерметизации кабины в полете.

В корабле-спутнике размещаются также:

– аппаратура и оборудование, необходимые для жизнедеятельности человеческого организма (система кондиционирования воздуха, система регулирования давления, пища и вода, система удаления продуктов жизнедеятельности);

– аппаратура для контроля полета и система ручного управления кораблем (пульт пилота, приборная доска, блок ручного управления и т. д.);

– системы приземления;

– радиоаппаратура для связи космонавта с Землей; – система автономной регистрации данных о работе приборов, радиотелеметрические системы и различные датчики;

– телевизионная система для наблюдения за космонавтом с Земли;

– аппаратура для регистрации физиологических функций человека;

– тормозная двигательная установка корабля; – аппаратура системы ориентации;

– аппаратура управления полетом;

– радиосистемы для измерения параметров орбиты;

– система терморегулирования;

– источники электропитания.

На внешней поверхности корабля установлены органы управления, элементы ориентации, жалюзи системы терморегулирования и антенны радиосистем.

Кабина пилота на корабле-спутнике много просторнее кабины пилота на самолете. Оборудование кабины выполнено с учетом удобства работы космонавта в полете. Находясь в кресле, космонавт имеет возможность осуществлять все необходимые операции по наблюдению, связи с Землей, контролю полета и в случае необходимости – по управлению кораблем.

В корпусе кресла пилота смонтированы:

– отделяемая спинка с привязной системой для фиксации тела пилота при катапультировании и спуске на парашюте;

– парашютные системы;

– катапультные и пиротехнические устройства; – носимый аварийный запас (пищи, воды и снаряжения) и радиосредства для связи и пеленгации, которыми космонавт может воспользоваться после приземления;

– система вентиляции скафандра и парашютный кислородный прибор;

– автоматика кресла.

Юрий Гагарин в летном училище

На Красной площади перед отлетом на космодром. Ю. Гагарин, Г. Титов, Г. Нелюбов

Приземление космонавта может осуществляться в кабине корабля. Такой способ приземления проверен на четвертом и пятом советских кораблях-спутниках, на которых в кабине находились подопытные животные. Предусмотрен также вариант посадки с катапультированием кресла с космонавтом из кабины на высоте около 7 километров и последующим приземлением его на парашютах. Этот вариант также был проверен при пусках кораблей-спутников.

Система кондиционирования, установленная на корабле-спутнике, поддерживает в кабине пилота нормальное давление, нормальную концентрацию кислорода, при концентрации углекислого газа не выше одного процента, температуру на уровне 15–22 градусов Цельсия и относительную влажность в пределах 30–70 процентов. Регенерация состава воздуха – поглощение углекислого газа и паров воды с выделением соответствующего количества кислорода – осуществляется за счет использования высокоактивных химических соединений. Процесс регенерации регулируется автоматически. При уменьшении количества кислорода и увеличении концентрации углекислого газа специальным датчиком подается сигнал, по которому исполнительным механизмом изменяется режим работы регенератора. При избыточном выделении кислорода происходит автоматическое срабатывание исполнительного механизма, приводящее к уменьшению выделения кислорода в атмосферу кабины. Аналогично осуществляется регулирование влажности воздуха.

В случае загрязнения воздуха вредными примесями, выделяющимися в результате жизнедеятельности человеческого организма и работы аппаратуры, предусмотрена его очистка специальными фильтрами.

Поддержание заданного температурного режима корабля в полете осуществляется системой терморегулирования. Отличительной ее особенностью является использование для отвода тепла из кабины пилота жидкого хладоагента, температура которого поддерживается стабильной. Хладоагент поступает из системы терморегулирования в жидкостно-воздушный радиатор. Расход воздуха через радиатор автоматически регулируется в зависимости от температуры в спускаемом аппарате. Таким образом, заданный температурный режим в кабине поддерживается с большой точностью.

Для поддержания стабильной температуры хладоагента и обеспечения требуемого температурного режима в приборном отсеке на его внешней поверхности имеется радиационный теплообменник с системой жалюзи, управление которыми также производится автоматически.

Для спуска в заданный район кораблю-спутнику перед включением тормозного двигателя должна быть придана вполне определенная ориентация в пространстве. Эта задача решается системой ориентации. В данном полете осуществлялась ориентация одной из осей корабля в направлении на Солнце. Чувствительными элементами этой системы являются ряд оптических и гироскопических датчиков. Поступающие с них

сигналы преобразуются в электронном блоке в команды, управляющие системой органов управления. Система ориентации обеспечивает автоматический поиск Солнца, соответствующий разворот корабля и удержание его в требуемом положении с большой точностью.

После того как корабль ориентирован, в определенный момент времени включается тормозная двигательная установка. Команды включения системы ориентации, тормозной двигательной установки и других систем выдаются электронным программным устройством.

Для измерения параметра орбиты корабля-спутника и контроля работы его бортовой аппаратуры на нем установлена радиоизмерительная и радиотелеметрическая аппаратура. Измерение параметров движения корабля и прием телеметрической информации при его полете производятся наземными станциями, расположенными на территории СССР. Данные измерений автоматически передаются по линиям связи в вычислительные центры, где осуществляется их обработка на электронных счетных машинах. В результате в процессе полета оперативно получаются сведения об основных параметрах орбиты и прогнозируется дальнейшее движение корабля.

Награды за заслуги перед человечеством

На корабле имеется также радиосистема «Сигнал»,

работающая на частоте 19,995 мегагерц. Эта система служит для пеленгации корабля и передачи части телеметрической информации.

Телевизионная система осуществляет передачу на Землю изображения космонавта, что позволяет иметь визуальный контроль за его состоянием. Одна из телевизионных камер передает изображение пилота анфас, а другая – сбоку.

Двусторонняя связь космонавта с Землей обеспечивается радиотелефонной системой, работающей в диапазонах коротких волн (9,019 и 20,006 мегагерц) и ультракоротких волн (143,625 мегагерц).

Ультракоротковолновый канал используется для связи с наземными пунктами на расстояниях до 1500–2000 километров. Связь по коротковолновому каналу с наземными пунктами, находящимися на территории СССР, как показал опыт, может быть обеспечена на большей части орбиты.

Радиотелефонная система имеет в своем составе магнитофон, позволяющий записывать речь космонавта в полете с последующим воспроизведением и передачей ее при пролете корабля над наземными приемными пунктами. Предусмотрена также возможность радиотелеграфной передачи космонавтом.

Установленные в кабине приборная доска и пульт пилота предназначены для контроля работы основных бортовых систем и обеспечения, в случае необходимости, спуска корабля с использованием ручного управления. На приборной доске расположен ряд стрелочных индикаторов и сигнальных табло, электро часы, а также глобус, вращение которого синхронизировано с движением корабля по орбите. Глобус позволяет космонавту определять текущее местоположение корабля. На пульте пилота находятся рукоятки и переключатели, служащие для управления работой радиотелефонной системы, регулирования температуры в кабине, а также включения ручного управления и тормозного двигателя.

Особое внимание при создании космического корабля было обращено на обеспечение безопасности полета. Пуски первых советских кораблей-спутников подтвердили высокую надежность работы их аппаратуры и оборудования. Однако на корабле «Восток» был принят ряд дополнительных мер с тем, чтобы исключить возможность всяких случайностей и гарантировать безопасность полета на нем человека. Такое направление разработок полностью соответствует основной задаче – созданию аппаратов, позволяющих человеку уверенно проникать в космическое пространство.

Для ориентации корабля в случае ручного управления

космонавт использует оптический ориентатор, позволяющий определить положение корабля по отношению к Земле. Оптический ориентатор установлен на одном из иллюминаторов кабины пилота. Он состоит из двух кольцевых зеркал-отражателей, светофильтра и стекла с сеткой. Лучи, идущие от линии горизонта, попадают на первый отражатель и далее через стекла иллюминатора проходят на второй отражатель, который направляет их через стекло с сеткой в глаз космонавта. При правильной ориентации корабля относительно вертикали космонавт видит в поле зрения изображение горизонта в виде кольца.

Через центральную часть иллюминатора космонавт просматривает находящийся под ним участок земной поверхности. Положение продольной оси корабля относительно направления полета определяется наблюдением «бега» земной поверхности в поле зрения ориентатора.

Воздействуя на органы управления, космонавт может развернуть корабль таким образом, чтобы линия горизонта была видна в ориентаторе в форме концентричного кольца, а направление «бега» земной поверхности совпадало с курсовой чертой сетки. Это будет свидетельствовать о правильной ориентации корабля. В случае необходимости поле зрения ориентатора может закрываться светофильтром или шторкой.

Установленный на приборной доске глобус дает возможность наряду с текущим местоположением корабля заранее определить и место его спуска при включении тормозного двигателя в данный момент времени.

Наконец, конструкция корабля позволяет осуществить спуск на Землю и в случае отказа тормозной двигательной установки – за счет естественного торможения его в атмосфере.

Самолет взял курс на космодром

Запасы пищи, воды, регенерационных веществ и емкость источников электропитания рассчитаны на полет длительностью до 10 суток.

В конструкции корабля предусмотрены меры, предотвращающие повышение в кабине температуры сверх определенного предела при длительном нагреве ее поверхности, который возникает во время постепенного торможения корабля в атмосфере.

МЕДИКО-БИОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ ПОЛЕТА ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

Для решения вопроса о возможности полета человека в космическое пространство и его медицинского обеспечения представлялось необходимым:

1. Изучить влияние на организм факторов космического полета, а также исследовать возможные формы и способы защиты от неблагоприятного действия этих факторов.

2. Разработать наиболее эффективные методы обеспечения нормальных условий жизнедеятельности человека в кабине космического корабля.

3. Разработать методы медицинского отбора и тренировки членов экипажа космических кораблей, а также систему непрерывного медицинского контроля за состоянием здоровья и работоспособностью пилотов на всех участках полета.

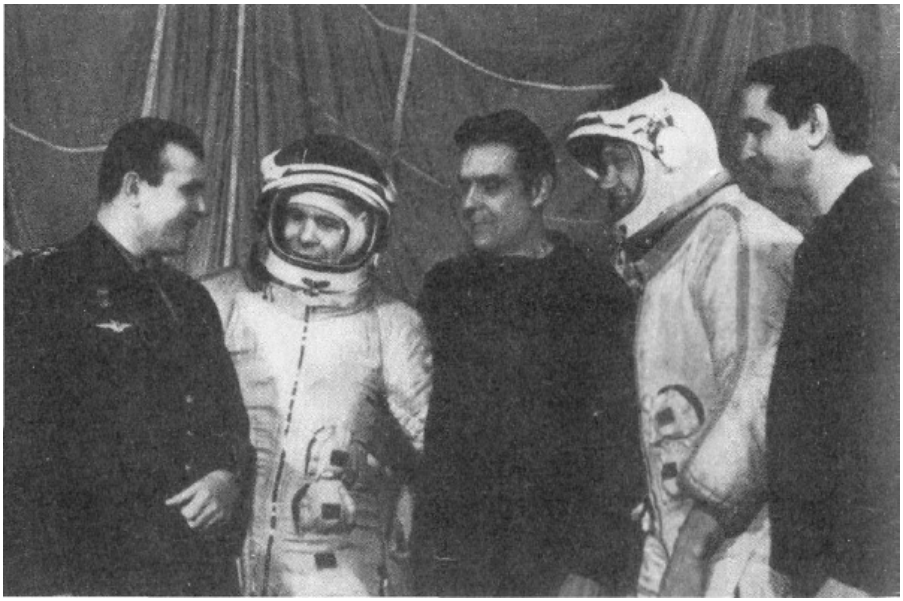
Каждый из перечисленных вопросов включал в себя большое число частных задач, над изучением и решением которых в течение десяти лет неустанно работали специалисты в области физиологии, гигиены, психологии, биологии, клинической и профессиональной медицины. Исследования проводились в наземных лабораторных условиях и при полетах животных на ракетах. Был использован богатый опыт, накопленный в прикладных областях физиологии и медицины, особенно в авиационной медицине и медицинском обеспечении подводных плаваний. Там, где это представлялось возможным, создавались специальные наземные стенды, которые позволили в лабораторных условиях исследовать воздействие на организм факторов, действующих в космическом полете. Действие перегрузок и переносимость их организмом изучались на центробежных машинах – центрифугах. Они воспроизводили ускорения, аналогичные тем, которые возникают при запуске кораблей или возвращении их на Землю.

А Земля такая маленькая!

С помощью вибростендов, тепловых, вакуумных камер и других установок исследовалось действие на организм других факторов. Однако лабораторные опыты, как правило, могли дать ответ лишь в отношении действия на организм какого-либо одного из указанных факторов, в то время как в реальном полете на ракете они действуют в комбинации и одновременно. Кроме того, в лабораторных условиях не могло быть изучено поведение живых организмов в условиях невесомости. Поэтому существенным приближением к изучению влияния условий космических полетов на организм явилось проведение биологических исследований на ракетах, начатых в 1951 году.

Было проведено несколько десятков экспериментов с полетом животных на ракетах на высоты до 450 километров. В результате этих исследований был получен обширный научный материал, характеризующий реакции физиологических систем и поведение животных (собак, кроликов, крыс и мышей) на различных участках полета. Тщательное исследование подопытных животных как во время полета, так и в течение длительного времени после их возвращения на Землю позволило сделать вывод о том, что условия полета на ракетах в верхние слои атмосферы переносятся живыми организмами вполне удовлетворительно. Изменения, отмеченные со стороны отдельных физиологических функций во

время полета, не носили болезненного характера, нередко исчезали еще в процессе эксперимента и не обнаруживались впоследствии.



В период подготовки к полетам кораблей Союз-4 и Союз-5

Однако, в силу кратковременности полета ракет, не удалось исследовать биологическое действие таких важных факторов космического полета, как продолжительная невесомость и космическая радиация. Поэтому открывшаяся в 1957 году возможность использования для биологических экспериментов искусственных спутников Земли явилась исключительно важным шагом вперед.

Первый такой эксперимент был проведен на втором советском искусственном спутнике Земли. Он не только подтвердил и расширил данные прежних биологических опытов на ракетах. Впервые удалось доказать, что длительное состояние невесомости само по себе не нарушает основные процессы жизнедеятельности.

Биологические эксперименты были продолжены на первых советских кораблях-спутниках. В программу этих медико-биологических исследований был включен ряд новых проблем. Представлялось важным, помимо дополнительного и более глубокого изучения влияния на организм длительной невесомости, переходных состояний от невесомости к перегрузкам и обратно, с возможно большей тщательностью исследовать биологические действия космической радиации.

Важным разделом программы являлось также исследование особенностей работы и эффективности систем, которые в будущих полетах должны были обеспечить нормальные условия для жизнедеятельности человека и гарантировать его благополучное возвращение на Землю. Для осуществления намеченной программы на первых советских кораблях-спутниках были размещены разнообразные представители органического мира, начиная от простейших форм жизни до высших позвоночных.

Юрий Гагарин с женой и дочерьми

Использование в экспериментах различных видов животных и растений позволило особенно полно и подробно изучить влияние условий космического полета на самые разнообразные процессы и функции организмов. Весьма широко была представлена информация о поведении и состоянии физиологических функций подопытных собак во время полета. Наблюдение за поведением животных осуществлялось с помощью специальной телевизионной системы. Анализ полученных данных показал, что животные не только полностью сохраняют свою жизнедеятельность в условиях длительного действия невесомости и последующего влияния перегрузок, но и в состоянии их основных физиологических функций не обнаруживается каких-либо болезненных признаков. Достаточно длительное и тщательное обследование животных после полета также не

выявило каких-либо отклонений от нормы.

Весьма серьезное внимание было обращено на обнаружение возможных эффектов действия космической радиации в полете на корабле-спутнике. Многочисленные методы, использованные для решения этого вопроса, не выявили изменений, которые можно было бы адресовать ионизирующему излучению.

Результаты медико-биологических исследований на космических кораблях-спутниках позволили сделать весьма важное и ответственное заключение. Было признано, что полеты на кораблях-спутниках по орбите, расположенной заведомо ниже околоземных радиационных поясов, являются безопасными для высокоорганизованных представителей животного мира. Результаты биологических экспериментов были использованы для решения вопроса о переносимости условий полета человеком.

На этом основании, а также учитывая результаты лабораторных исследований, был сделан вывод о возможности полета человека без ущерба для его здоровья.

ПОДГОТОВКА КОСМОНАВТОВ

Первый космический полет мог совершить только человек, который, сознавая огромную ответственность поставленной перед ним задачи, сознательно и добровольно согласился отдать все свои силы и знания, а может быть и жизнь, для свершения этого выдающегося подвига. Тысячи советских граждан – патриотов своей Родины, самых различных возрастов и профессий, изъявили желание совершить полет в космическое пространство. Перед советскими учеными была поставлена задача научно обоснованного отбора первых космонавтов из огромного числа желающих.

День начинается с зарядки

Герман Титов и Юрий Гагарин на трибуне Мавзолея В. И. Ленина. 9 августа 1961 г.

При выполнении космического полета человек встречается с воздействием целого комплекса факторов внешней среды (ускорение, невесомость и т. д.), значительным нервно-эмоциональным напряжением, требующим от человека мобилизации всех его моральных и физических сил. При этом космонавт должен сохранять высокую работоспособность, умение ориентироваться в сложной обстановке полета и в случае необходимости включиться в управление космическим кораблем. Все это определяло высокие требования к состоянию здоровья космонавта, его психическим качествам, уровню его общей и технической подготовки.

Эти качества наиболее полно сочетаются в профессии летчика. Деятельность летчика уже определяет устойчивость нервно-эмоциональной сферы человека, его хорошие волевые качества, а это особенно важно для первых космических полетов. В дальнейшем категория лиц, участвующих в таких полетах, безусловно должна и может быть значительно расширена.

При комплектовании группы космонавтов были проведены беседы с большим числом летчиков, изъявивших желание совершить космический полет. Наиболее подготовленные из них прошли тщательное клиническое и психологическое обследование. Целью такого обследования было: определить состояние здоровья, выявить скрытую недостаточность или

пониженную устойчивость организма к отдельным факторам, характерным для предстоящего полета, оценить реакции человека при действии этих факторов.

Обследование проводилось с использованием ряда современных биохимических, физиологических, электрофизиологических и психологических методов и специальных функциональных проб, позволяющих оценить резервные возможности основных физиологических систем организма (исследование в барокамере при значительных степенях разрежения воздуха, при перепадах барометрического давления и дыхании кислородом при повышенном давлении, исследование на центрифуге и др.).

Важным этапом являлось психологическое исследование, которое было направлено на выявление лиц, обладающих наиболее хорошей памятью, сообразительностью, активным, легко переключающимся вниманием, способностью к быстрой выработке точных координированных движений.

В результате клинико-физиологического обследования была сформирована группа, которая приступила к выполнению программы специального обучения, тренировок на специальных стендах и тренажерах, имитирующих в наземных и летных условиях факторы космического полета. Одновременно определялись индивидуальные особенности реакций организма на действие имитируемых факторов.

Программы специального обучения были рассчитаны на приобретение космонавтами необходимых сведений по основным теоретическим вопросам, связанным с задачами предстоящего полета, а также практических навыков в пользовании оборудованием и аппаратурой кабины космического корабля. Эта программа предусматривала изучение основ ракетной и космической техники, конструкции космического корабля, специальных вопросов астрономии, геофизики, основ космической медицины.

Комплекс специальных тренировок и испытаний включал:

– полеты на самолетах в условиях невесомости; – тренировку в макете кабины космического корабля и на специальном тренажере;

– длительное пребывание в специально оборудованной звукоизолированной камере;

– тренировку на центрифуге;

– парашютные прыжки с самолетов.

В процессе выполнения специальных тренировок решались также некоторые вопросы обеспечения космического полета человека, в частности связанные с питанием космонавта в полете,

с его одеждой, с системой регенерации воздуха.

Первый космонавт с четвертым космонавтом – Павлом Поповичем

Во время полетов на самолетах исследовались индивидуальные реакции космонавтов при воздействии невесомости и переходе от невесомости к перегрузкам. Была изучена возможность ведения радиосвязи, приема воды и пищи и т. д. Это позволило ответить на ряд важных вопросов о возможных действиях человека в условиях космического полета.

Было установлено, что все отобранные космонавты хорошо переносят состояние невесомости. Кроме того, было показано, что в условиях невесомости продолжительностью до 40 секунд возможны нормальный прием жидкой, полужидкой и твердой пищи, выполнение тонких координаторных актов (письмо, целенаправленные движения рукой), ведение радиосвязи, чтение, а также визуальная ориентировка в пространстве.

Тренировка в макете кабины космического корабля и на специальном тренажере проводилась с целью изучения оборудования и аппаратуры кабины, отработки вариантов полетного задания, адаптации (приспособления) к пребыванию в реальной кабине космического корабля. Для этого был создан специальный стенд-тренажер, который с помощью электронно-моделирующих устройств позволял воспроизводить на приборах реальные изменения, соответствующие таковым в полете.

Действия пилота соответствовали реальным. Была обеспечена возможность имитировать необычные (аварийные) варианты полета и тренировать действия космонавта при подобных ситуациях.

Главной задачей при исследовании во время длительного пребывания в специально оборудованной звукоизолированной камере было определение нервно-психической устойчивости космонавта при длительном его пребывании в изолированном пространстве ограниченного объема, в одиночестве при значительном уменьшении внешних раздражителей. При этом создавался режим дня и условия питания, близкие к тем, которые будут иметь место в реальном полете.

Космонавты А. Леонов, Ю. Гагарин и П. Попович на занятиях в академии им. Н. Е. Жуковского

Большой круг физиологических исследований, а также специальные психо-физиологические методы позволили выявить лиц, имеющих лучшие показатели в точности, четкости выполнения заданий, обладающих более устойчивой нервно-эмоциональной сферой.

В испытаниях (тренировках) на центрифуге, в тепловой камере определялась индивидуальная переносимость космонавтом соответствующих воздействий, изучалось их влияние на течение основных физиологических функций,

решились вопросы повышения устойчивости организма к создаваемым факторам внешней среды. В результате исследований было установлено, что космонавты обладают хорошей устойчивостью к действию указанных выше факторов, выявлены лица, лучше других выдержавшие испытания.

В процессе парашютной тренировки каждый космонавт совершил по несколько десятков прыжков. Физическая тренировка группы космонавтов складывалась из плановых занятий и утренней зарядки. Плановые занятия проводились с учетом индивидуальных особенностей физического развития каждого космонавта. Утренняя зарядка проводилась ежедневно в течение часа и имела целью общефизическую подготовку. Занятия физкультурой были направлены на повышение устойчивости организма к действию ускорений, выработку и совершенствование навыков свободного владения телом в пространстве, повышение способности переносить длительные физические напряжения.

Физическая тренировка проводилась под постоянным врачебным наблюдением и сочетала специально подобранные гимнастические упражнения, игры, прыжки в воду, плавание и упражнения на специальных снарядах.

После выполнения программы специальных тренировок была организована непосредственная подготовка к предстоящему космическому полету. Эта подготовка включала:

– изучение полетных заданий, карт района приземлений, инструкций пилотирования, ведения радио-связи и т. д.;

– изучение аварийного запаса, использования его на местности после приземления, изучение системы пеленгации и т. д.;

– испытание на центрифуге в скафандре при максимальных значениях ожидаемых перегрузок;

– длительные испытания в макете космического корабля с использованием всех систем жизненного обеспечения.

Юрий Гагарин в летном училище

После прыжка с парашютом

В результате учебно-тренировочной работы была отобрана группа космонавтов, подготовленных для полета в космическое пространство.

Для осуществления первого в мире космического полета человека из группы космонавтов был выбран летчик майор Ю. А. Гагарин.

Юрий Гагарин с дочерьми Леной и Галей

Замечательный советский человек, Ю. А. Гагарин родился 9 марта 1934 года в семье колхозника. Давней его мечтой было стать летчиком. Окончив в 1957 году Оренбургское авиационное училище и получив специальность военного летчика-истребителя, Ю. А. Гагарин служил в одной из частей Вооруженных Сил Советского Союза. По его настоятельной просьбе он был включен в состав кандидатов в космонавты и успешно прошел отбор. При подготовке группы космонавтов Ю. А. Гагарин был одним из лучших.

Высокое доверие быть первым в мире летчиком-космонавтом Юрий Алексеевич Гагарин полностью оправдал.

МЕДИКО-БИОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛЕТА Ю. А. ГАГАРИНА

В кабине поддерживалось барометрическое давление в пределах 750–770 миллиметров ртутного столба, температура воздуха – 19–22 градуса Цельсия, относительная влажность – 62–71 процент.

В предстартовом периоде, примерно за 30 минут до старта космического корабля, частота сердечных сокращений составила 66 в минуту, частота дыхания – 24. За три минуты до старта некоторое эмоциональное напряжение проявилось в увеличении частоты пульса до 109 ударов в минуту, дыхание продолжало оставаться ровным и спокойным.

В момент старта корабля и постепенного набора скорости частота сердцебиения возросла до 140–158 в минуту, частота

дыхания составляла 20–26. Изменения физиологических показателей на активном участке полета, по данным телеметрической записи электрокардиограмм и пнеймограмм, были в допустимых пределах. К концу активного участка частота сердечных сокращений составила уже 109, а дыхания – 18 в минуту. Иными словами, эти показатели достигли значений, характерных для ближайшего к старту момента.

При переходе к невесомости и полете в этом состоянии показатели сердечно-сосудистой и дыхательной систем последовательно приближались к исходным значениям. Так, уже на десятой минуте невесомости частота пульса достигла 97 ударов в минуту, дыхания – 22. Работоспособность не нарушилась, движения сохранили координацию и необходимую точность.

На участке спуска, при торможении аппарата, когда вновь возникали перегрузки, были отмечены кратковременные, быстро преходящие периоды учащения дыхания. Однако уже при подходе к Земле дыхание стало ровным, спокойным, с частотой около 16 в минуту.

Физиологические пробы. 1967 г.

Через три часа после приземления частота сердечных сокращений составляла 68, дыхание – 20 в минуту, т. е. величины, характерные для спокойного, нормального состояния

Ю. А. Гагарина.

Все это свидетельствует о том, что полет прошел исключительно успешно, самочувствие и общее состояние космонавта на всех участках полета было удовлетворительным. Системы жизнеобеспечения работали нормально.

Иностранцы о полете

ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ ПИСАТЕЛЬ ИРЖИ ПЛАХЕТКА

Трудно писать для истории. Я не раз пытался это сделать, но оставил – не получается. Комкаю недописанный лист: оставляю историю историкам, буду писать для тебя, мой современник. Мои мысли с трудом ложатся на бумагу, застревая как слова в горле, сдавленном от волнения.

Четырнадцатого апреля на Внуковский аэродром, расположенный на юго-западе от Москвы, съехалось несколько тысяч человек. На огромном бетонном пространстве свободной от народа оставалась прямоугольная площадка, вполне достаточная по своим размерам для парада танковой дивизии. Через эту площадку протянулась красная ковровая дорожка – словно конец нити из клубка Ариадны, которая безошибочно привела первого космонавта из лабиринта Галактики прямо в сердце мира – в Москву.

Вместе с тысячами людей я увидел его впервые. Он вышел из самолета и четким быстрым шагом направился по красной дорожке, как по знакомой тропинке к родному дому. Так сын возвращается с фронта и видит на пороге побеленной хаты мать, прижимающую платок к глазам.

Россия, страна большого сердца, глаза твои в этот миг увлажнились от волнения. Теперь, когда люди знали, что все обошлось благополучно, они вздохнули с облегчением: их тревога и опасения уступили место гордости и восторгу.

Красная площадь приветствует первого космонавта

Герой был смущен оказанным ему вниманием, ведь ему казалось, что он сделал то, что сделали бы многие другие.

С каким облегчением он сел в машину, которая должна была увезти его от места большого ликования, хотя, конечно, скрыться от радости, охватившей миллионы, было невозможно. Путь героя от аэродрома до Красной площади занял примерно столько же времени, сколько продолжался полет вокруг земного шара. Толпы людей заполнили улицы, чтобы вознаградить космонавта за полтора часа одиночества в безвоздушном пространстве.

И герой почувствовал, что только сейчас он на самом деле приземлился.

Если Москву по праву называют сердцем мира, то Красная площадь – ее самое заветное место. Теперь тут стоял первый космонавт, победоносный Икар.

Закинув голову, я смотрел на него. Это была очень удобная позиция. На фоне неба он выступал передо мной совсем маленьким и одновременно огромным. Мне было хорошо видно лицо Гагарина, и я не сводил с него глаз.

Больше всего на меня произвели впечатление улыбка героя и тот жест, которым он отвечал на приветствия и восторженные крики людей.

Юрий Гагарин был первым, оторвавшимся от этой земли.

Первым из своего крестьянского рода, первым из всего человечества. Крестьянский сын, который научился управлять космическим кораблем.

В русских былинах говорится, что каждый из богатырей, вернувшихся в Киев, был зван на пир. Я вспомнил об этом, когда получил белый картонный квадратик – пригласительный билет.

Ю. А. Гагарин благодарит соотечественников за теплый прием

После чествования на улицах города, где народ ликовал по случаю благополучного возвращения космонавта, герой был приглашен на прием в Кремль. Вместе с ним были приглашены и

его друзья, великие волшебники и маги, построившие космический корабль, и послы многих и многих иностранных государств. Произносилось немало тостов, однако герой в отличие от своих былинных предшественников, не пьянел от меда. Когда за рояль сел Гилельс, Юрий, склонив голову, слушал его с величайшим вниманием и сосредоточенностью. Я смотрел на него и стремился понять, какой огромный груз поднимал в своем сердце герой, устремляясь в космос. Он, безусловно, брал с собой и песню матери, и пение птиц, и сонату Бетховена…

Народ ликует

Как по-особому, наверное, звучала эта музыка для него теперь, когда он вернулся из далекой звездной тишины!

Сразу, как только представилась возможность, я спросил его: «С какими чувствами вы шагнули из космоса на родную землю?»

На пресс-конференции Гагарин, как говорится, с ходу отвечал, когда его спрашивали, не собирается ли он стать председателем союза космонавтов, не брал ли он с собой в космическое путешествие талисман. Прежде чем ответить на мой вопрос, он немного помолчал, потом сказал:

– Трудно передать чувства, которые я испытываю, – это радость, гордость, счастье, что выполнен космический полет, что выполнено доверенное мне задание. Это счастье от сознания того, что полет совершен в Советском Союзе…

Признаюсь, я ждал какого-то другого ответа, более субъективного, если можно так выразиться. А потом понял, что

герой был последовательно объективен во всем – этого требовала от него наука, снарядившая его в путь. Он был лаконичен и совершенно не сентиментален. Этого требовали от него воинский мундир и самый характер тех исторических минут.

Гагарин держался с большим достоинством и простотой, как и подобает истинному герою.

А потом я был рядом с ним в Московской телевизионной студии и слушал его рассказ о том, как он чувствовал себя в состоянии невесомости. Вопреки опасениям некоторых ученых, оказалось, что человек без земного притяжения не теряет свою силу и полностью сохраняет работоспособность.

Иначе оказалось здесь, на земле. Гагарин был явно смущен и утомлен вниманием, которое ему оказывали. Не так-то легко быть первым. Мы находились перед телевизионной камерой, и окружавшие героя люди с радостью преподносили ему подарки: первую магнитофонную запись его голоса, который проник через Вселенную;

запись первого сообщения советского радио о полете в космос;

первые фотографии;

первые кинокадры;

первую поздравительную телеграмму…

Первые, первые, первые!..

Герой был растроган, но искренне и убежденно в сотый раз повторял, что не он, а тысячи ученых и инженеров, миллионы рабочих и колхозников, весь Союз Советских Социалистических Республик был первым.

Ю. Гагарин на трибуне

Сын вернулся из космоса

Я стоял возле коробки с магнитофонными пленками и кинолентами и жалел, что здесь не хватает одного совсем маленького кадра… Была первая встреча с героем на Внуковском аэродроме. На трибуне стояла его мать в голубом платке.

– Так ты вернулся ко мне, сынок?

– Вернулся, мама!..

…Говорил я и с друзьями героя, с будущими космонавтами, веселыми, умными ребятами.

– Пойдемте, чокнемся с Юркой! Гагарин, за твое здоровье! – сказал паренек, сверкая карими глазами. Это был один из тех, кто вместе с Гагариным поехал на космодром, откуда стартовал космический корабль, но друг остался на земле, ибо первым мог быть только один.

Чувства зависти, обиды у этих людей не было. Я спросил того кареглазого паренька:

– А вам не обидно? Ну хотя бы немножечко? Он весело подмигнул мне:

– Зато я, может быть, первым полечу на Луну, а то и дальше! Выходит, все это – только пролог!

АМЕРИКАНСКИЙ ПИСАТЕЛЬ АЛЬБЕРТ КАН

Первый полет космонавта олицетворяет громадные достижения русского народа в развитии науки и промышленности. И в то же время он олицетворяет небывало возросшую мощь сил мира. Дети во всех уголках Земли могут спать спокойнее: после полета Гагарина их жизнь находится в большей безопасности.

Нет, нет, я не забываю ни о людских страданиях, которых еще так много на земном шаре, ни о существовании безумцев, планирующих войны. Но полет Гагарина воздвиг новые заслоны, преграждающие дорогу войне. И внезапно будущее приблизилось к нам.

Простите мне, дорогие друзья, бедность моих слов. Сейчас время не для прозы, а для поэзии.

Его слушали, затаив дыхание

Как прекрасен этот день, сколько в нем радости! Как много он обещает будущему! Это один из тех редких моментов в истории, которые символизируют собой величие Человека. Кажется, будто перед твоими глазами в одно мгновение ярко вспыхнула вся удивительная история человечества и ты видишь широкую панораму людских деяний, свершенных на протяжении веков. А одновременно перед тобой встают грядущие эпохи во всей их славе, с их безграничными горизонтами творчества и счастья.

Как передать чувства, которые я испытал в момент, когда узнал о свершенном подвиге? Впрочем, когда сердце переполнено, нужно, просто необходимо, поговорить с теми, кого любишь. Вот почему, дорогие друзья, я обращаюсь с этими строками к вам.

Ранним утром 12 апреля мой младший сын первым услышал великую новость по радио. Он разбудил мать и меня и крикнул:

– Русские запустили на орбиту вокруг Земли человека!

Узнать такое в утренний час и от мальчика, – что может быть чудеснее этого?! Ведь такие вести возвещают наступление дня юности и зарю новой эры.

Мы слышим, как советские люди хлынули на улицы, распевая, танцуя и обнимая друг друга. В наших сердцах тоже все поет и ликует.

Когда человек охвачен таким восторгом, то ему трудно взвешивать свои слова. Даже если бы я был сейчас вооружен всеми метафорами, если бы я был так спокоен, как самый

сдержанный судья, и так мудр, как мудрейший из философов, то и тогда я все же не нашел бы достойных слов, чтобы выразить все значение свершившегося события в жизни человечества.

Гагарин рассказывает, что в космосе Солнце кажется гораздо более ярким, чем на Земле. Но поистине и на Земле сейчас стало куда больше света, чем прежде.

Привет, друзья!

Что же нес с собой советский человек в космос? Что привело в движение ракету, оторвавшую его от Земли и поднявшую в небо? Конечно, можно назвать множество замечательных научных достижений не только со времен Константина Циолковского, но и с самого начала трудовой деятельности человека. Однако та сила, которая сделала возможным подвиг Гагарина, – это не просто наука. Это любовь. Любовь к человеку, создавшая советское общество. Любовь к человеку, творящая новый мир, который представляет Гагарин.

По национальности я американец. Как американец и как человек Земли я всем сердцем ликую сегодня.

Отсюда, из нашего дома, из джеклондоновской Лунной долины, из Калифорнии, моя жена, три моих сына и я простираем руки через сушу и океан и обнимаем тебя, дорогой Юрий Алексеевич!

Спасибо тебе, дорогой брат! Спасибо твоей жене и дочерям, твоей матери и отцу!

Спасибо всей твоей большой семье – изумительному русскому народу!

ФРАНЦУЗСКИЙ УЧЕНЫЙ АЛЬБЕР ДЮКРОК

В 1957 году, когда мир с восторгом узнал о запуске первых спутников, мы полагали, что еще много лет космические полеты, исследование Луны и планет будут осуществляться одними лишь автоматическими устройствами.

Однако действительность опровергла все эти прогнозы. Головокружительные достижения ракетной техники и успешное решение задач возвращения на Землю космических снарядов подготовили величайшее чудо современности. 12 апреля 1961 года мир услышал: в космосе – человек.

Полетом Гагарина завершилась первая фаза советской программы космических исследований; основной ее целью, думается мне, был запуск спутника с человеком на борту.

Гагарину представилось зрелище, которое не смог бы воспроизвести никакой автоматический прибор. Гагарин увидел в небе великолепную игру красок. Он первый воочию убедился, что Земля – шар. Обо всем этом не смог бы поведать ни один прибор с автоматическим управлением, ибо роботы не познают, они могут только выполнять определенные задачи в определенных, заранее заданных условиях. Они могут действовать с необычайной точностью, но они абсолютно лишены инициативы, и поставляемая ими информация удручающе скудна по сравнению с той универсальной, какую может дать человек; ведь у человека глазная сетчатка состоит из 140 миллионов ячеек, а сигналы, поступающие от ей органов чувств, интерпретируются корой головного мозга, содержащей 15 миллиардов нейронов, способных действовать безотказно в продолжение многих лет.

Завтра человек взойдет на борт спутников-обсерваторий и сможет оттуда увидеть Вселенную, не заслоненную атмосферой.

В космосе человек будет пилотом, рабочим, инженером. Он уже научился управлять снарядами, несущими его. Он будет воздействовать на скорость этих снарядов. Космические корабли будущего смогут назначать друг другу встречи в пространстве для пополнения своих запасов, и всеми операциями будет управлять человек.

Человек будет руководить размещением станций на лунных орбитах и управлять посадкой космических снарядов на Луну; он ступит ногой на этот спутник, данный Земле природой; он подготовит возвращение космического корабля на Землю. Пройдет еще несколько лет, и человек взойдет на борт настоящих космических лайнеров с ионными двигателями, чтобы

устремиться на приступ планет.

Среди курсантов и преподавателей летного училища

Астронавтика уже вызвала огромные сдвиги в современном мышлении. Спутники произвели переворот в нашем представлении о ближних пределах космоса; они показали, что верхние слои атмосферы удалены от Земли на тысячи километров и в них развиваются явления, имеющие характер катаклизмов. Спутники обнаружили зоны радиации, потоки частиц, интенсивный поток метеоритов, который может непосредственно воздействовать на погоду. Спутники в корне изменили и наши общие представления о физике Земли, заставили нас отказаться от привычной картины мира, существующего обособленно, за атмосферным щитом. Они заставили нас осознать реальную связь нашей планеты со всей Вселенной.

Кроме того, создание космических снарядов потребовало новых материалов и оборудования. Возросла механическая прочность сплавов, появились материалы с нулевым коэффициентом линейного расширения, были разработаны новые технологические процессы. Астронавтика стала мощным импульсом развития техники.

Юрий Гагарин среди детей

Изменит ли внедрение в космос биологическую природу человека? Это не исключено: на протяжении минувших столетий человек изменил условия своего существования, улучшил их, увеличил продолжительность своей жизни. Завтра ему предстоит использовать возможности, которые открывает перед ним космос. Два миллиарда лет жизнь была заключена в рамки Земли. То мгновение, когда она, по воле человека, вырвалась за пределы своей родной планеты, – самое волнующее мгновение всех времен. Быть может, это и есть самое великое чудо, которое сотворил человек.

ВЕНГЕРСКИЙ ПИСАТЕЛЬ БЕЛА ИЛЛЕШ

Наступила весна, новая всечеловеческая весна. Первый человек вступил во Вселенную. Он настежь раскрыл двери, и никакой ветер их уже не захлопнет. Через эти двери будут вступать в звездные пространства колонны завоевателей Вселенной, мирных посланцев человечества. Во Вселенную вступил первый человек. А трасса его космического путешествия, направленного к звездам, начинается в Советской стране, в стране, которая возвестила всему человечеству весну его счастливого будущего. Сейчас Советская страна открыла перед нами весну межпланетных путешествий человека. Она подняла в высоты Вселенной живое, мыслящее, творящее существо.

Мы были свидетелями этого. Мы не упустили этот момент

чудесной весны человечества и все еще опьянены ее ароматом.

С тех пор как люди научились добывать огонь, полет человека в космос является самым чудесным, самым крупным достижением человеческой воли и знаний. Но, написав и прочитав эту фразу, я понял, что мое определение не полно и, пожалуй, даже не верно. Речь идет о значительно большем.

Всем новым достижениям науки и техники люди всегда давали самую высокую оценку. Взлет первого воздушного шара, полет над Ла-Маншем, полет через океан… Перечисление можно было бы продолжить до бесконечности. Всякое новое большое достижение вызывало у человечества чувство новой радости, новой надежды.

С курсантами летного училища

Автографы, автографы…

Величайший успех науки и техники – первый полет человека в космос – вызывает у людей огромные надежды потому, что это чудо XX века является результатом усилий, служащих интересам человечества, делу мира, свободы. Самым характерным для этого нового чуда является то, что это результат смелых, целеустремленных научных исследований, упорного вдохновенного труда. Над свершением этого чуда трудился великий народ, народ, который выращивает плоды там, где недавно были безжизненные пустоши, народ, который сделал труд делом героическим.

У всего человечества большой праздник. Этот день отмечен в календаре красным цветом. Мы по праву горды и счастливы, что этот прекрасный полет был подготовлен трудом советских ученых и рабочих – наших братьев и друзей.

ЕГИПЕТСКИЙ ПИСАТЕЛЬ ИБРАХИМ АЛЬ-ВАРДАНИ

Первого апреля (не подумайте, что этот рассказ – выдумка) мы провели веселый вечер в гостях у шейха Сакра, на вилле, которую он недавно построил в лабиринте кварталов Эмбабы. Беседа наша вылилась в горячий спор.

– Человеку подняться на Луну!.. – выкрикивал шейх Сакр. – Никогда! Исключено! Невозможно!!! Воображение воображением,

а человеческий род крепко привязан к Земле.

Мы в свою очередь возражали:

– Послушай, шейх Сакр. Искусственные спутники, сделанные рукой человека, совершают свои обороты в космическом пространстве. Космические станции весом в несколько тонн бороздят Вселенную. Ракеты подняли в космос собак. Неужели это не заставляет тебя верить, что час, когда человек отправится в космос, совсем близок?!

Документы Ю. Гагарина

Ю. А. Гагарин с делегатами Узбекистана

– Нет, не говорите. Никогда! Никогда!

– Ну ладно, шейх Сакр. Давай держать пари.

Бьемся об заклад, что представитель рода Адама взлетит на Луну не позже, чем ты закончишь выплачивать субсидию, полученную в рассрочку на постройку виллы.

Шейх Сакр запальчиво воскликнул:

– Хорошо, я согласен на спор! Срок выплаты взятых в рассрочку денег закончится через пять лет. Что вы скажете на это?

– Напишем тебе обязательство, что в случае, если мы проиграем, ты можешь требовать от нас чего хочешь.

Шейх Сакр улыбнулся:

– Многие из вас строители. Как вы посмотрите на то, что в случае вашего проигрыша вы построите за свой счет мечеть в нашем квартале?

– Согласны, согласны, шейх Сакр! А ты, если проиграешь, отдашь нам свою библиотеку. Ту самую, в которой собраны в огромном количестве книги и рукописи с религиозными толкованиями и заветами, запретами и богословскими уроками по вопросам мусульманского права. Только библиотеку, и ничего больше, согласен?

Мы знали, что библиотека шейха была итогом его усилий в течение всей жизни. Он, занимая на протяжении 37 лет различные должности в управлении мечетей и храмов, а позже прослужив четверть века смотрителем библиотеки богословского

университета «Аль-Азхар», теперь ушел в отставку. Все свое время он посвящал библиотеке. На вилле ей было отведено особое место. Собранные книги он называл своими священными гостьями.

Итак, мы ударили по рукам.

Спустя двенадцать дней после этой беседы мы оказались на пороге больших перемен. От нас уходила одна эпоха, и ей на смену загоралась заря другой – эпохи космоса. Русский парень Гагарин полетел в космос, и сообщения о нем, опережая друг друга, затмили все. Наполеон и Геракл, Сократ, Аристотель, Платон – все они отошли на второй план.

Собравшись вместе, мы отправились на виллу, где жил шейх Сакр со своими «священными гостьями».

Стучимся в дверь. Шейх еще спит. Пришлось его разбудить. Разворачиваем перед ним газеты, включаем приемник, пробегаем по диапазонам. Он читает, слушает и вначале пытается, воспользовавшись своим авторитетом, возражать голосом, похожим на иерихонскую трубу, но мы логикой самих фактов прижали его, что называется, к стенке.

– Вот он, сын советского народа Гагарин, вот тот, кто поднялся ввысь на триста двадцать семь километров. Ведь подумай только, это в полтора раза больше расстояния от Каира до Александрии. Он преодолел земное притяжение и видел нашу планету, как голубой шар, вращающийся в космическом пространстве. И скоро, шейх Сакр, раньше, чем пройдут твои пять лет, человек доберется до Луны. И не только до нее… С космосом он уже нашел общий язык, и ты, шейх Сакр, еще увидишь величие своей эпохи. Знаешь, ученые, которые запустили космический корабль, открыли интересную вещь: когда человек становится невесомым, у него проходят все болезни и недуги, даже те, что считались неизлечимыми. Космос исцеляет человека от различных предрассудков и старости. Так вот, дорогой хаджа, ты можешь вместе с нами сказать, что мы постигли или почти постигли загадку окружающего мира.

Ю. Гагарин приветствует собравшихся его встречать

Увлекшись, мы совсем забыли, что перед нами человек, страдающий астмой.

С шейхом случился припадок. Его душил кашель, он дышал с трудом, часто хватаясь за грудь. Уходя, мы долго ругали себя за свой неосторожный поступок.

Вчера мне позвонил шейх:

– Ты полагаешь, что они и в самом деле долетят

до Луны?

– Еще до того как ты перестанешь выплачивать деньги, взятые тобой на постройку виллы.

После некоторого молчания:

– Значит, как же вы поступите с моей библиотекой?

– Сказать правду? Мы ее сдадим в музей, который назовем «Предыстория человечества».

ДИРЕКТОР ОБСЕРВАТОРИИ (ФРАНЦИЯ) ПОЛЬ МЮЛЛЕР

Мы наблюдали за полетом первого искусственного спутника Земли, видели в небе космические корабли, на борту которых находились животные. И вот ввысь взлетел «Восток». Мы никогда не сомневались, что первым космонавтом будет человек с советским паспортом. Браво, русские!

После возвращения из космоса

ДИРЕКТОР ОБСЕРВАТОРИИ АБДЕЛЬ ХАМИД САМАА

Запуск первого в истории мощного космического корабля с отважным советским космонавтом на борту и благополучное его возвращение на Землю – самое выдающееся достижение научной мысли всех времен и народов.

Я бесконечно счастлив поздравить от всего сердца советских ученых и специалистов с этой выдающейся победой и завоеванием Советским Союзом пальмы первенства в области полета человека в космос. Мы, ученые, высоко оцениваем это выдающееся достижение советских ученых.

ПРЕЗИДЕНТ СЕРБСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК ИЛИЯ ДЖУРИЧИЧ

Запуск корабля-спутника с человеком во Вселенную и его счастливое возвращение вызывают воодушевление и восхищение всего человечества. Результаты этого эксперимента ускоряют осуществление конечной цели – освоение Вселенной, что будет представлять собой новую эпоху в развитии общества.

АНГЛИЙСКИЙ ПИСАТЕЛЬ ДЖЕЙМС ОЛДРИДЖ

Невозможно бродить сегодня по серым улицам Лондона с теми же чувствами, что и вчера, когда мир оставался еще старой привычной планетой. Нет – мир стал иным с того момента, как Юрий Гагарин вышел на орбиту и облетел вокруг земного шара.

ДИРЕКТОР АСТРОФИЗИЧЕСКОЙ ОБСЕРВАТОРИИ АРЧЕТРИ

(ИТАЛИЯ), ПРОФЕССОР ГУЛЬЕЛЬМО РИГИНИ

Космический полет Ю. Гагарина ознаменовал собой вступление человечества в новую эру – эру физического присутствия человека в космосе. Эта новость не может не вызвать безграничного энтузиазма, и мы от всего сердца поздравляем советских ученых с великой победой, которая навечно войдет в историю завоевания человеком Вселенной.

Женщина прибивает табличку с названием улицы в честь Гагарина

Весь мир готов был его обнять

АМЕРИКАНСКИЙ ХУДОЖНИК РОКУЭЛЛ КЕНТ

Народ, вынужденный жить в атмосфере страха – страха перед войной, страха перед приготовлениями к ядерному взрыву и его последствиями, страха перед усиливающимся бременем налогов,

рожденным военными расходами, страха перед ростом безработицы и грозящей экономической катастрофой, страха перед вопросами – с кем вести знакомство и о чем можно говорить, страха перед несчастьями, которые несет жизнь…

И вот к этому – американскому – народу прилетела весть о величайшей победе человека, о полете

«Сынок, дай Бог тебе здоровья!»

Юрия в царство космоса. Эта весть с быстротой молнии облетела все фабрики и заводы, все дома. Далекая страна, где люди мирно работают все, как один, разорвала вековые цепи, которые приковывали человека к Земле.

Прометей обрел наконец свободу.

Что я скажу о полете Юрия? Какое мужество и какая вера! Вера в миллионы соотечественников, которые своей верой поддерживали его. Вера в то, что может свершить Человек.

Советские друзья, ваш Юрий – не только ваш, он принадлежит всему человечеству. И ворота в космос, которые он открыл, распахнуты для всех нас. Может быть, и мы войдем в них – нужно только время.

Только ли время? Нет, время и мир.

Мир для того, чтобы исследовать Вселенную, которую наши советские братья открыли для нас. Мир для того, чтобы принести домой космические богатства и распределить их между всеми.

Мир среди народов, мир у себя дома. Мир и конец нищете и страху. Мир и братство людей.

Пусть человечество чтит день полета Юрия как день всеобщего мира. Пусть празднует его по всей земле с музыкой и танцами, с песнями и смехом, как всемирный праздник счастья. Пусть это будет день, когда на каждой городской площади и повсюду, где могут собраться люди, лица старых и молодых засветятся такой же радостью, какой светятся лица па лежащих передо мной фотоснимках, сделанных в ликующей Москве.

Юрий, ты стоишь перед нами как символ осуществления того, что много лет назад предсказывал Виктор Гюго: «В двадцатом веке отомрет война, отомрет эшафот, умрет ненависть, отомрут границы и межи, умрут догматы. Человек будет жить. У него будет нечто более высокое, чем все это. Он будет обладать великой страной – всей землей и великой надеждой – всем небом».

Все небо ты и принес нам, Юрий.

Официальные торжества

Правительство решило отметить полет первого человека в космос на самом высоком уровне. Торжества начинались на Внуковском аэродроме, где должен был приземлиться самолет с Ю. А. Гагариным, прилетевшим из Куйбышева.

Еще в воздухе на подлете к Москве их встретил эскорт реактивных самолетов, которые приветствовали первого космонавта и сопровождали его до аэродрома.

Готовясь к выходу, Юрий Алексеевич дважды проверил пальцами правильность надетой фуражки. Заглохли двигатели, открылась дверь, и он увидел перед собой длинную красную дорожку, по которой должен идти к руководителям страны и отрапортовать им о выполнении государственного задания.

Гагарин быстро сбегает вниз по трапу и под звуки марша уверенно идет к большой группе встречающих.

Со всех сторон тысячи журналистов, фотокорреспондентов, операторы радио и телевидения смотрят на него, ловят каждый шаг космонавта. И вдруг Юрий Алексеевич почувствовал, что шнурок одного ботинка развязался… Что делать? Остановиться и завязать? Нет! Он идет, не обращая внимания на шнурок, и благополучно подошел к встречающим.

– Рад доложить вам, что задание Центрального Комитета Коммунистической партии и Советского правительства выполнено. Первый в истории человечества полет на советском космическом корабле «Восток» 12 апреля успешно совершен. Все приборы и оборудование корабля работали четко и безупречно. Чувствую себя отлично. Готов выполнить новое любое задание нашей партии и правительства. Майор Гагарин.

Вечером был дан салют двадцатью артиллерийскими залпами в Москве и городах-героях в честь космической победы 12 апреля 1961 года.

В ознаменование первого космического полета человека Президиум Верховного Совета СССР Указом от 9 апреля 1962 года установил ежегодный праздник – День космонавтики, который отмечается 12 апреля. Впоследствии по решению ФАИ он стал Международным днем авиации и космонавтики.

Гагарин спускается с трапа ИЛ-18

За успешный полет Ю. А. Гагарина в космос Президиум Верховного Совета СССР наградил многих рабочих, конструкторов, ученых, руководящих инженерно-технических работников, научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и заводов. 7 ученых и конструкторов были награждены второй золотой медалью «Серп и Молот», 95 – получили звание Героя Социалистического Труда, 6924 человека – различные ордена и медали. В. И. Гагарина получила орден Ленина.

Сполохи салюта в День космонавтики

Ю. А. Гагарин получил звание Героя Советского Союза и единовременное вознаграждение от Совета Министров СССР – 15 тысяч рублей.

Первая пресс-конференция

15 апреля Ю.А. Гагарин выступил на своей первой пресс-конференции, где присутствовали видные ученые, конструкторы, дипломаты и корреспонденты. Спрашивали обо всем.

На пути к Красной площади

Вопрос: Когда вам сообщили о том, что вы первый кандидат?

Ответ: О том, что я первый кандидат, сообщили мне своевременно. Времени было достаточно для того, чтобы хорошо подготовиться.

Вопрос: Какой ваш вес?

Ответ: Вес мой перед полетом – 69 с половиной килограммов. Сейчас вешу столько же.

Юрий Гагарин

Вопрос: Какова длина спуска?

Ответ: Ну, о длине спуска можно судить по тому фактору, что включение тормозной двигательной установки было произведено в 10 часов 25 минут, приземление осуществилось в 10 часов 55 минут. Соответственно, это расстояние – несколько тысяч километров.

Вопрос: Если вас, семейного человека, отца двух детей, послали в космос, значит, правительство СССР и вы были уверены в том, что полет кончится благополучно?

Ответ: В этом вопросе я бы хотел заменить слово «послали» на слово «доверили». И я очень рад и горд тем, что мне доверили этот полет. А что все сработает, и полет будет произведен успешно, в этом никто не сомневался – ни наше правительство, ни ученые, ни инженеры. Я тоже.

Вопрос: Взяли ли вы с собой в космос какие-нибудь памятные предметы, например снимки своих близких или что-либо другое? Был ли у вас талисман? Какой?

Гагарин дает интервью журналистам после своего космического полета. 15 апреля 1961 г.

Семья первого космонавта

Ответ: Могу вас заверить, что ни в какие приметы, талисманы и подобного рода вещи я не верю. Снимков никаких у меня с собой не было, так как твердо знал, что вернусь на Землю и увижу родных и близких своими глазами здесь на Земле.

Вопрос: Получили ли вы специальное вознаграждение за полет?

Ответ: Удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Это самая высокая награда в нашей стране.

Вопрос: Будете ли вы председателем профсоюза космонавтов?

Ответ: Могу сказать, что это не от меня зависит: если выберут, то – да.

Отклики со всего мира

Весть о том, что русский летчик Юрий Алексеевич Гагарин впервые в многовековой истории человечества, силой коллективного разума преодолев земное притяжение, вырвался в космос, мгновенно облетела весь мир. В тот день не было ни одной газеты в мире, ни одной радиостанции, ни одного телеграфного агентства, ни одной телепрограммы, которые немедленно не приступили бы к описанию этого выдающегося события. Никакая другая новость не вызвала бы во всей мировой печати такой поток откликов и комментариев. Невозможно, конечно, рассказать обо всех этих откликах. Но стоит привести какую-то их часть для того, чтобы словами мировой прессы, рассказавшей человечеству о замечательной дате в его истории, дать представление о том, как встретили эту весть во всем мире.

Китайская газета «Жэньминь жибао» в передовой статье подчеркнула, что поразительные темпы и блестящие достижения советской науки и техники в покорении космоса не могут не вызвать радость и воодушевление у народов всего мира. Первый искусственный спутник Земли, первая ракета на Луну, первая

автоматическая станция к Венере, первый корабль-спутник, пишет газета, – все это успешно создано и запущено советскими учеными и техниками.

Президент Польской академии наук профессор Тадеуш Котарбинский заявил: «Научные круги нашей страны и всего мира, равно как и все мыслящие люди, находятся под впечатлением этого переломного события в истории освоения человеком природы. Впервые человек направился во внеземное пространство. Это один из решающих и переломных шагов в новой науке – астронавтике, достигнутых на основе науки и техники Советского Союза».

Французский писатель Луи Арагон говорил: «Если, по выражению Клаузевица, война – это продолжение политики мирного времени другими средствами, то теперь мы присутствуем при открытии новых средств политики мирного времени для того, чтобы она никогда не вылилась в войну. Эта диалектика начертана подвигом Юрия Алексеевича Гагарина. Это достижение не одного человека, а в буквальном смысле всего советского народа, – если подумать о сложности изобретения, работ и подготовки и о необходимости высокоразвитой промышленности, – меня поражает здесь то, что разом превзойдена вся деятельность человека. Не придется ли теперь начать летоисчисление с того дня, когда человек одним прыжком поднялся выше пределов воображения?»

Гагарин посетил Почетного председателя Компартии США Уилиама Фостера, который находился на лечении в Советском Союзе

С большим воодушевлением был встречен космический полет в странах Азии, Африки и Латинской Америки. «Индия восхищена, – заявил комментатор индийского радио. – Казалось, люди потеряли способность удивляться победам советской науки в покорении Вселенной. Но весть, разнесшаяся сейчас по всему миру, потрясла воображение». «Я очень счастлив, – сказал директор Национальной физической лаборатории Индии, известный ученый К. С. Кришнан. – Это одна из наиболее волнующих новостей, которые когда-либо узнавал мир».

«Прошло немногим менее 500 лет со дня открытия Америки – необыкновенного события, ознаменовавшего начало новой эпохи. Полет «Востока» в безвоздушном пространстве завершил эту эпоху и открыл новую. С момента свершения этого необычайного подвига начинается новое летоисчисление», – так писала кубинская газета «Революсьон» 13 апреля в редакционной статье, посвященной первому полету человека в космос.

Африка также с восторгом восприняла весть из Москвы. Один из руководителей Объединенного фронта Южно-Африканского Союза доктор Юсуф Даду заявил: «Поистине это потрясающее достижение, от которого захватывает дух. Это действительно величайший момент в истории человечества. Мы с радостью в

сердце и с любовью ко всем людям в Советском Союзе приветствуем это замечательное научное и техническое достижение советских ученых».

«Советский Колумб в космосе» – так озаглавило свое первое сообщение французское агентство Франс Пресс. Советский Союз, говорится в этом сообщении, дал первого космического Христофора Колумба. «Русские первыми запустили искусственный спутник Земли в 1957 году. Они первыми достигли Луны в 1959 году. Они первыми запустили вокруг Земли и вернули животных в прошлом году. Их достижение открывает новую главу человеческой истории. Подобного человечество не знало. Теперь подвиги Амундсена, который первым достиг Южного полюса, Хиллари, который первым поднялся на вершину Эвереста, кажутся по сравнению с подвигом Юрия Гагарина детскими прогулками. История остановилась на секунду, прежде чем перевернуть страницу новой своей главы, главы космических путешествий».

Весьма примечательное заявление сделал в Париже Марсель Буссак. Примечательное хотя бы тем, что Марсель Буссак был одним из крупнейших промышленников Франции, один из ее промышленных королей, один из самых влиятельных людей в деловом мире этой европейской державы.

В люберецком училище

Индия. Встреча Гагарина с премьер-министром Республики

Индии Дж. Неру

«Подвиг Гагарина, – сказал он, – является новым доказательством того, что русские ученые сегодня занимают видное место в мире. Какие же нужно сделать отсюда выводы? Вспомним, что было до 1914 года. Электричество, автомобили и авиация были лишь в зачаточном состоянии. Следовательно, успехи, достигнутые за 50 лет, то есть за 2/3 человеческой жизни, огромны, а перспективы на будущее – весьма значительны. Итак, если главы государств, руководящие миром, смогут сделать разумные выводы, чего только нельзя будет добиться во имя блага людей в ближайшие годы! Таков урок, который человечество должно извлечь из подвига Гагарина».

Одна из крупнейших английских газет «Дейли телеграф» в своей редакционной статье писала: «Полет майора Гагарина по космической орбите означает, что наука заставляет весь мир находиться в движении. Если мы хотим сохранить свое место в мире, требуются более значительные усилия с нашей стороны в области научного просвещения, подготовки кадров и научно-исследовательских работ».

«Дейли экспресс» напоминает своим читателям, что «не более чем поколение назад русских представляли себе бородатыми крестьянами в холщевых рубахах и грубых сапогах. Теперь, – добавляет газета, – Советский Союз выпускает технических специалистов не только высокой квалификации, но и в количестве десятков тысяч человек в год. Советский Союз щедро выделяет средства на программу космических исследований. Результат гремит сегодня по всему миру».

О том же писала и влиятельная английская газета «Ивнинг стандард». «С какой бы меркой ни подходить к нему – это достижение русских поистине поразительно. Если взглянуть на него на фоне их истории, оно кажется почти неправдоподобным. Со времени Октябрьской революции 1917 года русские не только догнали, но и превзошли технические достижения всех других стран».

Касаясь американских планов космического полета человека, газета пишет, что американскому космонавту на данном этапе не угнаться за выдающимся полетом майора Гагарина вокруг земного шара.

«В исторический день, когда Россия запустила в космос первого человека, Англия тоже может похвастаться первенством в одной области, – иронически замечает газета, – мы открыли в центре Лондона первый фонтанчик с питьевой водой для собак».

Один из крупнейших в мире астрономов английский

профессор Бернард Ловелл заявил: «Это – величайшее достижение науки в истории человечества. Мне кажется знаменательным, что стране, которая всего лишь каких-нибудь 30 лет назад была в основном неграмотной, удалось осуществить эту огромную задачу».

«Блюстители престижа Америки и международные политические деятели Запада, – заявила газета «Нью-Йорк геральд трибюн» на следующий день после полета Гагарина, – реагировали несколько подавленно, когда их спрашивали, какое влияние на международную политику окажет победа Советского Союза, запустившего первого человека в космос. Общее мнение таково, что русским удалось полностью опровергнуть идею о том, что Соединенные Штаты находятся впереди Советского Союза в области науки и техники. Эта идея была опровергнута уже тогда, когда Советский Союз вывел на орбиту свой первый искусственный спутник. Сейчас она полностью похоронена».

Юрий и Валентина Гагарины

«Что бы ни сказал президент, – констатирует газета, – и какую бы он ни придумал контрстратегию, никак не уйдешь от того факта, что Советский Союз выиграл состязание по запуску человека в космос».

«Советский майор Юрий Гагарин, – констатировало

американское агентство Юнайтед Пресс Интернешнл, – вошел в число величайших исследователей истории, поскольку он оказался первым человеком, совершившим полет по орбите на космическом корабле вокруг Земля и благополучно вернувшимся обратно.

Гагарин вошел в число великих исследователей, совершив подвиг, не уступающий по значению открытию Колумбом Америки и путешествию Магеллана вокруг света, покрывшего расстояние в 25 тыс. миль.

Плавание Магеллана продолжалось около трех лет. Гагарин облетел вокруг Земли примерно за 89 минут».

После несравнимого успеха русских, пишет австралийская столичная газета «Канберра таймс», престиж Советского Союза поднялся до фантастического уровня. Австралийцы, заявляет газета, горячо приветствуют советских покорителей космоса. Русские стали снова первооткрывателями.

Юрий Гагарин в кабине самолета

Говоря о причинах того, почему первым в космосе оказался гражданин СССР Юрий Гагарин, а не какой-нибудь американец, херстовская газета «Нью-Йорк уорлд телеграмм энд Сан» обронила такое признание: «Слишком многие американцы, включая и некоторые официальные круги, относятся к космосу с безразличием главным образом потому, что не представляют себе, какие дивиденды он может принести. Что можно сделать в космосе? Ведь там нельзя открыть дело или выстроить дом».

«В области научно-технического, которую американцы с особым самодовольством привыкли считать своей собственностью, запуск советских искусственных спутников в космос явился недвусмысленным поражением для США, – признавал американский социолог Джон Гантер. – Достаточно сопоставить две цифры, для того чтобы увидеть некоторые из важнейших причин того, что Советский Союз оказался впереди. За 10 лет – с 1947 по 1967 год – в Соединенных Штатах Америки было подготовлено 3 млн 200 тыс. специалистов средней и высшей квалификации. В Советском Союзе специалистов средней и высшей квалификации за тот же период было подготовлено почти вдвое больше —5 млн 823 тыс. человек. В 1959 году вузы СССР выпустили 338 тыс. специалистов, а США – 65,6 тыс. Если проследить этот процесс, то окажется, что мы имеем дело с двумя противоположными тенденциями. В Соединенных Штатах происходит сокращение выпуска специалистов. Так, выпуск инженеров в США с 1950 по 1959 год упал с 53 тыс. до 38 тыс. В то же время в Советском Союзе за этот же период он вырос в три раза – с 37 тыс. до 117 тыс.».

«Есть много лиц, которых чествуем мы, американцы – отметил профессор экономики Колумбийского университета Л. Хакер. – Здесь и лауреаты голливудских премий, и наиболее удачливый бейсболист года, и отличившиеся молодые чиновники американской торговой палаты, и члены клуба миллионеров из страхового бизнеса, и торговец автомобилями, продавший наибольшее число «шевроле» или «фордов», и «мисс Америка» прошлого и настоящего, и множество чемпионов ледяного поля, игроков в кегли, стрелков по движущимся мишеням, любителей подводного спорта. Но где почести для интеллигента, ученого, мыслителя?».

Юрий Гагарин на трибуне с Л. И. Брежневым

Научный редактор американского журнала «Нью сайнтист» Том Марджерисон писал по возвращении из поездки в Москву: «Спутники и многие другие научные достижения стали возможны лишь потому, что в первые же дни после революции русские лидеры поняли, что науке предстоит сыграть огромную роль в развитии их страны. В последние годы наука пользовалась еще большим вниманием, и сегодня ученые являются, пожалуй, наиболее почитаемой профессией в России».

Сенатская комиссия по аэронавтике и исследованию космоса опубликовала заявление американского эксперта по ракетам Фреда Сингера. Запуск человека в космос связан с проблемой престижа во всем мире, заявил он и выразил опасения, что запуск Советским Союзом космического корабля с человеком «оставит глубокие следы военной неполноценности на психологии западного мира».

«Советский Союз призывает все страны, вступившие в новую эру полетов человека в космос, предпринять совместные усилия, с тем чтобы положить конец гонке вооружений, достичь всеобщего и полного разоружения, обеспечить мир во всем мире, – писала газета «Балтимор сан». – Что это – оливковая ветвь? Нет. Это – меч. Основная цель советской космической программы состоит в том, чтобы установить господство в космосе в интересах достижения господства во всем мире. Это, возможно, представляет собой величайшую угрозу в истории США.

«К концу будущего года Россия будет готова стереть нас с лица земли, а первый космический полет человека – это чисто

военное мероприятие на пути к осуществлению этой цели», – заявил на страницах газеты «Нью-Йорк уорлд телеграм энд Сан» ее обозреватель Рассел.

На следующий день после полета Юрия Гагарина американский конгрессмен Виктор Анфузо, член комиссии палаты представителей по космическим проблемам, выступил в конгрессе с речью по поводу полета советского человека в космос. «Я хочу, – заявил конгрессмен, – чтобы наша страна была мобилизована, как в военное время, потому что фактически мы находимся в состоянии войны».

Американский генерал Уайт выступил с заявлением, в котором говорил о необходимости полной перестройки военной системы Соединенных Штатов и всего Запада и разработки новой стратегии. Французская газета «Комба» выступила с требованием, чтобы блок НАТО был немедленно реорганизован или заменен каким-либо новым органом, соответствующим новой обстановке.

Министр финансов США Д. Диллон говорил: «Успехи Советского Союза имеют величайшее значение для международного коммунизма, поскольку эти успехи создают представление о советской системе как о магическом средстве быстрого прогресса слаборазвитых стран Азии, Африки и Латинской Америки. Нельзя недооценивать воздействие такого впечатления на влиятельных людей в слаборазвитых странах, которые предпринимают отчаянные попытки, чтобы поднять свои народы до уровня двадцатого века… Слаборазвитые страны не могут освободиться от глубокого впечатления, производимого на них целеустремленным и гигантским ростом производства, достигнутым при коммунизме».

Из писем Ю. А. Гагарину

День 12 апреля, будничный когда-то, празднуется теперь в мире ежегодно, начиная с 1968 года согласно решению 61-й Генеральной конференции Международной авиационной федерации (ФАИ), как Международный день авиации и космонавтики. А имя Гагарина стало его символом.

Попытаемся представить тот всеобщий восторг, который охватил всю планету после полета человека в космос. И пусть помогут нам в этом письма, пришедшие в Москву Гагарину со всего света, бесценные свидетельства человеческой искренности.

По-разному обращались в письмах к адресату – «товарищ», «сэр», «синьор», «господин», «уважаемый Юрий Алексеевич»…

В строчках тех писем сердечная благодарность России, давшей возможность воплотить в жизнь давнюю мечту людей о полете в космос, восхищение нашей страной, гражданским мужеством космонавта, отважившегося сделать первый шаг к покорению Вселенной.

С большим волнением и гордостью мы, ученые Объединенного института ядерных исследований, узнали о беспримерном, первом в мире полете человека в космос. Мы бесконечно счастливы, что этим человеком является гражданин Советского Союза Гагарин Юрий Алексеевич. Просим передать наши искренние поздравления первому космонавту и пожелать ему здоровья и новых больших успехов.

Блохинцев, Боголюбов, Векслер, Джелепов, Флеров, Франк

Гагарин среди московских пионеров

Япония встречает первого космонавта. 1962 г.

Всю свою жизнь я посвятил авиации. Хорошо помню, как начинали мы создавать отечественные самолеты, как потом наши славные соколы завоевывали первенство в воздухе. Могучие крылья выросли у Родины за советские годы!

И вот теперь новый, такой блистательный подвиг! Гражданин СССР – летчик майор Гагарин стал первым в мире космонавтом. Дерзновенная мечта превратилась в действительность. Эта весть гордостью наполняет сердце каждого советского человека. Какой большой путь должна была пройти наша страна, какую могучую промышленность она должна была создать, чтобы сегодня стал реальностью полет человека в космическое пространство!

Честь и слава советским ученым, конструкторам, рабочим, создавшим могучую ракету, при помощи которой выведен на орбиту первый в мире корабль-спутник «Восток» с человеком на борту! Честь и слава великой ленинской партии, под руководством которой наша Отчизна завоевывает все новые победы на фронтах науки и труда!

А. Н. Туполев, генеральный конструктор по авиационной технике,

лауреат Ленинской премии

Советский человек в космосе! Мы давно ждали этого момента.

На корабле-спутнике наш товарищ, летчик майор Юрий Алексеевич Гагарин.

Безусловно, он человек беспримерной храбрости, готовый приложить все усилия, чтобы выполнить задание Родины. Это подлинный герой. Мне, летчику, награжденному Золотой Звездой Героя Советского Союза № 1, хочется от всей души, от всего сердца приветствовать пилота-космонавта.

Майор Ю. А. Гагарин продолжает славные исторические традиции советских пилотов, отличившихся в довоенные годы, в период Отечественной войны и теперь, в мирные дни. Это очень радостно, очень волнующе!

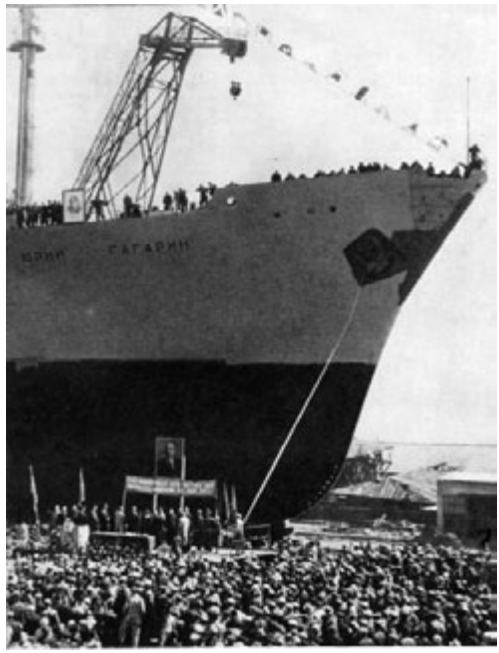
А. В. Ляпидевский, генерал-майор авиации, Герой Советского Союза

Хочу выразить свое глубокое уважение подлинному герою майору Гагарину и тем ученым, благодаря достижениям которых оказалось возможным совершить этот выдающийся полет. Пусть этот успех в овладении космическим пространством будет способствовать более глубокому значению мира во всей Вселенной, что можно было ясно прочесть в глазах космонавта после его возвращения.

Джордж Лини, США, Калифорния

В честь Вашего подвига коллектив назвал Вашим именем строящееся на нашем заводе океанское сухогрузное судно водоизмещением 22 тыс. тонн, и просим Вас посетить завод в день спуска турбохода «Юрий Гагарин». Взяли повышенные обязательства построить и сдать судно в эксплуатацию досрочно.

Работники Херсонского судостроительного завода



На воду спущен океанский турбоход «Юрий Гагарин»

Юрий Гагарин выступает перед школьниками

Горжусь нашей партией, нашей наукой! Слава вам, наши дети, несущие вперед знамя мира! Слава тебе в веках, майор Гагарин!

Участник трех революций и штурма Зимнего дворца Гончаров

Дорогой Гагарин!

Коллектив редакции газеты «Балканско знаме» города Габрова сердечно поздравляет Вас с подвигом, который совершили. Вы первый космонавт в мире. Мы все гордимся Вашим успехом, потому что уверены, что он служит делу мира, счастью людей. Только Ваша страна могла достичь такого изумительного успеха.

Болгария

Поздравляю Вас по случаю беспримерного подвига. Восхищаюсь и поздравляю советских ученых и техников. А за обещание, что это достижение будет служить только миру, интересам всего человечества, пусть Вам будут признательны все женщины.

Лили Вишнер-Ульхер, ФРГ, Нюрнберг

Ю. Гагарину!

Хочу отрекомендоваться Вам: я – индонезиец, меня зовут Гассан. Мне 61 год, и я старший преподаватель на курсах английского языка в Тазик-малайе.

Я всегда с удовольствием читаю и слышу о Вас и Ваших друзьях-космонавтах, прославившихся на весь мир и прославивших свою страну. Все мы желаем Вам и Вашим соотечественникам всего наилучшего и неизменной удачи.

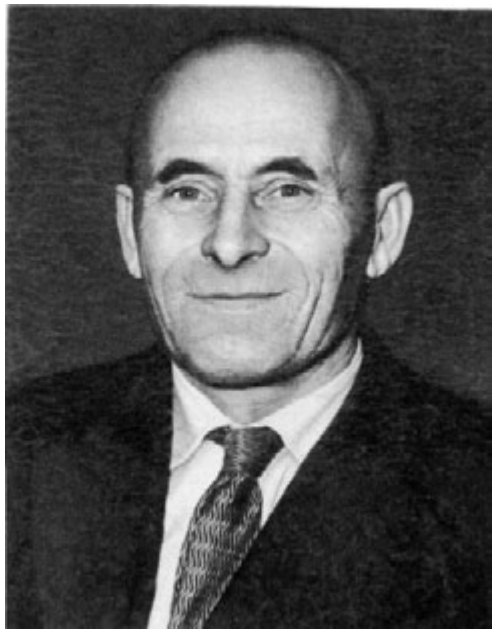
У меня три внука, и они все время спрашивают у меня о Вас. Ваши имена, вся Ваша страна у всех сейчас на устах. А русский язык становится весьма популярным во всем мире. Неудивительно, ибо на этом языке говорил космос, на нем говорят люди Вашей замечательной страны.

Приходится сожалеть, что я не знаю этого языка и не могу учить ему юных индонезийцев.

Искренне Ваш Гассан

Юрий Гагарин у вертолета с товарищами

Анна Тимофеевна Гагарина



Алексей Иванович Гагарин

Встреча героев. Алексей Маресьев поздравляет Юрия Гагарина

Товарищу Юрию Алексеевичу Гагарину!

Я вынужден был проехать 300 километров и направиться в соседнюю страну – Францию, чтобы получить возможность

отправить тебе это письмо с поздравлениями… Я выражаю самые лучшие пожелания и надежду на то, что полет первого в мире космонавта займет достойное место среди научных достижений, которых добились вы в деле завоевания космоса…

Испанский народ от всего сердца приветствует все великие свершения вашей страны, воплотившей в себе все чаяния трудящихся и играющей авангардную роль в развитии всего человечества. И эти достижения, которые вызывают чувства радости и гордости у людей Советского Союза, в равной степени радуют нас, наполняют глубокой верой в светлое будущее.

Я уверен, товарищ Юрий, что если бы все испанские рабочие имели такую возможность, которой воспользовался я, уехав из Испании, то ты получил бы 10 000 000 таких писем, так как и ремесленники, и студенты, и простые, и квалифицированные рабочие – все, кто живет на мизерное жалованье, направили бы тебе свои поздравления, исходящие от всего сердца.

Мы с большим удовлетворением еще больше будем крепить наши ряды в надежде на завтрашний день!

Да здравствует СССР!

М. П. С. Испания, Лерида

Дорогой товарищ!

Я приветствую твой подвиг и посылаю тебе мои поздравления. Ты осуществил мечту миллионов людей. Ты был первым посланцем Земли на такой высоте. Я поздравляю также ученых и рабочих и всех тех, кто способствовал этой большой победе.

Дорогой товарищ, прими братские объятия за твой подвиг и твое мужество. Да здравствует первый космонавт.

Л. Ламьель, Париж

Дорогой Юрий Алексеевич!

Много Вы получаете писем с поздравлениями за свой полет вокруг «шарика», но, я уверен, что у Вас нет ни одного письма, написанного человеком, у которого нет рук. Именно таким человеком являюсь я. У меня нет обеих кистей рук. К тому же у меня нет и обеих ног, но зато я имею 14 ран на теле и сильное желание жить.

Свою инвалидность я получил, защищая Родину от фашизма. В 1942 году, зимой, на полях Волгоградской области 17 декабря я в последний раз пошел в бой на своих ногах, держа винтовку в руках. И вот сейчас я инвалид, но это письмо пишу сам, без чьей-либо помощи, пишу Вам, открывшему новую эру, эпоху полетов в космос.

Спасибо Вам, прославившему нашу Родину навечно! Такое не забывается – это история и наша слава!

Спасибо Вашим родителям, воспитавшим такого героя. Спасибо Вашей жене, поддержавшей Вас в столь трудном деле.

Антон Иванович Пустозеров

С дочерью Леной в павильоне «Космос». ВДНХ, 1965 г.

Австрия встречает Гагариных. Май 1962 г.

Дорогой наш сын, герой Юрий Алексеевич Гагарин! Разреши мне, матери-старухе 68 лет, с большим и горячим материнским чувством обнять и крепко поцеловать тебя, мой сын и сын всего народа. Ты прославил нас в веках. Я счастлива, что дожила до той поры, когда люди совершают такие подвиги, а о подвигах мечтали и мои дети, и они их совершали в годы Великой Отечественной войны. И хотя мне сейчас очень тяжело вспоминать своих трех сыновей: Володю, Антона и Сашу, погибших на фронтах, но я горжусь, ибо они внесли свой вклад в завоевание для нас счастливой жизни, такого времени, когда люди достигли таких высот науки, при которых совершаются подвиги, подобные Вашему, дорогой Юрий Алексеевич.

Пусть Ваше имя прославится в веках.

Крепко обнимаю и горячо, по-матерински целую

Вас, мой сын Юрий Гагарин.

Мать троих погибших сыновей, подвигом своим Вы почтили их память.

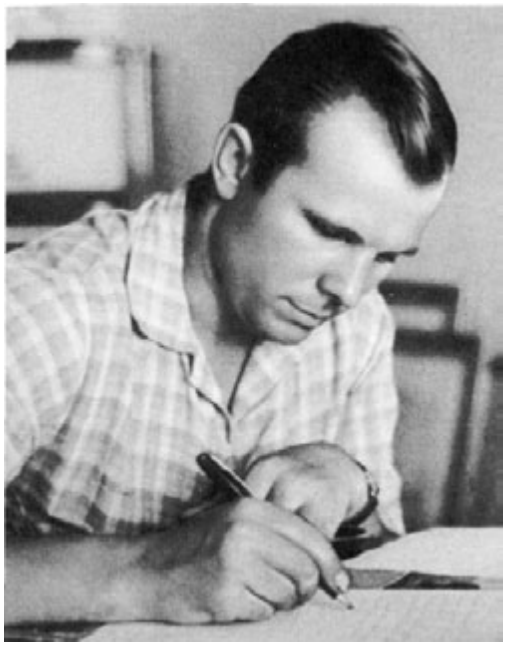
Большое спасибо Вам.

Александра Васильевна Довиденко,

Киев

Праздник 1 Мая мы праздновали в г. Требони. Мы шли на параде через город и стали кричать: «Да здравствует Советский Союз! Да здравствует Гагарин!» И через минуту весь парад стал кричать: «Да здравствует Гагарин!» Все были веселые, и было всем очень хорошо.

Ученицы 7-го класса Анна, Ива, Милуна, Чехословакия



Ю. Гагарин отвечает на письма

В академии Жуковского

Космонавт в окружении экипажа самолета. От имени всех гражданских летчиков ему вручен подарок – модель ИЛ-18

Дорогой Гагарин!

Сердечно Вас поздравляю. Все хорошо, что хорошо кончается. Ура! Вас поздравляют все шведы и датчане (я датчанин).

Вы открыли новую эпоху. Поздравляю Вас, Вашу жену и детей – Елену и Галю.

Рабочий фабрики Эйгил Кристенсен, г. Мальме, Швеция

Уважаемый товарищ!

Прежде всего передаю мой революционный привет Вам и славному советскому народу, героизмом которого и теми достижениями, каких он в короткое время достиг после Октябрьской социалистической революции, я восхищаюсь. Советский народ борется за мир, благосостояние и счастье всех народов мира.

Поздравляю Вас с замечательным геройским подвигом, образцом героизма, открывшего путь в космос, являющегося величайшим триумфом науки и всего человечества.

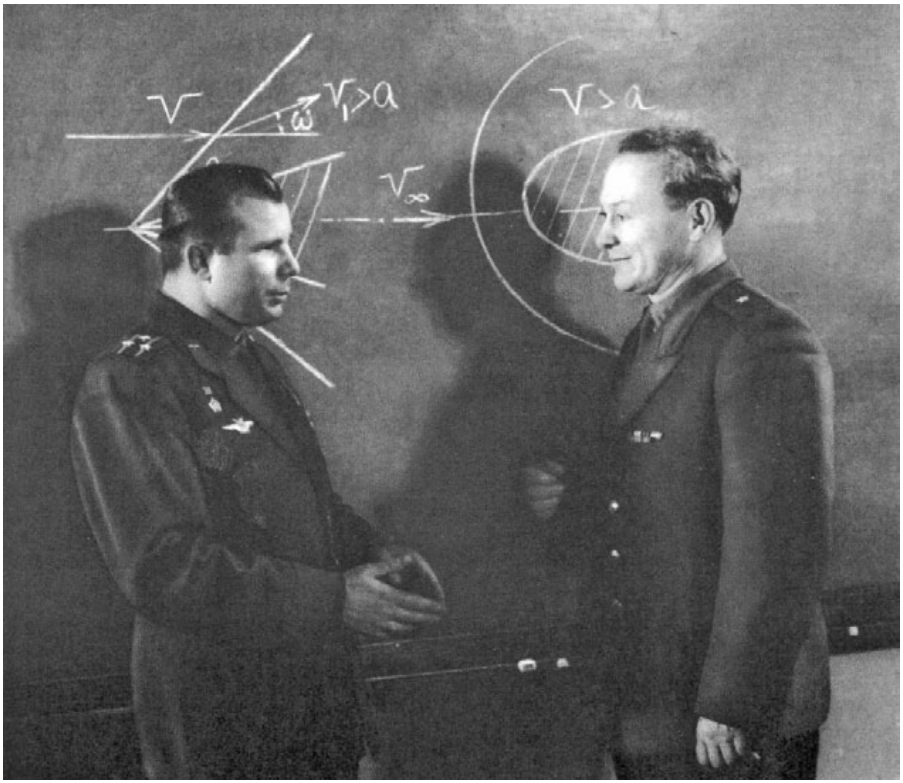
Мне бы очень хотелось познакомиться с Вами лично, и я надеюсь, что вы отметите день 26 июля вместе с нашим великим вождем Фиделем Кастро и нашим народом, для которого это будет большой честью.

Родина или смерть! Мы победим!

Эмилио Ластре Арриета, Куба

Юрий Гагарин

На родной земле



Учеба продолжается

Дорогой Юрий!

Норвежский рабочий приветствует тебя и поздравляет с твоим подвигом 12 апреля. Твое имя будет всегда светиться в истории.

Желаю тебе и твоим близким всего хорошего в будущем. Сердечный привет.

Яльмар Нильсон, Норвегия

Дорогой мистер Гагарин!

Примите, пожалуйста, мои самые теплые поздравления в связи с Вашим удивительным достижением и Вашей храбростью. Вы стали первым человеком, который облетел земной шар и благополучно вернулся на Землю.

Я желаю Вам здоровья, долгой жизни и счастья. Искренне Ваш друг по духу

А. И. Икэним, Нигерия

Дорогой Юрий Алексеевич!

Сердечно поздравляю тебя с величайшим подвигом в истории человечества – первым полетом в космос. От этого полета у меня

у самого как бы выросли крылья, на которых я лечу к тебе и ко всему советскому народу, чтобы сказать своему брату: родной, горжусь трудом твоим и достижениями!

Мы знаем, что этот подвиг стал возможным благодаря развитию советской науки и техники, благодаря труду советских рабочих, инженеров и техников, точнее говоря, благодаря советскому социалистическому строю. Это блестящее доказательство преимуществ социализма перед капитализмом. Со времени Октябрьской социалистической революции созданная Лениным Страна Советов достигла небывалых успехов, хотя перенесла страшные военные бури.

Да здравствует нерушимая дружба братских народов Югославии и СССР!

Да здравствует мир во всем мире!

Шимпрага Мирко,
Югославия

Юрий Гагарин в годы учебы в Саратовском техникуме

Ю. А. Гагаринв Египте. 1962 г.

Прославленный пилот майор Гагарин!

Я, шведская женщина, поражающаяся Вашим мужеством, посылаю Вам горячие приветствия и поздравления в связи с Вашим первым космическим полетом вокруг Земли. Я смотрела телевизионную передачу из Москвы. Мне хотелось бы самой побывать в Москве и лично приветствовать Вас вместе со всем русским народом.

Брита Меллер

С восхищением узнали о вашем героическом подвиге. Приветствуем вас – пионера космического полета. Горячо поздравляем с осуществлением извечной мечты человечества.

Семья Циолковского. Калуга, 13 апреля

Аплодирую великолепному выражению духа русского народа, который сегодня, дав уже нам все наилучшее в литературе и музыке, осуществляет первый полет человека в звездные просторы.

Прошу принять мои наилучшие поздравления с Вашим блестящим достижением.

Амедео Пьерагостини, Италия, Бергамо

Дорогой Юрий Алексеевич!

Вы видели, с какой радостью и любовью мы встречали Вас. В этой радости была и гордость за Ваш успех, и умиление, вызванное воспоминаниями. Увидев Вас, улыбающегося, в море цветов, в буре ликования, я вспомнила тех, кого 16 лет тому назад цветами сирени приветствовала расстрелянная, но счастливая Прага, тех, кто спас ее от уничтожения, – простых

советских солдат-освободителей. Тогда Прага приветствовала советских людей, победивших фашизм, теперь приветствовала советского человека – победителя космоса.

Иво Бартоне, Чехословакия, Прага

Когда мы услышали это известие, у нас дыхание остановилось, как у каждого человека, интересующегося наукой. Те несколько часов, когда Вы были в космосе, мы очень волновались, и, когда Вы приземлились, мы прыгали, кричали и чуть не плакали от радости. И конечно, поздравляли всех вокруг. Вы сейчас самый счастливый человек в мире!

Нететх Магдольна, Уйвари Шари, Венгрия

Юрий Гагарин у самолета

И взрослые, и дети с восторгом встречали первого космонавта

Просим Вашего разрешения называться гагаринцами.
Ученики 8-го «А» класса школы № 12, г. Куйбышев

Шлем свои поздравления по случаю сделанного Вами важного шага в области исследования человеком космоса. Мы надеемся, что нам представится возможность получить всю имеющуюся информацию о Вашем полете…
Космонавты США – Малькольм С. Карпентер,
Лерой Гордон Купер, Джон Г. Гленн, Вирджил Л.
Гриссом, Уолтер М. Ширра, Алан Шепард, Дональд К. Слэйтон

Дорогой мой товарищ!
Приветствую Вас по случаю свершения Вами подвига и весь героический русский народ.
Я от души рад этому. Пусть здравствует и процветает дружба между нашими народами!
Да здравствует герой майор Гагарин!
С приветом Дьюла Матюш, Венгрия

Я плакала от радости, когда узнала из газет, что Юрий Гагарин невредимый вернулся на землю после того, как завершил полет. Я смеялась, пела, танцевала, мне казалось, что, выиграй я сто миллионов, я не была бы так довольна.
Елена Рицца, Италия

…Рады сообщить Вам, что улица, по которой мы едем в школу, названа сегодня Вашим именем…
Рижская ШРМ № 12

Космонавты во время учебы

Юрий Гагарин на занятиях в академии

Мы гордимся нашей Родиной, которая дала крылья человеку, научила мыслить, творить. Восхищены тем, что наша Родина первой вышла на просторы космоса.

Экипаж парохода «Циолковский»

Горячо поздравляем с знаменательным событием в Вашей жизни. Ваши однополчане – авиаторы Оренбургского училища летчиков просили нас передать, что Ваш подвиг будет служить для них примером в овладении боевым мастерством.

Ваши бывшие летчики-инструкторы капитан А. Колосов, Я. Акбулатов

Восхищены беспримерным подвигом советского человека. Гордимся, что являемся гражданами СССР.

Студенты Тульского пединститута

Первому хозяину космоса!

Вы настоящий человек. Не только настоящий человек, но и герой нашего великого века… Подвиг, который Вы совершили, стал вечной гордостью всех советских людей, всего социалистического лагеря, в том числе нашей республики.

Учитель десятилетней школы

Шаравын Чукун, Монгольская Народная Республика, г. Цецерлык

12 апреля 1961 года является днем подлинного героизма. Полет майора Гагарина наполняет нас непоколебимой верой в великое будущее человечества, в победу добра в мире и дает нам новые силы для движения вперед. Сердечно поздравляем Вас и Ваш народ, гордимся тем, что наши народы связывает дружба.

Педагогический состав средней школы повышенного типа, ГДР, Остенбург

От имени Жюля Верна я, его племянница, высказываю восхищение вашим подвигом. Вы осуществили мечту Жюля Верна. Если бы он был в этом мире, несомненно, разделил бы радость вашей страны. Браво! – от всего сердца. Я Вам желаю самого большого счастья.

Кристина Аллотт де ла Тюиж, Париж

Вы научили нас, как каждый честный человек должен любить Родину, потому что только человек, который беззаветно любит Родину, мог совершить такой героический подвиг.

Мы, молодое поколение, благодарим советских людей за все их победы, потому что эти победы делаются во имя мира, счастья и прогресса всего человечества.

Пионеры школы им. Вануарова, Болгария, Пловдив

Герою космоса Юрию Алексеевичу Гагарину.

Я восторгаюсь Вашим подвигом и шлю Вам мои сердечные поздравления.

Ваш невиданный успех показал, что Советский Союз неоспоримо является ведущей страной мира.

Сердечный привет Вам, Советскому Союзу и его людям от одного из Ваших горячих поклонников.

Александр фон Винтхофен, Дания Канада. Встречают Гагарина

Юрий Гагарин с женой Валентиной

Среди детей

Канада. Встречают Гагарина

Горжусь подвигом моего бывшего пионера, ставшего пионером космоса. Желаю здоровья, счастья, новых успехов в покорении космических далей.

Бывшая вожатая школы № 1 города Гжатска Надежда Ефимовна Писемская

Трудно передать словами те чувства, которые охватили нас, когда услышали мы, что русский человек покинул нашу Землю с тем, чтобы открыть новую страницу в истории человечества, прославить нашу Советскую Отчизну.

Поздравляем тебя, Юрий, с беспримерным полетом!

Мы гордимся тобой.

Бывшие твои «однокашники» по училищу

Личный состав теплохода «Тулома» Востокрыб-холодфлота поздравляет коллектив ученых, рабочих и служащих с выдающимся достижением советской науки.

Поздравляем также пилота-космонавта майора Гагарина Юрия Алексеевича с героическим подвигом, прославившим вместе с учеными Советский Союз в веках. Желаем Юрию Алексеевичу долгих лет жизни, здоровья. Предлагаем день 12 апреля праздновать как день космонавтов.

Борт теплохода «Тулона» – Тихий океан

Дорогой товарищ Гагарин!

В сердцах миллионов людей на всем земном шаре

Ваш подвиг так же велик, как Ваша Родина, как советское общество, к которому каждый хотел бы принадлежать.

Советская наука радостью наполнила наши сердца, дала нам то, что мы ожидали.

Вы с честью носите звание Человека с большой буквы. Поздравляю!

Элон Пешивац,
Южная Австралия

Дорогой Юрий Алексеевич!

Поздравляю Вас с благополучным возвращением из космоса. Горжусь первым человеком-космонавтом.

Я сложу о Вас песню и буду петь ее с большой любовью. Слава Вам, храбрый русский человек.

Заслуженная артистка РСФСР Клавдия Шульженко

Юрий Гагарин

В Москву на имя Юрия Гагарина пришла посылка. Когда ее раскрыли, там оказались необыкновенной красоты тюльпаны. Алые и золотые, как чистые солнечные лучи, они были бережно, по одному упакованы в тонкую папиросную бумагу. А сверху – письмо на голландском и русском языках:

Высокоуважаемый господин Гагарин! Позвольте мне, голландскому специалисту по выведению новых сортов тюльпанов, иметь удовольствие поздравить Вас с Вашим удачным полетом в космос. Настоящим сообщаю Вам, что в знак нашего восхищения в Голландии Вашим полетом мы дали одному из новейших сортов наших тюльпанов Ваше имя. Я надеюсь, что Вы не откажетесь принять от меня в знак уважения букет этих цветов, которые высылаю.

С глубоким уважением Д. В. Лефебер, Голландия

Дорогой майор Гагарин!

Поздравляю Вас с полетом в космос. Ваш полет доказывает, что есть еще мужественные люди на Земле.

Я надеюсь, что народы Вашей и моей страны поймут друг друга и будут жить в мире. Такие люди, как Вы, лучший залог того, что взаимопонимание будет достигнуто.

Оскар Синзентон, США, Техас

Гагарин с друзьями на рыбалке

Дорогой друг, дорогие товарищи!

Как передать нашу радость в связи с подвигом Юрия Гагарина, первого человека Вселенной, подвигом вашего нового общества?

Мы с восхищением приветствуем беспрецедентное достижение в истории человечества, которое трудно выразить словами.

Чувство глубокой признательности, которое мы испытываем в связи с этим успехом нации, где власть принадлежит трудящимся, обязывает нас умножить наши усилия в борьбе за мир – хлеб – свободу в нашей стране.

Если вы позволите, от имени трудящихся наших профессий в этом районе Франции мы братски целуем нашего друга и товарища Гагарина и в его лице всех участвовавших в этом грандиозном свершении.

Представители профессиональных союзов строителей департаментов Эн, Изер, Верхняя Савойя,

Луара, Рона, Савойя Лион

Дорогой Юра!

Мне, внуку создателя первого в мире самолета —

Александра Федоровича Можайского, установившего приоритет нашей великой Родины в вопросах самолетостроения и авиации, имя которого вошло в ряды имен первых покорителей воздушного океана и по путям которого пошло дальнейшее развитие поршневого, отечественного самолетостроения, хочется от всей души обнять тебя, как первого космонавта, и сказать тебе большое-пребольшое русское спасибо.

Твой геройский подвиг вновь возвеличил нашу могучую Родину. Я безгранично счастлив, что мне пришлось дожить до дня, когда сбылась мечта моего деда и что полет в космос совершил наш человек, а это ведь вновь подтверждает приоритет нашей Родины в завоевании воздушного океана…

Можайский Дмитрий Александрович, Ашхабад

Первый искусственный спутник Земли, первая ракета, достигшая Луны, первая ракета, запущенная в сторону Венеры, первый космический корабль, первый человек в космосе – все это подтверждает, что советская наука и техника занимают руководящее положение в мире, и это подтверждает преимущества социалистической системы.

Студенты 2-го курса Пекинского металлургического института, Китай

Юрию Алексеевичу Гагарину!

Я посылаю Вам свои поздравления в связи с самым огромным триумфом, которого только мог достичь человек. Я был очень взволнован, когда услышал эти удивительные новости.

Передаю свои поздравления Вам, Вашей семье, Вашему правительству и всему народу Вашего государства.

С сердечным приветом рабочий Феликс Р., Чили

Дорогой друг Юрий Гагарин!

Население Сен-Дени, представителем и выразителем чувств которого является наш муниципалитет, было глубоко тронуто и обрадовано, когда узнало 12 апреля 1961 года о Вашем исключительном подвиге.

До этой исторической даты космическое пространство было не доступно для человека. И вот благодаря Вашему личному мужеству и энтузиазму, работе сотен советских ученых и техников, благодаря рабочему классу и Вашему правительству, Вы освободили человека от земных условностей, открыв ему дорогу в космос.

От имени нашего населения муниципалитет горячо Вас поздравляет и благодарит за внесенный Вами новый вклад в достижения науки на благо дела мира.

Муниципальный совет, собравшийся 24 апреля 1961 года, единогласно высказался за присвоение Вам звания почетного гражданина города Сен-Дени с вручением вам золотой медали города.

От муниципалитета Сен-Дени: мэр, генеральный советник департамента Сены А. Гийо – член Национального совета

Встреча Гагарина на Цейлоне

Дорогой Юрий!

Ты проник в тайны, которые казались недоступными. Ты дал людям то, о чем они сотни и тысячи лет могли только мечтать. По-моему, языки всех народов бедны словами, чтобы найти такие, какими мы можем благодарить тебя. Ты дал сотням миллионов людей счастье. Твой подвиг затмил деяния королей и императоров и показал человечеству, на что способен русский человек. До сих пор в мире не было таких подвигов. Народы мира вновь увидели доказательство мощи советского народа.

Этот подвиг открыл глаза всем, кто раньше не понимал, что значит социализм. Человек возвратился из космоса здоровый и благодарит партию за помощь, за то, что его выбрали, чтобы доказать всему миру, какие люди есть в Советском Союзе.

Мы благодарим тебя, дорогой Гагарин, желаем тебе здоровья и новых успехов в завоевании космоса.

Да здравствует СССР!

Иаков Чеколочеану, Румыния

Мне уже за шестьдесят лет, но я помолодел, Юрий Гагарин, когда узнал о твоем беспримерном подвиге! Позволь обнять тебя, прижать к сердцу и поздравить от имени всей прогрессивной Америки с первым благополучным рейсом в космос. Я уверен, ты еще много сделаешь, мой юный друг, славный сын Отечества.

Юрий Гагарин стал героем не только Советской страны, но и героем всего человечества.

Каких грандиозных достижений добилась советская наука, весь советский народ, если в один прекрасный, весенний день в космический океан взмыл могучий корабль и приземлился в точно заданном месте! Я с волнением слушал передачи московского радио и чувствовал, что мое пошаливавшее в последнее время здоровье с каждой минутой улучшалось.

Космический корабль советского прогресса назвали «Восток». Поистине символично! Это указывает на колоссальные успехи той

части Земли, которую называют Востоком, и в первую очередь, сердца Востока – Советского Союза. Запад получил еще одно подтверждение силы и могущества Советского государства. Но это сделано в исключительно мирных целях, в целях развития науки, знаний, это сделано в тот момент, когда Советский Союз еще и еще раз призывает к полному разоружению. И этому голосу Запад должен наконец внять!

Сегодня, как никогда, Восток и Запад должны сесть за круглый стол и обо всем договориться. Мы знаем, что нет таких вещей, нет таких научных открытий, которые бы не совершил советский народ. В этом убеждает подвиг советских людей, Юрия Гагарина, совершенный 12 апреля 1961 года.

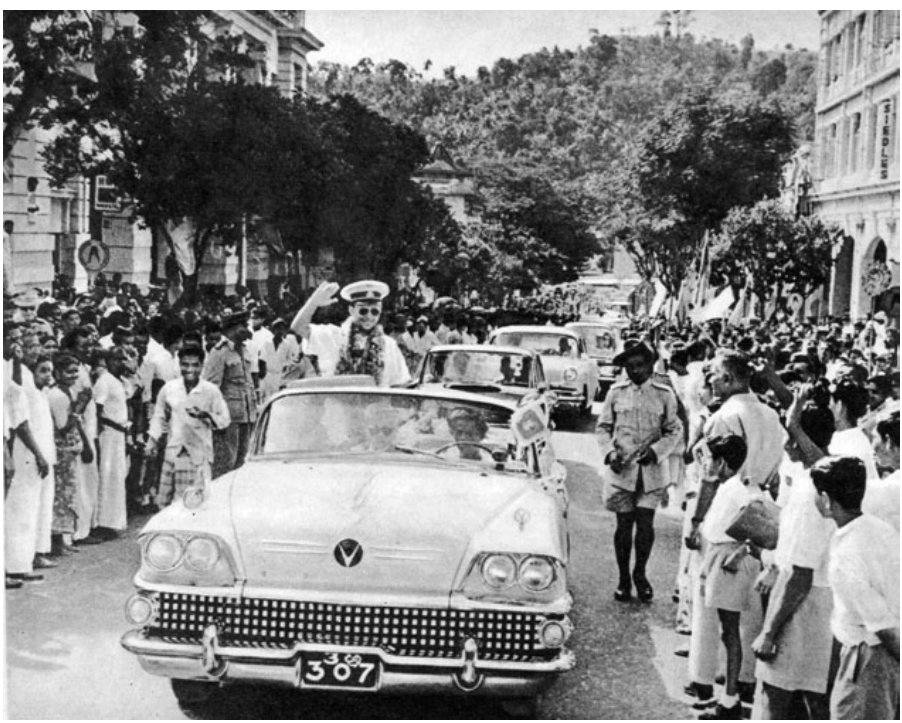
Позволь, дорогой герой, еще раз обнять тебя всей нашей семьей, которая находится сейчас в Москве.

Поль Робсон

Первый космонавт, осуществивший мечту детей всего человечества, товарищ Гагарин!

Мы испытываем большую радость, что живем в такую эпоху. Мы еще больше усилили борьбу за построение такого мира, в котором дети могли бы жить в мире.

Группа учителей. Токио, 15 апреля 1961 г.



Встреча Гагарина на Цейлоне

Дорогой майор Гагарин!

Я хотел бы принести Вам свои личные поздравления в связи с Вашим блестящим путешествием в космос…

Мы в Канаде очень гордимся Вами и счастливы за Вас и желаем Вам больших успехов в Ваших будущих экспериментах. Мы надеемся также, что наши народы смогут жить на земле вместе в мире, довольствии и свободными от угрозы войны и несчастий.

Искренне Ваш Р. И. Хабенд, Канада

Дорогой товарищ!

Нам, членам клуба при университете в Глазго, хотелось бы послать наши искренние поздравления первому космонавту СССР.

Много нелестного говорят и пишут об СССР. Западный мир представляют как символ демократии и свободы, но мы всегда стараемся защищать Советскую страну от оскорблений. В данном случае имеется хорошее доказательство того, что Советский Союз идет впереди всех стран – даже США – в очень важной области научного развития. Очень важно то, что первым человеком в космосе был русский.

На всех студентов Шотландии произвело огромное впечатление это последнее достижение СССР.

Много лет утверждалось, что Советский Союз отстает и что условия жизни там невыносимы. Но эта ложь быстро исчезает. Все больше молодежи становится в наши ряды.

Ваш подвиг произвел потрясающее впечатление на шесть тысяч студентов, и мне, как секретарю клуба, и всем членам нашего клуба была бы оказана большая честь, если бы Вы согласились стать почетным президентом нашего общества.

С братским приветом Христина Мауде, Великобритания

Первые шаги дочери

Майору Юрию Гагарину.

Дорогой товарищ! С огромной радостью мы, скромные французские рабочие, узнали о том, что такой же пролетарий, как и мы, поднялся к звездам. И мы поздравляем тебя и благодарим за это, так как твой подвиг замечателен. Ты помогаешь нам в борьбе, которую мы ведем за свои права. Благодаря тебе мы записали в нашу пользу еще одно очко. Благодаря СССР, твоей матери-родине, нам легче бороться. Дорогой товарищ! Ты был в космосе, ты вернулся, ты будешь жить в веках. И о тебе будут говорить с уважением, как всегда говорят о пионерах: Юрий Гагарин, первый космонавт, 12 апреля 1961 года преодолел земное притяжение, слава ему!

Подписи. Франция, Руан

Примеру вашей страны последуют рано или поздно все народы. Во время войны все наши надежды были устремлены к Красной армии, которая удивляла маленького школьника, каким я был в то время. Сегодня ее ракеты и ее первый космонавт восхищает весь мир. Никогда СССР не обманывал доверия людей, влюбленных в мир и свободу. Это счастье, что ваша страна имеет такой большой вес в деле борьбы за мир. Ни одна страна не осмелится выступить против нее, и это для нас – залог безопасности. Я надеюсь, что когда-нибудь я смогу посетить вашу страну. Это мое самое дорогое желание.

Жан Ле-Кабек, Франция

От всего сердца поздравляем с успешным запуском

обитаемого космического корабля. Героический подвиг товарища Гагарина вселяет в японскую многомиллионную молодежь, ведущую неустанную борьбу против американского империализма, уверенность в светлое будущее и в победу. От имени трех тысяч товарищей, входящих в профсоюз транспортных работников Токио, крепко жмем с дружеским чувством Ваши руки.

Японский союз демократической молодежи. Отделение профсоюза транспортных работников района Тосиматику, Токио, Япония.

Мы считаем Вас подлинным борцом за мир, за свободу, за счастье, верным сыном советского народа, который своим беспримерным подвигом привлек внимание всего мира. Такое уважение мы испытываем к советским ученым, которые достигли огромных успехов. Я аргентинец, и подобные чувства сейчас испытывают миллионы людей во всех странах мира. Мы переживаем огромную радость и гордость. Мы благодарны Вам за Ваш полет.

Да здравствует Гагарин!

Да здравствует советская наука и техника! Да здравствует русский народ!

Р. Родригес,
Аргентина

Мистер Гагарин Юрий!

Вы покорили небо. Вы возвеличили Землю. Кто после этого поверит, что Россия отсталая страна? Вы запустили первый спутник. Вы послали ракету на Луну. И вот теперь этот космический полет…

Л. С., Лиссабон

Этот изумительный подвиг потряс сердца и всколыхнул фантазию людей всего мира. Я шлю мои наилучшие пожелания всем советским людям.

Искренне Ваша Анна Парри, Англия, Ливерпуль

Браво, Советы! Я не коммунист, но я верю и знаю, что эта великая победа сотворена во имя мира, во имя человечества…

Только слепые могут не видеть ваших успехов в самых различных областях.

Искренне Ваш А. Ширинг, США, 12 апреля 1961 г.

Майору Гагарину Юрию Алексеевичу! Летчики-испытатели

Государственного комитета

Совета Министров СССР по авиационной технике горячо поздравляют Вас, первого летчика-космонавта, с историческим полетом в космос.

Мы гордимся Вами, верным сыном нашей Родины, гордимся небывалыми достижениями нашей науки и техники.

Уверены, что в скором времени полеты в космос будут такими же обычными, как полеты в стратосферу, совершаемые нашими летчиками сейчас.

По поручению летчиков-испытателей: дважды Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР В. К. Коккинаки, дважды Герой Советского Союза С. Амет-Хан, Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР С. Анохин, заслуженный летчик-испытатель СССР Я. Якимов, Герой Советского Союза Г. Мосолов, летчик-испытатель Л. Чистяков.

Миссия мира

В конце апреля 1961 года Юрий Гагарин отправился в свою первую зарубежную поездку. «Миссия мира», как иногда называют поездку первого космонавта по странам и континентам, продолжалась два года. Встретиться с ним считали за честь короли и президенты, политические деятели и ученые, артисты и музыканты. Только за три с половиной месяца, с 27 апреля по 7 августа, Гагарин побывал в Чехословакии, Финляндии, Англии, Исландии, на Кубе, в Бразилии, Канаде и Венгрии.

Чехословакия

Вспоминает летчик Павел Михайлов: «Летчики обычно свысока поглядывают на своих пассажиров. А на этот раз я впервые в жизни пожалел, что нахожусь в кабине, а не в салоне, не по соседству с Гагариным и не могу обменяться со своим земляком-смолянином хотя бы парой дружеских слов. И тут нас осенило: мы пригласили Гагарина в пилотскую кабину.

– Попробуйте нашу машину, – предложил я Юрию Алексеевичу. Космонавт сел справа от меня, в кресло второго пилота, обхватил руками штурвал. Я увидел, как напряглись его ноги, лишь только ступни коснулись педалей. Около получаса вел Гагарин по курсу машину, так мало похожую на реактивный истребитель.

– Ну как? – наконец спросил он.

– Хоть завтра могу зачислить вас в свой экипаж вторым пилотом, – похвалил я его».

На улицах Праги

В тот день чехословацкому журналисту Милану Цодру позвонили с телевидения:

«– Свершилось! Его фамилия – Гагарин! Через полчаса начинаем передачу, через двадцать минут ты должен быть в студии!

Итак, первый человек в космосе. Советский человек. Вскоре

все увидели на экранах телевизоров лицо этого советского человека, его чудесную улыбку, которая сразу же покорила весь мир. Уже в те дни родилась ставшая очень популярной песенка „Добрый день, майор Гагарин!“.

Отправив в набор телеграмму с потрясающей новостью, я шел по улицам Праги. За короткие два часа, минувшие с момента, когда пришло первое сообщение об успешном полете Гагарина, город изменился, словно по мановению волшебного жезла. В витринах магазинов запестрели букеты цветов, окружающих фотографию, рисунок или хотя бы лист бумаги с именем первого космонавта. Никто не отдавал на сей счет распоряжений, никто не получал указаний. Пражане выражали свою радость стихийно, как кто умел…

Через неделю после полета Гагарина я отправился в Москву.

Цель командировки – попытаться увидеться с космонавтом. Я понимал, что задуманное трудно будет осуществить, и мои самые худшие опасения сразу же подтвердились: врачи не спускали с Гагарина глаз. Но я проявил напористость, и мне наконец разрешили встретиться с космонавтом. Был даже назначен день моего визита к Гагарину – суббота. Однако в четверг меня вызвала Прага. Звонила жена:

– Ты уже, наверное, знаешь? Завтра Гагарин прилетает в Чехословакию. Только что сообщили по радио…

Вот тебе и раз!.. Я вылетел из Праги в Москву, чтобы оказаться в числе первых заграничных журналистов, которым посчастливится взять интервью у Гагарина, а Гагарин летит в Прагу! Значит, мне придется вернуться домой с пустыми руками? Столько затрачено усилий и все попусту…

Художник Жуков, чтобы хоть немного утешить меня, подарил мне фотографию с автографом космонавта и, обнадеживая, сказал:

– Еще не все потеряно. Попытайся попасть в один самолет с Гагариным…

Идея была прекрасная. Но как ее провести в жизнь?

Как оказалось, космонавт летел обычным рейсовым самолетом, билеты на который, разумеется, были уже распроданы. Помогали мне все – от начальника Шереметьевского аэропорта Героя Советского Союза Грачева до стюардессы, приветствовавшей счастливцев у трапа ТУ-104, – и за двадцать минут до отлета мои старания увенчались успехом – я стал обладателем билета, дающего мне право лететь одним рейсом с Гагариным!

И сегодня отчетливо помню: Гагарин – молодой, в форме майора, улыбающийся и слегка растерянный, – сидит у окна машины и терпеливо расписывается на открытках, авиабилетах, журналах, косынках, даже на почтовых марках. Вокруг кресла сгрудились пассажиры, щелкают фотоаппараты, стрекочут одна или две кинокамеры.

– Товарищи, нельзя всем сразу находиться в переднем отсеке. Вы затрудняете нам работу. Самолет должен сохранять равновесие. Очень прошу, соблюдайте правила полета, граждане, – умолял командир экипажа.

Летчик отлично понимал наше состояние, но ведь он отвечал за безопасность полета. И тут на помощь экипажу пришел сам виновник столпотворения.

Гагарин поднялся со своего места и двинулся по проходу от кресла к креслу, пожимая каждому из пассажиров руку, безропотно раздавая автографы.

ПИСЬМА ОТ ЧЕХОВ И СЛОВАКОВ

«Приветствуем Вас на земле нашей прекрасной родины. Мы горды тем, что ЧССР – первая страна, приглашение которой Вы приняли и которую Вы посетили. Мы с радостью следили за Вашим космическим полетом и вместе с Вами, вместе с Вашей страной верили, что Вы успешно справитесь с заданием. Нам хочется, чтобы Вы чувствовали себя у нас как дома…»

«Дни Вашего визита были одними из самых счастливых и торжественных в моей жизни. Я очень счастлив, что был в это время в Праге, что оказался в числе тех, кто Вас приветствовал. Известие о Вашем приезде распространилось вечером 27 апреля. Трудно было поверить, что человек, голос которого мы слышали несколько дней назад из космоса, прилетит в Прагу, что Прага будет первой после Москвы столицей, которую он посетит!

Президент Чехословакии А. Новотный вручил Гагарину Золотую звезду Героя социалистического труда Чехословакии

Миссия дружбы в Чехословакии

28 апреля уже с самого раннего утра везде царило оживление и необычайное волнение. У нас в этот день были лекции, но только первый час занятий прошел нормально. В перерыве одна из наших студенток написала мелом на доске: „Приветствуем Гагарина!“ – и аудитория опустела. Профессор не рассердился – он пошел вместе с нами.

Утром мы впервые увидели Вас собственными глазами, а после обеда прошел слух, что Гагарин проедет мимо нашего факультета. Без лишних разговоров мы взялись за работу, и готов плакат – „Привет, Юрий!“.

Дорогой Юрий Алексеевич! Вы видели, с какой радостью и любовью мы Вас встречали. В этой радости была и гордость за Ваши успехи, за славный советский народ, за его труд.

Увидев Вас улыбающимся, в море цветов, среди ликующих

пражан, я вспомнил о том, что знаю только по фотографиям да по рассказам старших. Я добрым словом вспомнил тех, кого 16 лет назад счастливая Прага приветствовала в грохоте боя букетами сирени, – советских солдат-освободителей. Тогда Прага встречала советских людей, победителей фашизма. Теперь мы встречали советского человека, покорителя космоса…

Студент Иво Бартош».

Болгария

ПИСЬМА ОТ БОЛГАР

«Мы смотрим на Вас и радуемся, что по дороге, где много лет назад прошли русские богатыри и разгромили векового врага болгарского народа – турецких захватчиков, теперь идет простой советский человек, сокол коммунизма, совершивший самый великий подвиг нашего времени…

Мы гордимся, что сын Советского Союза доказал людям: нет неведомых краев, человек может достичь невозможного, когда он не *думает о войне, а желает мира всем людям Земли.*

Кооператоры Казанлыка».

Болгария встречает первого космонавта

Болгария. Встреча в городе Стара Загора

«Мы никогда не забудем 12 апреля 1961 года. В тот день мы по очереди дежурили у радиоприемника и ловили весточки о Вашем полете. Многие из нас послали Вам тогда письма и телеграммы. Потом Вы приехали к нам в Болгарию. Когда прошел слух, что Вы будете в Варне, мы не могли усидеть в родном городе. Мы были на митинге и вместе со всеми сердечно поздравляли Вас. Но Вы, конечно, нас не заметили. Помните, сколько было там народу?

Скоро у нас „Неделя русского языка“. К ней мы готовим выставку „Наши советские друзья“, стенгазету „Великий язык наших друзей“. А еще мы проведем конкурс на лучшее знание русского языка и пригласим в гости советских студентов, которые учатся в Софии.

Студенты 3-го курса сельскохозяйственного техникума, город Преслав».

Журналист Николай Денисов записал: «Вечером, перед отлетом на Родину, мы решили запросто пройтись по улицам Софии. Юрий Алексеевич переоделся в штатский костюм, а на глаза надвинул темные очки. Словом, вышли мы в город, что называется, инкогнито.

На одном из тихих бульваров – а их в Софии превеликое множество – мы обогнали какую-то парочку. Юноша и девушка

шумно разговаривали. Болгарский язык близок к русскому, и мы быстро поняли, о чем у них спор. Девушка выговаривала своему кавалеру за нерасторопность.

– Другарь Гагарин завтра уже улетает, – говорила она с упреком, – а мы так и не смогли обнять его…

Юрий Алексеевич замедлил шаг. И когда парочка поравнялась с нами, Гагарин, достав из кармана фотографию с автографом, протянул ее девушке.

– Это вам… от Гагарина…

Девушка и парень в замешательстве вглядывались в лицо Гагарина, узнавая и не узнавая его. Юрий Алексеевич снял очки.

– А теперь сделаем то, – озорно сказал он, – что не удалось сделать раньше…

Парень широко, с размаху, обнял Гагарина, и они трижды поцеловались. Девушка вся вспыхнула от смущения, но тоже расцеловалась с Юрием Алексеевичем».

Юрий Гагарин: «В Пловдиве, на одном из зеленых холмов, воздвигнут памятник советскому солдату-освободителю. В Болгарии его ласково называют „Алешкой“. Мы поднялись на этот вздыбленный холм, к Алешке. Я положил к его ногам охапку нежных роз и долго смотрел на высеченную из камня фигуру советского воина.

Я глядел на него как на живого, и мне казалось, что свежий ветер, летящий с Балканских гор, шевелит его молодые, слегка тронутые сединой пряди волос, выбивающиеся из-под фронтовой пилотки. И до чего же велика обобщающая сила искусства! Я вглядывался в улыбающееся лицо Алешки и узнавал в нем волевые черты многих советских людей, которых я знаю».

Журналистка Лариса Кузьмина, побывавшая в Болгарии почти через десять лет после гибели Юрия Алексеевича Гагарина, рассказала такую историю. В Пловдиве, там, где стоит памятник «Алеше», советскому солдату, я обратила внимание на аллею елочек, которые плавно сбегали по холму. На ветвях первой из них, словно елочные игрушки, висели ярко-красные гвоздики. Это было удивительно, ведь на дворе был декабрь. Откуда же здесь свежие цветы?

Юрий Гагарин в Польше

Встреча в Финляндии

Болгары мне пояснили: «Это елочка, которую посадил сам Юрий Гагарин, а остальные деревья сажали уже следующие космонавты, побывавшие у нас. В Болгарии до сих пор помнят, как Юрий Гагарин сюда приезжал. Очень много народу собралось его приветствовать. Через оцепление пробиться было невозможно.

Солдаты остановили одного старика. Он был весь в пыли, выглядел изможденным и усталым. Рядом с ним, держа его за руки, стояли два маленьких мальчика. Видно было, что и они очень устали. Старик попросил пропустить его за оцепление. Ему отказали. Тогда он сказал „Я уже стар, мне недолго ходить по

земле и память моя уже слабеет. Но я привел внуков. Мы прошли длинный путь из нашего села. Я хочу, чтобы они увидели этого замечательного человека. И пусть они хранят память о первом космонавте и рассказывают о Гагарине своим внукам. Я очень прошу пропустить нас!“

Юрий Гагаринв кабине вертолета

И те, кто стоял в оцеплении, не смогли отказать старому крестьянину.

А на елочку, которую посадил Гагарин, люди долгие годы сами приносят свежие цветы».

Франция

Ветеран полка «Нормандия – Неман» генерал Леон Кюффо вспоминает о своей встрече с Юрием Гагариным: «Впервые я увидел Юрия Гагарина в Париже, куда он приехал вскоре после возвращения из космоса. Ветераны полка „Нормандия – Неман“ принимали его у себя. Был на приеме и я, но трудно передать словами, что там творилось: огромная толпа обступила космонавта, и пробиться к нему не было никакой возможности.

Повезло мне позднее. В 1966 году в Мексике проходила сессия Международной авиационной ассоциации. Присутствовал на ней и Юрий.

Вас, наверно, удивляет, что я называю его так интимно? Но у меня есть на это право. Тогда, в Мексике, мы с Гагариным не только познакомились, но и подружились.

Это был симпатичный, обаятельный человек, располагающий к себе с первого взгляда, – скромный, душевный и жизнерадостный. Чуть ли не на второй день знакомства мы стали обращаться друг к другу по имени. Он называл меня Леоном, я его Юрием.

Мы оба были пилотами-истребителями, и у нас нашлось, о чем потолковать по душам. Общаться же с ним было одно удовольствие. Расскажу смешной эпизод.

Как-то раз мы поехали вместе в Теуакан – древнюю столицу ацтеков. И вот мы решили в сопровождении мексиканцев подняться на гору высотой в две тысячи метров, к храму Солнца.

Мексиканцы шли медленными, размеренными шагами.

– Давай дадим им урок скоростного восхождения, – предложил Юрий.

В его голосе и в его взгляде было столько азарта, что мне оставалось только согласиться, хоть я и старик по сравнению с ним.

Мы прибавили шагу, обогнали своих проводников, но, когда добрались до вершины, почувствовали, что задыхаемся. Пока переводили дух, подошли мексиканцы, свежие, ничуть не уставшие. Посмотрев на них, Юрий со смехом сказал:

– А мексиканцы-то сильнее нас. Они лучше знают, как правильно расходовать силы, и мы, вероятно, показались им чудаками.

Год спустя я снова встретился с Юрием. Он приехал во Францию, чтобы принять участие в фестивале кинофильмов, посвященных астронавтике. Фестиваль был организован нашим аэроклубом и проходил в Виши. Когда он окончился, я предложил

Юрию совершить небольшую авиапрогулку. Нужно было видеть, как он обрадовался!

Чуть только мы оторвались от земли, Юрий сел за штурвал. Он не знал этой конструкции, и я был поражен, как быстро освоился он с управлением. Я понял тогда, что Гагарин – классный, прирожденный пилот.

Мне бы хотелось отметить еще одну черту Гагарина. (Будучи по природе общительным и очень веселым человеком, он мгновенно становился серьезным и вдумчивым, как только разговор заходил о космосе, о пилотаже, о науке.

Однажды я рассказывал ему о воздушных боях против гитлеровцев, которые мы вели крылом к крылу с советскими асами. Гагарин внимательно слушал описание боевых эпизодов и время от времени делал какие-то пометки в записной книжке. Когда я потом спросил его, что он записывал, Юрий ответил:

– Все, что показалось мне поучительным для летчика…

Я помню Гагарина. Помнят его и все французские летчики. К десятилетию подвига Гагарина наш аэроклуб опубликовал Обращение:

„12 апреля 1961 года захватывающая новость распространилась по всему свету. Человек совершил полет вокруг Земли!“

Самая смелая мечта человечества стала реальностью! Имя того, кто сделал первый в истории виток в космосе, мгновенно вошло в историю. Каждый с гордостью произносил и повторял это имя: Юрий Алексеевич Гагарин.

Конечно, другие космонавты, советские и американские, совершали впоследствии более сложные полеты и эксперименты. Некоторые находились в космосе в течение сотен часов, преодолевали миллионы километров и даже шагали по Луне. Но он был первым!

Он был и останется символом неисчерпаемой силы, которая толкает людей к новым открытиям, хотя за это иногда приходится платить жизнью».

О визите во Францию рассказывает и Борис Егоров: «Нас ждут в Клермон-Ферране – главном городе департамента Пюи-де-Дом. Мы мчимся в открытой машине из аэропорта в город. Справа, слева и впереди отличной выучки мотары. Так в обиходе французы называют мотоциклистов. Вдоль кюветов люди. Они что-то кричат, машут флажками, шляпами, шарфами, бросают цветы. Кое-кому хотелось бы пуститься вперегонки с машиной, чтобы поприветствовать советских космонавтов. Но мотары знают свое дело. Стоит им только издали заметить, что кто-то вышел на автостраду, как они, соперничая друг с другом, на бешеной

скорости устремляются к нарушителю. Но вот наконец и гостиница. Мы выходимиз подъезда.

– Неудобно как-то. Парни так старались, – вполголоса говорит Гагарин и приглашает весь наш мотоэскорт в номер, на бокал шампанского.

Этот жест был естественным выражением его широкой натуры, но во французской прессе поднялась шумиха. Подумать только! Самый известный во всем мире человек пьет на брудершафт с простыми мотарами! Сенсация!

Думаю, что многие иностранные журналисты обвинили бы Юру в неискренности, признайся он им, что стесняется своей популярности. А ведь так оно и было».

Куба

Визит Гагарина на Кубу произошел вскоре после того, как кубинцы разгромили наемников, высадившихся на Плайя Хирон в апреле 1961 года. Тогда был учрежден первый орден революционной Кубы – «Плайя Хирон». Первым награжденным этим орденом стал Юрий Гагарин. Фидель Кастро вручил ему награду 26 июля на массовом митинге в Гаване перед миллионной аудиторией.

Юрий Гагарин и Фидель Кастро в Гаване. 1961 г.

Куба. Встреча Гагарина в Гаване

В день прилета Гагарина вся Гавана высыпала на улицы, по которым он проезжал. Чтобы встретить его, все кубинское руководство во главе с Фиделем Кастро прибыло на аэродром Хосе Марти. Самолет «Ил-18» уже произвел посадку, как вдруг разразился страшный тропический ливень. Несмотря на ливень, все встречающие оставались на своих местах. Вместе со всеми стоял под дождем и Фидель Кастро.

Днем позже, выступая перед студентами Гаванского университета, Гагарин сказал, что придет день, когда вместе с нами в космос полетят и кубинцы. Эти слова сбылись: через два десятилетия в космос поднялся гражданин Кубы Арнальдо Тамайо Мендес.

С Гагариным неоднократно встречались Фидель Кастро, Рауль Кастро, Эрнесто Че Гевара. Все они тогда были молоды, почти одногодки: Гагарину было 27, а Фиделю – 34 года.

Че расспрашивал Гагарина о его переживаниях во время полета. Гагарин обратил внимание на то, что Че каждые 10–15 минут пользовался ингалятором. Че объяснил, что он страдает астмой с детских лет, и пошутил, что готов полететь в космос, если это излечит его.

Потом была поездка Гагарина на отдых в Вара-деро. Там не было никаких протокольных мероприятий. Юрий захотел пойти на многолюдный пляж отеля «Интернасиональ». Там был хороший бассейн с высоким трамплином. Гагарин решил прыгнуть с верхней площадки. Первый же его прыжок вызвал бурные аплодисменты. Сначала его никто не узнал, но после второго или третьего прыжка послышалось неуверенно

произнесенное слово: «Гагарин». А через мгновение он был «разоблачен». Собралась многочисленная толпа. К бассейну, обгоняя друг друга, бежали люди. Опустел находившийся поблизости ресторан. Все стремились увидеть Гагарина. Многие протягивали ему открытки, книжки, сигаретные коробки и просили расписаться на них. Он никому не отказывал.

Весть о присутствии первого космонавта в Вара-деро быстро облетела все пляжи и город. Спокойный отдых Гагарина кончился.

Когда Гагарин решил окунуться в море, за ним вошли в воду все, кто находился рядом. Несколько раз он отрывался от купающихся и уплывал далеко от берега. Очень немногие успевали за ним, да и редко кто решался так далеко удаляться в море. Эти заплывы Гагарина вызвали переполох у кубинцев, отвечавших за его безопасность, так как среди них мало кто мог с ним состязаться. Наступил вечер, и уже надо было возвращаться в Гавану, а толпы людей не только не редели, но все больше увеличивались. Так продолжалось до самого отъезда.

Перед отлетом Гагарина Фидель пригласил его на дружеский ужин, а потом – дело было уже к полуночи – предложил совершить поездку по городу. Фидель решил «замаскировать» Гагарина и посмотреть, узнают ли его. Ведь радио уже сообщило о его отлете. Гагарин был в белой рубашке без погон и выглядел, как большинство лиц, сопровождавших Фиделя. Вся маскировка заключалась только в том, что Фидель надел на Гагарина свой берет, и в таком виде он стал действительно похож на кубинца. Первый выход состоялся на территории Гаванского университета, где еще было довольно много студентов. Вокруг Фиделя сразу образовалась плотная толпа. Фидель говорил о студенческих проблемах, отвечал на вопросы студентов.

Юрий Гагарин на Кубе. 1961 г.

На Гагарина, стоящего рядом, никто не обращал никакого внимания. Тогда Фидель начал спрашивать, понравился ли им Гагарин, что они думают о нем.

Беседа длилась около 15 минут, и никто из присутствующих не узнал Гагарина. Фидель был очень доволен, что фокус ему удался. Теперь, сказал он, поедем в старую Гавану на площадь Центрального парка, где в это время ночная жизнь бьет ключом. Действовали по тому же сценарию, что и в университете. Несколько минут Гагарин не пользовался вниманием окружающих. Правда, один из присутствующих в толпе долго и упорно вглядывался в него, казалось, что он узнал космонавта. Он долго присматривался, наконец, не выдержал и воскликнул: «Да это же Гагарин!»

– Где ты увидел Гагарина? – не поворачивая головы, бросил Фидель. – Гагарин улетел…

Однако это не помогло. Уже не один, а десятки гаванцев наперебой восклицали:

– Гагарин!.. Гагарин!..

Фидель повернулся и, всматриваясь в лицо Гагарина, невозмутимо спросил:

– Неужели похож?

Вокруг зашумели:

– Да, очень похож… Это он… Это Гагарин… Фидель прищурился, обвел собравшихся взглядом, потом засмеялся и негромко сказал:

– Вы угадали. Это Гагарин…

Над ночной Гаваной, словно взрыв, грянуло:

– Гагарин! Гагарин!

Генерал-полковник авиации Николай Каманин утверждает, что на митинг, посвященный встрече с Юрием Гагариным, собралось более 600 тысяч человек.

– Венсеремос! Мы победим! – скандировала площадь.

Перед началом митинга Фидель Кастро, улыбнувшись, спросил Гагарина:

– За сколько времени ты облетел вокруг Земли?

Юрий Гагарин и Фидель Кастро

– За полтора часа, – ответил Юрий Алексеевич. В глазах Фиделя запрыгали веселые искорки.

– Ну, тогда считай витки, – сказал он, – я начинаю…

Четыре с половиной часа говорил Фидель.

Англия

Английский публицист Пэт Слоун пишет: «Фантастический полет Юрия Гагарина до сих нор поражает воображение „землян“. Своей необыкновенной дерзостью он ошеломил, взбудоражил мир, выбил его из колеи будничных забот и волнений. Забыв на время о разногласиях и раздорах, люди всех континентов следили за тем, как космический герой открывает перед человечеством новые вдохновляющие перспективы.

Англия – член НАТО и союзник США по этому военно-политическому блоку. Казалось, ей бы надо скорбеть по поводу того, что не американцы, а русские проложили путь в космос. Но разве может холодная война устоять перед величием свершившегося!

Весть о подвиге русского юноши Юрия Гагарина была восторженно воспринята огромным большинством английского народа.

Юрий Гагарин в Лондоне

Англия встречает Гагарина

А то, что этот подвиг оказался по плечу именно русским, а не высокомерным, хвастливым и самоуверенным американцам, доставляло дополнительное удовольствие.

– Янки остались с носом, – смеялись многие юноши и девушки над незадачливыми заокеанскими хвастунами…

…Имя человека, открывшего новую эру, было у всех на устах. О нем говорили на улице, на работе, дома. Незнакомые люди останавливали друг друга, чтобы спросить: „Вы слышали?..“ И, получив утвердительный ответ, набрасывались с тем же вопросом на следующую жертву.

Каков он, этот полулегендарный русский – высокий или маленький, худой или не очень, брюнет или блондин? Впрочем, вскоре были опубликованы его первые фотографии – в скафандре астронавта, в скромной майорской форме. С газетных страниц на читателя смотрело простое лицо с удивительно милой улыбкой. Появились значки с его изображением. А потом и сам Юрий посетил Лондон по случаю устроенной здесь советской выставки. Популярность посланца СССР была поистине необычайна. Толпы англичан стекались повсюду, где бы он ни находился, чтобы лично приветствовать космонавта.

Энтузиазм был настолько велик, что вопреки своим первоначальным намерениям премьер-министр принял Юрия Гагарина в своей резиденции, а королева устроила завтрак в его

честь. Впрочем, по-настоящему королевскую встречу герою оказали, конечно, простые люди страны.

Я не один раз видел, как Юрий выступал перед большими группами людей. Я искренне восхищен его изумительным хладнокровием, выдержкой, умением находить со всеми общий язык. Помнится, в Лондоне на пресс-конференции, которую давал советский космонавт, собралось более тысячи журналистов из всех стран мира. Вопросы сыпались со всех сторон – только успевай отвечать. Другой человек, пусть даже более опытный и более зрелый, наверное, растерялся бы, может быть, даже не всегда нашел, что ответить. Другой, но не Юрий. Улыбка, такая добрая, хорошо всем знакомая гагаринская улыбка, не сходила с его лица. Просто, ясно и очень дружелюбно он отвечал на все вопросы. Все были в восторге. Я не удержался и уже позже, накануне отъезда Гагарина на Родину, сказал ему, что помню множество пресс-конференций самых различных деятелей, но что ни один из них не смог бы держаться так свободно и непринужденно. Юрий сильно удивился. „Ну что вы, – сказал он, – это совсем не трудно. Я просто отвечал на вопросы“.

Англия. Юрий Гагарин в Тауэре

Гагарин – депутат

Вот эта простота, скромность и дружелюбие героя и завоевали сердца английского народа.

Мне пришлось сопровождать одну советскую делегацию в ее поездке по Англии. Наученные опытом первых дней, делегаты уже не рисковали показываться на людях без значительных запасов значков и открыток с портретом Юрия Гагарина. Но как бы велики ни были эти запасы, они катастрофически быстро иссякали, что повергало в уныние многочисленных молодых поклонников героя.

А молодых поклонников у советского космонавта необыкновенно много. И это приятный и радостный факт. Радостный потому, что все послевоенные годы радио, телевидение, пресса Англии стремились всячески развратить нашу молодежь. Воспитывали ее в духе преклонения перед грубой физической силой, как главной „добродетелью“ человеческой, в духе полного принижения и подавления интеллекта и всякого духовного начала. Стремились отвлечь ее от участия в политической жизни общества. Хотели, чтобы свои идеалы младшее поколение страны искало среди „героев“ низкопробных детективных романов.

И вот английские юноши и девушки увидели подлинного героя, героя, которому действительно хочется подражать во всем. Юрий Гагарин предстал перед нами как настоящий образец советского молодого человека – мужественного, дерзкого и очень простого. В том, что английская молодежь наконец обрела свой настоящий идеал, мы должны быть благодарны великому герою и замечательному человеку Юрию Гагарину».

Английский общественный деятель К. Зиллианус: «Тем, кто считает, что в нашей стране живут сдержанные, холодные, не склонные выставлять свои чувства напоказ люди, нужно было бы побывать у нас, когда Англию посетил Юрий Гагарин. Вслед за Юлием Цезарем он мог бы сказать: „Пришел, увидел, победил“.

Работники Манчестерского аэропорта, как эхо, повторили слова руководителя Лондонского аэропорта, что за все время существования аэропорта они никогда не видели подобных встреч.

Правительство с запозданием поняло, что значил этот визит для народа. Оно послало всего лишь постоянного заместителя министра авиации для того, чтобы официально приветствовать гостя. Ричард Димблби, ведущий репортер Би-Би-Си, обычно приберегаемый для передач о королевской семье, заявил по радио, что, по его личному мнению, это был не самый достойный способ встречи такого выдающегося гостя.

„Дейли мейл“ на своей первой полосе напечатала открытое письмо под заголовком: „Дорогой Юрий, извини наш протокол, но мы никогда не встречали до этого человека из космоса“.

Если бы, объясняла „Дейли мейл“, речь шла о приеме премьер-министра, или посла, или даже третьего секретаря, Уайтхолл знал бы, что делать. Но справочник по этикету не содержал ничего о том, как принимать космонавта. Письмо кончалось просьбой к Юрию Алексеевичу не обижаться, если его встретил постоянный заместитель министра вместо премьер-министра, который должен бы это сделать.

„Дейли миррор“, газета с самым крупным в нашей стране тиражом, писала:

„Протокол? Его захлестнула волна дружеских чувств к улыбающемуся, скромно выглядевшему молодому парню из России.

Рука Радости была протянута Юрию из толп, машущих и аплодирующих, выстроившихся на четырнадцатимильном пути в русское посольство.

Рука Радости была протянута принцессой Мэргэрет, которая махала проезжающему Юрию из сада Кенсингтонского дворца, где она живет.

Рука Радости была предложена Юрию Букингемским дворцом вместе с приглашением от королевы пожаловать на завтрак с герцогом Эдинбургским и с ней самой“.

Встреча Гагарина с премьер-министром Великобритании Гарольдом Макмилланом

В передовой статье газета комментировала события:

„Вчера лондонцы оказали майору Юрию Гагарину, всемирному герою космоса, великолепный прием. Теплый, яркий, идущий прямо от сердца. Они выступали от имени всего народа Англии.

Премьер-министр решил, что его достоинство позволит ему в конце концов принять Юрия завтра у себя, в палате общин. Это глупый жест. Юрий должен быть приглашен на обед как почетный гость всем кабинетом. Любой английский министр должен бы гордиться тем, что присутствовал там.

Каждый гражданин Великобритании, имеющий искру воображения, с восхищением узнает, что королева проявила инициативу там, где премьер-министр плетется позади, и пригласила Юрия на завтрак в Букингемский дворец. Каждый гражданин Великобритании будет восхищен, если теперь королева сделает шаг дальше – И ПОЧТИТ ЮРИЯ РЫЦАРСКИМ ЗВАНИЕМ.

Кто не будет радостно восклицать, если королева по обычаю скажет:

„Прошу всех встать! СЭР ЮРИЙ!“

Все газеты с массовыми тиражами освещали визит подробно и дружески, и их примеру, соблюдая приличие, последовали «солидные» газеты– „Таймс“, „Гардиан“, „Дейли телеграф“.

В приеме Гагарина было безграничное восхищение достижением, которое считается принадлежащим всему

человечеству, и это бросало новый отблеск славы на страну и людей, которые первыми сделали и запустили космический корабль и первыми послали человека в космическое путешествие.

Всех приводили в восторг человеческие качества самого Юрия Гагарина. Сквозь все газетные отчеты и во всех личных впечатлениях звучат отзывы о цельности его натуры, о его искренности, полном отсутствии сознания собственной важности или тщеславия. Ольга Франклин, ведущая корреспондентка „Дейли мейл“, очень точно подметила это:

„…Мы, женщины, знаем, что ищем, и если нам нравится, как выглядит мужчина, то это не потому, что у него правильные черты лица или вздернутый нос. Безусловно, Юрий Гагарин воплощает тот образ,

Встреча Гагарина с премьер-министром Великобритании Гарольдом Макмилланом который живет в сердце женщины, образ, каким должен быть герой… и как он должен выглядеть.

В Юрии есть нечто, о чем так хорошо писал Толстой в „Войне и мире“, – отсутствие эгоизма…

Подвиг Гагарина произошел в то время, когда мы все как будто разочарованы во всем… Мы хотим обожать и любить что-нибудь, а если оглядеться, этого вокруг нас немного“.

На следующий день „Дейли миррор“ на первой полосе напечатала фотографию девушки, которая вместе с другими охотниками за автографами простояла у советского посольства под дождем два часа, и, когда Гагарин вышел, она, бросившись к нему, обняла его и поцеловала от всего сердца. „Я буду это помнить всегда, – сказала девушка репортерам. – Я считаю, что Юрий – восхитителен: я обожаю его за его достижения, за его застенчивость и нежность. Он – мой идеал“.

Объединенный профсоюз литейщиков, который возник 150 лет назад, преподнес Гагарину в Манчестере золотую медаль и избрал его своим почетным членом. После этого Гагарин отправился на завод компании „Метро-Виккерс“, где 26 тысяч рабочих прекратили работу, чтобы встретить его.

„В рабочих халатах машиностроители: мужчины, женщины и подростки-ученики, – писал корреспондент „Дейли уоркер“ с места события, – бросились вперед, чтобы похлопать его по плечу, пожать ему руку, взять у него автограф, и на всем его пути по огромному заводу выкрикивали приветствия. Он ходил в окружении рабочих, которые пользовались каждой возможностью, чтобы высказать ему свое искреннее восхищение, радостно крича и звоня по традиции маленькими колокольчиками, что означало прекращение всякой работы. Выйдя из ворот фабрики, он забрался на заводской грузовик, чтобы выступить перед огромной

толпой (сообщалось, что там было десять тысяч человек), которая внимательно слушала каждое его слово и приветствовала каждую фразу“.

В речах, которые произнес Гагарин на этих встречах, он сказал, что он рабочий, приехавший из страны социализма, что он рад встретить своих товарищей рабочих, что у них общее стремление сделать мир лучше и не позволить начаться войне. А рабочие назвали Юрия братом – так называют друг друга в Англии члены профсоюза.

В павильоне «Космос». ВДНХ, 1965 г.

И может быть, это было самым значительным в том приеме, какой оказали в Англии этому отважному представителю советской молодежи, которую воспитало новое общество. Английский народ продемонстрировал, как горячо он хочет быть другом советскому народу и жить с ним в мире».

Курсант военного училища Юрий Попов:

«Весть о том, что в нашу авиационную часть приедет космонавт, взволновала солдат необычайно. Что касается меня, то я до того размечтался, что мысленно уже сочинял письмо домой, в котором во всех деталях воспроизводил свой воображаемый разговор с легендарным человеком.

А он приехал очень простой, по-человечески земной. Полное

круглое лицо с симпатичными ямочками, плотно сбитая фигура. Все было знакомо по кадрам кинохроники и фотографиям. Оказалось, что в жизни Гагарин очень похож на свои изображения.

Говорил он негромко, но даже в самых дальних уголках просторного зала его было хорошо слышно. Гагарин вспоминал детство. Первый самолет, пронесшийся высоко над головой. Мечты о небе. Многие мальчишки мечтали о нем. Только с годами это проходило. У Юрия это не прошло. И он испытал счастье первого полета.

Гагарин прервал рассказ, помолчал немного, потом улыбнулся и громко сказал:

– Летать – это прекрасно!

Зал ответил рукоплесканиями.

И еще одну фразу я запомнил почти дословно – о настоящем человеке.

– Я думаю, – сказал нам Гагарин, – что смелым и сильным человеком, настоящим мужчиной, может быть лишь правдивый человек».

Юрий Гагарин – счастливый отец

Чехословацкий журналист Милан Цодр вспоминает, что Юрий однажды сказал так: «Я рад, что наши первые космические полеты удались на славу. Но ведь это всего лишь начало… Ты читал Циолковского? Нас ждет целая вселенная. Космические

полеты, хотя они и не лишены привкуса романтики и приключений, – это прежде всего работа. Они должны быть на пользу нашей старушке земле, человечеству, людям… Простым людям».

Простым людям… Очень показательное уточнение. Сам простой человек, Гагарин всем сердцем любил простых людей. И они отвечали ему взаимностью.

Когда Цодр поехал вместе с Гагариным на ВДНХ, вокруг Юрия мгновенно образовалось плотное кольцо. Люди расступились только тогда, когда он подошел к космическому кораблю – к тому самому «Востоку», на котором он облетел планету.

– Тебе хочется спросить, полечу ли я снова? Угадал? Если у человека за плечами успешный полет, его тянет подняться за облака еще раз, – сказал Гагарин.

А из толпы неслись возгласы:

– Юра, приезжай к нам на Кубань, такого винограда, как у нас, ты нигде не попробуешь…

– И на Сахалин, рыбкой нашей побаловаться… Гагарин радушно пожимал руки, со всех сторон тянувшиеся к нему, и обещал:

– Приеду, товарищи, непременно приеду. Как только выберу время…

Гагарин в аэроклубе

Юрий Гагарин у самолета Як-18

Последний полет

После защиты дипломной работы в Академии Жуковского Ю. А. Гагарин приступил к летной практике – тренировочным полетам на самолете МИГ-15 УТИ.

В период с 13 по 22 марта он совершил 18 полетов общей продолжительностью 7 часов.

На 27 марта был назначен последний контрольный полет с летчиком-инструктором В. С. Серегиным.

27 марта 1968 года мир узнал о страшной трагедии – гибели первого космонавта планеты. Это случилось в небе Владимирской области около деревни Новоселово. Незадолго до гибели Гагарину исполнилось 34 года.

Погода в то утро была пасмурная. Строгий предполетный медицинский контроль оба летчика про шли успешно. Самолет и наземный комплекс наблюдения были тщательно подготовлены к полету.

В 10.19 самолет с позывными 625-й, пилотируемый Гагариным и Серегиным, поднялся в воздух. По заранее намеченному плану им предстояло совершить два полета в зону и по кругу продолжительностью по 30 минут каждый. Полет должен был проходить между верхним и нижним слоями облаков, где была хорошая видимость. Итак, истребитель взлетел, с экипажем поддерживалась постоянная радиосвязь, на командном

пункте за самолетом постоянно следили радиолокационные станции. Все проходило по плану, о чем свидетельствуют данные радиообмена с летчиками.

В 10.30 Гагарин сообщил об окончании задания и попросил разрешения развернуться и лететь на базу. Это было его последнее сообщение, связь с самолетом вдруг оборвалась. Трудно было предположить, что же могло случиться с 625-м. Но, когда, по расчетам, у самолета кончилось топливо, все, кто был на аэродроме, поняли – произошло что-то серьезное. В зону пилотирования немедленно были высланы вертолеты.

Поиск продолжался более 3 часов. Наконец в

14.50 одному из вертолетов удалось обнаружить обломки самолета МИГ-15 УТИ примерно в 65 км от аэродрома. К месту падения тут же были высланы специалисты.

Вот как описывает помощник главкома ВВС по космосу генерал-полковник авиации И. П. Каманин то, что он увидел: «Самолет упал в густом лесу, угол падения приблизительно 47–50, скорость в момент удара о землю была 660–680 км/ч. При ударе и последовавшем взрыве самолет развалился на мелкие части. Передняя часть самолета ушла в землю примерно на 4 метра. Крылья, хвостовое оперение, подвесные топливные баки и кабина разрушились и были разбросаны в полосе 300 на 200 м. По некоторым признакам стало ясно, что экипаж погиб и что погибшие это Ю. А. Гагарин и В. С. Серегин».

Удар был такой силы, что пятитонный самолет разлетелся вдребезги. Детали УТИ МиГ-15 залиты топливом, перемешаны со снегом и землей. Солдаты раз за разом прочесывали лес. В восточном, южном и западном направлениях – до 5 км от воронки, в северном, откуда подлетал самолет, – до 12 км. К середине апреля в радиусе 3 км начисто вытоптана молодая трава.

В. С. Серегин

Там, где упал самолет, грунт просеивают мелким ситом. В результате произведенных поисковых работ удалось обнаружить и собрать 95 % деталей, частей и агрегатов самолета. Обычно разыскивают процентов 40. А найти хотя бы 60 % – уже невероятная удача! Найденное позволило сделать вывод, что все или почти все устройства, узлы, приборы и агрегаты на самолете были и в момент столкновения с землей нормально работали. Что же могло быть причиной гибели летчиков? Чтобы ответить на этот вопрос тогда, необходимо было собрать воедино все имеющиеся факты и провести тщательный анализ полета. Но в 1968 году этого сделано не было. Правительственная комиссия после недолгого изучения собранных фактов дала заключение о том, что МИГ-15 УТИ, пилотируемый Гагариным и Серегиным, при выполнении учебного полета в зоне сорвался в штопор и, совершив несколько витков при выводе из крутого пикирования, врезался в землю.

В записях одного из спасателей было зафиксировано следующее: «Угол падения самолета составлял 61–80˚, тангаж – 150, курс падения – 120˚, крен правый – 35˚, вертикальная скорость падения на выводе—720 км/час». Зафиксировано было также, что двигатель и все системы самолета до удара о землю работали нормально. Это же, кстати, впоследствии подтвердила и экспертиза. И еще один интересный вывод был сделан

технической экспертизой: фюзеляж самолета находился на поверхности земли, не был «углублен», а это означало – летчик боролся до последней минуты, он пытался все-таки посадить самолет. Замки фонарей и катапульты также были целы и находились на месте.

Было установлено то, что нижний край облачности в районе падения находился на высоте 400 метров вместо обещанных метеопрогнозом 800–900. Именно 200–300 метров не хватило летчикам для окончательного выхода из пикирования. Но из-за чего же самолет свалился в штопор? По мнению комиссии, самолет столкнулся с шаром-зондом метеорологической

службы. Реальных доказательств эта версия не имела, так как остатков шара-зонда не было найдено в радиусе 3 километров от места падения. Однако не все члены комиссии были согласны с такими выводами, так как самолет, пилотируемый таким опытным летчиком, как В. С. Серегин, в случае непредвиденных обстоятельств мог совершить вынужденную посадку, или в крайнем случае экипаж мог катапультироваться. Но в 1968 году дополнительному расследованию не дали ход.

Известно, что в расследовании происшествия приняли участие около двухсот экспертов. Вывод, подписанный Брежневым и Косыгиным, тогда так и не опубликовали: «Наиболее вероятной причиной гибели был резкий разворот самолета с целью избежать столкновения с шаром-зондом. Менее вероятной причиной был отворот самолета от верхней кромки облаков. В результате самолет вышел на критические углы полета, сложная метеообстановка затруднила управление самолетом, и экипаж погиб».

Вся информация о расследовании специально созданной правительственной комиссией была засекречена, часть ее остается таковой до сих пор.

Что же произошло? Было и есть много версий на этот счет. Проверялись все версии гибели самолета, все без исключения. И версия столкновения с метеорологическим зондом – кстати, в результате поиска в том районе было найдено около восьмидесяти воздушных метеошаров диаметром от восьми до шестнадцати метров с передатчиками весом до килограмма, но даты запуска зондов не совпадали с датой катастрофы. И версия столкновения самолета с птицей. И версия террористического акта. И версия грубой ошибки, допущенной во время пилотирования. Но все эти версии (как и другие) после проверок отпали. Поиски доказательств продолжались до 15 мая 1968 года. Вначале район прочесывали шестьсот человек, потом число сократилось до двухсот, но все равно гребенка прочесывания

была широкая и очень плотная. Когда сошел снег, место падения самолета прочесали еще раз. И – ни одного аргумента в пользу той или иной версии.

Многих данных для расследования не доставало, а некоторым фактам не уделялось достаточного внимания. Выводы комиссии и последовавшее официальное заключение не были убедительными, что послужило поводом к возникновению множества слухов и легенд, от самых фантастических до вполне реальных.

В середине 1980-х годов в прессе начали появляться публикации о гибели Гагарина и Серегина, в которых высказывали свою точку зрения члены правительственной комиссии, ученые, военные и просто свидетели тех печальных событий. Среди них – доктор технических наук, лауреат Государственной премии СССР профессор Сергей Белоцерковский, летчик-космонавт Алексей Леонов и другие известные деятели.

Спустя более 15 лет после катастрофы Белоцерковским было проведено детальное исследование причин гибели Гагарина и Серегина. Оно продолжалось несколько лет, и в нем принимали участие многие ученые, летчики и просто люди, желающие помочь в разрешении этой трудной проблемы. В процессе расследования была задействована современная вычислительная техника, проводились уникальные эксперименты.

Автор исследования подчеркивает, что причин, которые могли повлиять на полет Гагарина и Серегина, могло быть несколько. Отдельно они не представляли опасности, но их совокупность оказалась смертельной для экипажа. Сергей Белоцерковский отрицает то, что самолет был неисправен и что летчики не были готовы к полету. Также отрицается столкновение самолета с шаром-зондом, стаей диких птиц и тому подобным, то есть отрицаются основные выводы официальной комиссии по расследованию.

По его мнению, основной причиной потери управляемости самолетом стало опасное сближение самолета Юрия Гагарина с другим самолетом, проходившим облет после ремонта в соседней зоне. Именно после попадания «625-го» (позывной Гагарина) в струю от впереди летящего самолета мог произойти срыв в штопор. Находясь в трудном положении из-за плохой видимости в облаках, пилоты начали выводить самолет из штопора. Их действия были умелыми и единственно правильными в этой ситуации. Но из-за ошибки метеослужбы в определении высоты нижнего края облачности самолет вышел из облаков на меньшей высоте, чем предполагалось. Летчики сделали все возможное для

спасения себя и машины, но им не хватило 250–300 метров высоты, заключает Белоцерковский.

В гибели Юрия Гагарина и командира особого авиаполка Владимира Серегина виноват летчик другого самолета – «Су-11», нарушивший полетное задание. Такое мнение высказал космонавт Алексей Леонов на пресс-конференции 24 марта 2003 года в Центральном доме журналиста, посвященной 35-й годовщине со дня гибели первого космонавта.

Эксперты до сих пор спорят о причинах авиакатастрофы у владимирской деревни Новоселово. Но, судя по всему, им уже так и не удастся однозначно ответить на этот вопрос. Согласно статистике, обстоятельства каждой десятой авиакатастрофы остаются до конца не выясненными. Авиакатастрофа, в которой погиб Юрий Гагарин, вошла в эти 10 %.

Первые герои космоса

Воспоминания о Гагарине

ГЕРМАН ТИТОВ

…– Будем знакомы, Юра!

Голубоглазый «старлей» протягивает мне руку.

Окидываю его взглядом. Ладно пригнанная шинель. Чуть скошенная к правой брови фуражка придает молодому лицу выражение озорного мальчишества.

– Герман, – отвечаю я и крепко пожимаю руку своему новому товарищу. «Станем ли мы друзьями?» – мелькает в сознании.

А Юра сдвигает фуражку на затылок, – я вижу чистый без единой морщинки лоб, – таинственно озирается по сторонам и, сощурившись, говорит полушепотом:

– Есть идея…

Не понимая еще, в чем дело, я удивленно смотрю на Юру, а он наклоняется к моему уху и шепчет:

– Бросаем авиацию и подадимся в писатели, – загадочно помолчав, он добавляет: – Псевдоним я уже придумал…

Юрий выпрямляется и весело, громко выкрикивает:

– Юрий Герман…

Я смеюсь от души, а про себя думаю: «С этим-то мы подружимся».

…Голос Каманина:

– Комиссия решила: лететь Гагарину. Запасным готовить Титова.

Мгновенное чувство разочарования. Но сразу беру себя в руки.

Гагарин с фотоаппаратом

Вижу Юрины глаза, сияющие радостью, веселую ямочку на его щеке, слышу его удовлетворенный вздох и ловлю себя на мысли, что я одновременно и рад за Юру, и по-хорошему завидую ему. Юрий вскидывает на меня свои светящиеся глаза – в них не одна только радость. К радости подмешано смущение. А по тому, как он силится сдержать улыбку, чувствуется, что Юра вроде бы даже стыдится своего везения.

– Скоро, Гера, и твой старт! – доносится до меня.

…После похорон я поехал на Владимирщину, в Киржачский район, туда, где в глухом лесу, неподалеку от деревеньки Новоселове, горбится серый камень. «Здесь будет установлен памятник…» – высечено на камне. В том месте, куда упал самолет, – глубокая яма, наполненная тихой водой. Кто-то заботливый обсадил яму елочками. А выше – березы. Без макушек и верхних ветвей. Долго, не отрывая глаз, смотрел я на искалеченные деревья: все хотел – хоть что-нибудь – узнать о последних в жизни секундах двух отважных людей.

…Проходят годы, но по-прежнему хмуро молчат березы, и я по-прежнему пытаюсь во что бы то ни стало представить себе, как же все это было.

Крутится магнитная лента, и сквозь безобидные, мирные потрескивания эфира, сквозь раскатистое громыхание двигателя,

работающего в нормальном режиме, слышится:

– Я 625-й. Полет в зоне закончил. Беру обратный курс.

В голосе Юры ни нотки встревоженности. Сдержанный голос человека, занятого делом. Кто на командном пункте мог подумать, что это последние Юрины слова? «Беру обратный курс» – означало, что Серегин и Гагарин возвращаются на аэродром.

Но напрасно вглядывался в серое небо руководитель полетов – машина не появлялась.

Но впустую – на ветер – бросал оператор призывные слова:

– 625-й! 625-й! Сообщите свои координаты! 625-й! Отвечайте!.. 625-й!.. 625-й!..

625-й не отзывался…

Закрываю глаза и снова вижу исковерканные взрывом деревья. Напрягаю слух и слышу: в мартовские шорохи леса ввинчивается пронзительно-тонкий свист, а через мгновение – хруст и треск ломающихся берез и короткий взрыв, сокрушительный, гулкий, отдающийся эхом в лесной чаще. Потом тишина. Все… Только намного светлее стало на поляне, раздавшейся вширь…

Юрий Гагарин беседует с миллионами телезрителей

С дочкой Леной

оператор повторяет и повторяет позывные – трехзначное число, похожее на номер пропуска, дающего право на небо. Этот пропуск уже просрочен, но оператор заставляет себя не верить в то, что случилось непоправимое, и продолжает взывать:

– 625-й!.. 625-й!..

Такая картина представляется мне.

ПРОФЕССОР М. ВАСИЛЬЕВ

Говоря о Юрии Гагарине, никогда не следует забывать Сергея Павловича Королева, который любил Юру, как сына. Сергей Павлович говорил:

– Юра – олицетворение вечной молодости нашего народа. В нем счастливо сочетаются природное мужество, аналитический ум, исключительное трудолюбие.

Да, Юрий Гагарин был настоящим русским парнем – честным, добросовестным, дорожащим своим добрым именем. Главным в его характере, по-моему, были жизнерадостность и жизнелюбие.

ВРАЧ ЕВГЕНИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ КАРПОВ

Известно, что рядом были другие космонавты. Они тоже были хорошо подготовлены и могли успешно выполнить задание – проложить первую космическую борозду. Гагарин «обременен» семьей – у него малые дети… Казалось, разумнее было послать в первый полет холостого. Мало ли что могло случиться?

Послали, однако, его, Гагарина. Выходит, он был лучшим из

лучших? Проще всего сказать: «да». Но ведь я уже упомянул, что и другие могли… Дело в том, что для первого полета нужен был человек, в характере которого переплеталось бы как можно больше положительных качеств. И тут были приняты во внимание такие неоспоримые гагаринские достоинства:

Беззаветный патриотизм.

Непреклонная вера в успех полета.

Отличное здоровье.

Неистощимый оптимизм.

Гибкость ума и любознательность.

Смелость и решительность.

Аккуратность.

Трудолюбие.

Выдержка.

Простота.

Скромность.

Большая человеческая теплота и внимательность к окружающим людям.

Таким он был до полета. Таким он встретил свою заслуженную славу. Таким он остался до конца.

АНДРИЯН НИКОЛАЕВ

Мне посчастливилось жить и работать, как говорят, бок о бок с Юрой с 1960 по 1968 год… Вместе проходили сложную программу подготовки к полетам в космос. И сейчас хорошо помню то напряженное время. Гагарин всегда был бодр, общителен, отзывчив. Он обладал бесценным даром создавать атмосферу теплоты и душевности всюду, где появлялся, – на работе, во время отдыха, на наших «мальчишниках». Любил шутку.

Монтаж модели в аэродинамической трубе

Юрий Гагарин устраивает мастер-класс в родном летном училище

То, что совершил Юра, мог совершить только он. Почему именно он был первым? Его имя назвали за два дня до полета. И никто из нас не удивился, внутренне мы ждали, что Государственная комиссия остановит свой выбор на Гагарине. Взвесив все «против» и «за», каждый из нас молчаливо проголосовал за него.

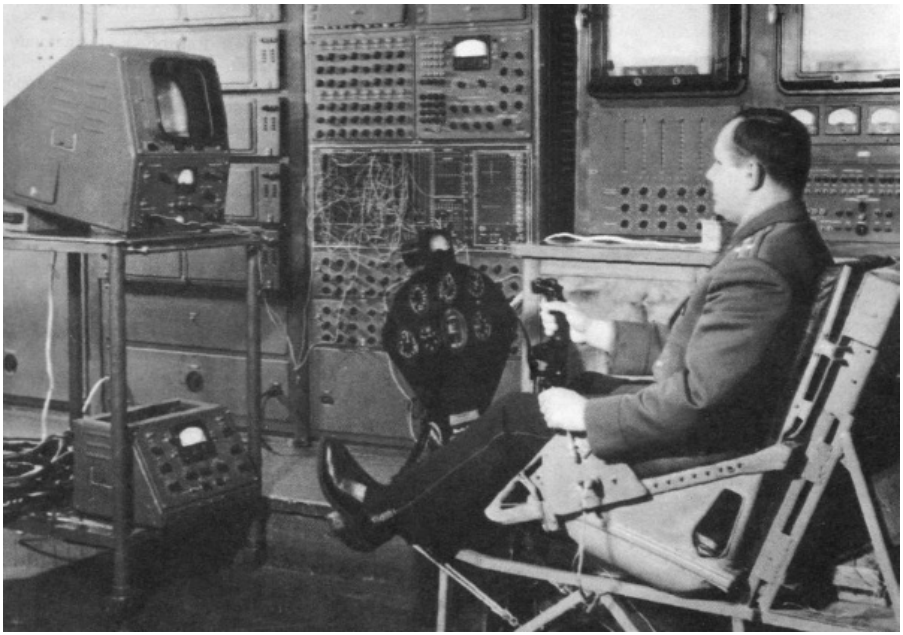
Но – хотите верьте, хотите нет – только после того, как прозвучало правительственное сообщение о первом космическом полете, мы поняли, в каком грандиозном историческом событии довелось нам участвовать. У нас точно крылья выросли! Начало есть!.. А до этого мы просто работали, и никто из нас не думал о подвигах.

Замечательный летчик-испытатель Григорий Седов однажды

сказал: «Если испытатель перед полетом говорит себе, что он идет на подвиг, значит, он к полету не готов».

Юрий перед полетом думал только о полете. А уж люди сами назвали его героем.

Юрий Гагарин после экзамена



Гагарин производит посадку на моделируемом стенде

ВЛАДИСЛАВ ВОЛКОВ

У Юрия было очень подвижное лицо. Малейшие оттенки настроения отражались на нем, как у всякого горячего по натуре человека.

При всей своей уравновешенности Юра был горяч – горяч в деле. Все, что касалось нашей работы, волновало и трогало его. Он с детской непосредственностью радовался каждому нашему успеху, тяжело переживал, если вдруг возникали какие-либо неприятности. Нет, он не боялся трудностей. Просто он очень «болел» за дело. Очень… Своею страстностью, добросовестностью, исключительно развитым чувством ответственности он заражал всех нас – мы учились у него.

Благодаря своей профессии я знал, что вот-вот в космос будет запущен человек. Но как бы я ни был готов к этому, сообщение о полете Гагарина потрясло меня, ошеломило, привело в восторг. После гагаринского полета я начал призадумываться: а под силу ли и мне совершить такое? После долгих медицинских мытарств я вместе с Алексеем Елисеевым, Валерием Кубасовым и Виталием Севастьяновым был направлен в отряд космонавтов. Здесь-то я и узнал Гагарина по-настоящему.

У Юрия было много друзей среди летчиков и космонавтов, среди людей, разных по возрасту и по общественному положению. Ему чуждо было сознание собственной исключительности, чуждо было любование собой и своей славой. Гагарин постоянно

находился в движении, в росте, как и космические события, от которых он не отделял себя. Он непрерывно учился и все крепче связывал себя с наукой. Он говорил, что дальнейшее освоение космоса не обойдется без космонавтов-ученых, и ставил себе в пример Константина Феоктистова.

АКАДЕМИК БОРИС НИКОЛАЕВИЧ ПЕТРОВ

Я глубоко убежден: пройдет не одно десятилетие, пройдут века, в памяти человечества многое сотрется или утратит свою первозданную ценность, но имя Юрия Гагарина в анналах истории земной цивилизации останется навсегда.

Ю. Гагарин в гостях у московских писателей

Мы говорим довольно скромно: «Первый орбитальный полет человека»… А ведь это величайший подвиг человечества. Стоит ли доказывать, что величие этого поистине исторического события не в одном лишь преодолении технического и научного порядка? Это было и преодоление «рубежа возможностей» человека, ломка психологического барьера: это был, по существу, прыжок в неизвестность!

Первому полету человека в космос предшествовала серьезнейшая программа подготовки. Но на долю впервые стартовавшего в космос человека все равно оставалось немало неизведанного. Вот почему слова «Мужество» и «Героизм» здесь

беспредельно весомы! Потребовалась огромная любовь к Родине и человечеству, беззаветная преданность науке и прогрессу, чтобы с таким спокойствием и уверенностью отправиться в первый космический рейс.

Навсегда запечатлелось в нашей памяти знаменитое гагаринское: «Поехали!» – возглас очень земной, человечный: с ним и в былые времена отправлялись в путешествие на Руси…

ВИТАЛИЙ СЕВАСТЬЯНОВ

Юрий не был прост, как это могло показаться. На самом деле он был очень сложным человеком. По-хорошему сложным. Он, как губка, впитывал в себя все хорошее. Причем это непрекращающееся накопление духовных ценностей и знаний шло как-то непроизвольно. От встречи к встрече я убеждался, насколько разумно, перспективно понимал он стратегию многих космических кораблей. Он рос буквально на глазах. И это в условиях постоянной занятости, когда человек может просто не найти времени на то, чтобы углублять свои познания и духовно совершенствоваться.

И еще я должен сказать, что бремя славы Юрий пронес на редкость скромно. При всех огромных возможностях он не делал ни шагу для того, чтобы упрочить и увеличить свою славу. Однажды я спросил его:

– Что, Юра, тяжела шапка Мономаха? Он ответил:

– Скажу честно: очень тяжела. – Помолчал и добавил: – Но нужно…

И в этом одном слове «нужно» – весь Гагарин.

КОНСТАНТИН ФЕОКТИСТОВ

Гагарин никогда не играл и не пытался играть роль человека-уникума. Он отдавал себе ясный отчет в том, что является обыкновенным человеком, попавшим в необыкновенные обстоятельства.

Это очень редко встречающийся дар – при любых обстоятельствах оставаться самим собой. У Гагарина имелся такой дар. Он был естественным на космодроме, он был естественным после полета, когда все его носили на руках, чествовали, приветствовали. Все для него было естественным и обычным.

Первые автографы. Внуково. 14 апреля 1961 г.

Помните, что сказал Гагарин о своем дублере Германе Титове? «Он был тренирован так же, как и я, и, наверное, способен на большее. Может быть, его не послали в первый полет, приберегая для второго, более сложного?..» Разве эти слова не подтверждают сказанного мною?

ВЛАДИМИР ШАТАЛОВ

Наверное, главное, чему научил нас Гагарин, так это – отношению к людям. В полной мере понял я высокую гагаринскую человечность на случае, который может показаться пустячным.

Это произошло в день, когда впервые проводилась стыковка двух автоматических спутников. Мы должны были как можно скорее попасть на пункт управления, но возле гостиницы нас задержала толпа. Люди набросились на Гагарина, протягивая ему открытки, книжки, блокноты. Я начал поторапливать Гагарина:

– Давай, давай по-быстрому, опаздываем же!..

– Сейчас, сейчас… – успокаивал меня Юра, а сам продолжал раздавать автографы.

Потом нам пришлось на дикой скорости мчаться к автобусу, потому что времени оставалось в обрез.

Для меня нет ничего более глупого, чем опаздывать, и, разумеется, я не удержался – попрекнул Юрия:

– Несерьезно это – автографы. Ну что за мода? Разве можно так транжирить время?

Гагарин ответил:

– Нужно. Ведь люди же просят. Как же отказать им в просьбах?

Я продолжал свое:

– А зачем они суют всякие клочки бумаги?

– Ты не прав, – возразил Гагарин, – не беда, что человек не припас заранее фотографию или книгу. Он вообще не готовился к встрече, вот и дает на подпись то, что имел под рукой. Автографы люди просят не для того, чтобы похвастаться перед соседями и сослуживцами, а на память об этих годах. О самом начале космической эпохи. Может быть, человеку приятно будет передать мой автограф детям, рассказать им, как встречался с людьми, которые работают в космосе… Словом, слетаешь – сам почувствуешь. Это пока не подходят к тебе люди, не просят тебя ни о чем, ты думаешь, что сможешь отмахнуться хотя бы от мелочей. А вот когда слетаешь…

Слетав, я понял, насколько прав был Юрий.

НИКОЛАЙ РУКАВИШНИКОВ

Мне очень нравился Юрий Алексеевич Гагарин. Он вызывал чувство огромного уважения к себе. Он мог быть и строгим, мог быть и добрым. И дружелюбие, расположенность к людям не мешали ему проявить, если надо, твердость характера. Для нас он был очень крупной и авторитетной фигурой в Центре подготовки космонавтов. В том случае, когда у нас возникал какой-либо трудный вопрос, именно Юрий Алексеевич помогал найти решение.

Партия в бильярд

Все знают обаяние гагаринской улыбки, но, может быть, самой поразительной была его манера беседовать с человеком. Она тоже моментально располагала к нему собеседника. Он встречал вас так, что вы сразу же понимали: этому человеку очень интересно с вами. Вслух он ничего особенного не произносил, а только смотрел с доброжелательностью, настраивающей на откровенность, и так внимательно слушал, что казалось, вы хорошо и давно знакомы с ним.

ГЕОРГИЙ БЕРЕГОВОЙ

Я познакомился с Юрием Алексеевичем, когда он находился уже в зените славы. Людям, не встречавшимся с ним лично, Гагарин казался тогда каким-то необыкновенным человеком. А он тем временем оставался таким же, каким был до полета, – простым, скромным, отзывчивым. Мы, его товарищи по профессии, видели в нем благожелательного, умного советчика, образцового офицера. И хотя он был моложе некоторых из нас, поучиться у него можно было многому. Выдержка, дисциплинированность, необычайное трудолюбие, оптимизм, эрудиция, убежденная целеустремленность коммуниста, общительность и доброта – всеми этими благородными качествами Юрий Алексеевич Гагарин был наделен очень щедро и

ими, собственно, руководствовался во всей своей жизни.

На баскетбольной площадке

Лена Гагарина играет на пианино

У космонавтов, как правило, отличное здоровье. А у Гагарина оно было просто железное. И дело вовсе не в исключительных природных данных, а в том, что он старался не подрывать своего здоровья: не был пристрастен к спиртному, курил мало, круглый год занимался спортом. Он пробовал себя во многих видах спорта и, в частности, очень любил баскетбол, теннис, хоккей. В последние годы Юрий Алексеевич увлекся водными лыжами и усиленно рекомендовал этот вид спорта космонавтам, даже сам тренировал их.

На первых порах я удивлялся, как это его хватает на все, если он был необычайно загружен учебой, тренировками, депутатскими обязанностями, встречами и поездками? Но объяснение есть всему. Гагарин был предельно организованным человеком, знал цену времени и умел четко планировать его. '

Эти качества он прививал не только нам, но и своим дочерям, для которых установил строгий режим дня.

Семьянин он был на редкость хороший. Случалось, что Валентина Ивановна уезжала с подругами в театр, а так как детей оставить было не на кого, то забота о них поручалась «папе Юре». Когда Валентина Ивановна возвращалась домой, Юрий Алексеевич с присущим ему юмором докладывал, взяв под ко зырек:

– Товарищ жена, дети помыты, покормлены и спят. Никаких

происшествий не было.

При всей своей требовательности Юрий Алексеевич был в то же время ласковым, заботливым отцом. Часами играл он с девочками, веселил их, загадывал загадки, читал книги.

Я не могу спокойно смотреть телевизионный фильм о Юрии Алексеевиче. Особенно на меня действуют кадры, в которых он запечатлен вместе с дочками.

Юрий Алексеевич спрашивает Галю:

– Ног нет, а хожу, рта нет, а скажу, когда обедать, когда спать, когда уроки начинать. Что это такое?

– Часы, – отвечает сообразительная Галя.

– Все она знает! – хвалит дочку отец и обращается к Леночке: – Давай, Лена, такую загадку загадаем, чтобы она не знала.

Валентина Гагарина с дочерьми Леной и Галей

Юрий Гагарин играет в теннис

Леночка задумывается:

– Какую?

Юрий Алексеевич листает книжку, приговаривая:

– Сейчас найдем… Вот! – радостно восклицает он и лукаво поглядывает на Галочку: – Это ты не знаешь: белая скатерть все поле покрыла. Что это такое?

Но Галю не так-то просто загнать в тупик. – Снег, – угадывает она.

Юрий Алексеевич притворно сокрушается: – Тоже знает…

ЕВГЕНИЙ ХРУНОВ

Юрий Гагарин уже при жизни стал легендой, символом того, на что способен человек. Именно поэтому я считаю своим долгом сказать, что нельзя – так еще бывает! – изображать Гагарина как этакого развеселого ухаря-парня с вечной улыбкой на лице.

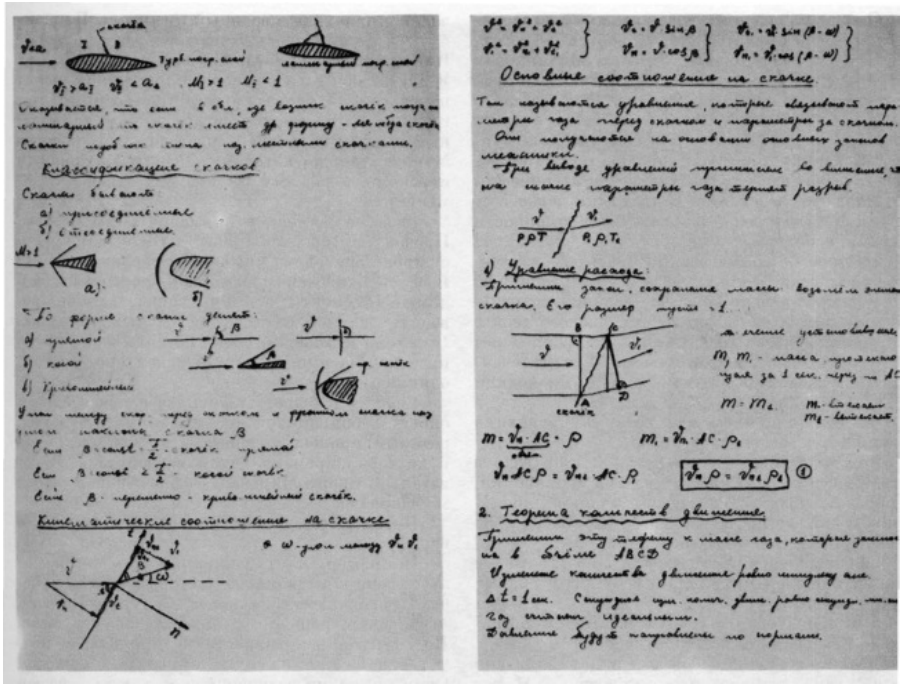
Да, он любил жизнь, людей, умел порадоваться от души, был удивительно чутким. Но в работе – а это большая, главная часть его жизни – Гагарин был необычайно сосредоточенным, когда надо – требовательным, строгим. И к себе, и к людям. Поэтому вспоминать впопад и невпопад об улыбке Гагарина – этого великого труженика – значит заведомо обеднять его образ.

БОРИС ЕГОРОВ

Я согласен, что, вспоминая о Юре, не следует кстати и некстати наклеивать на его лицо улыбку. Но и в другую

крайность тоже ударяться не следует. Как бы там ни было, перефразировав общеизвестный афоризм, можно выразиться так: «улыбнись, и я скажу тебе, что ты за человек». А гагаринская улыбка – это улыбка особенная. Щедрая, оптимистическая, она своим мягким светом – не по щучьему велению, а по его, Юриному, хотению – мигом гасила традиционный ореол величия и, ломая нагромождения условностей, сближала его с людьми, превращала из респектабельного героя в доступного, обаятельного, простого человека. Словом, улыбка была одним из многочисленных штришков, придававших выразительность облику Гагарина. Одним из… Но художники знают, как важен даже малейший штришок, чтобы не пропало ощущение подлинности.

Ю. А. Гагарин и В. М. Комаров



Конспект Гагарина по аэродинамике

Штрихи, детали, незначительные, казалось бы, подробности приходят мне на память. К примеру, вот такие.

Космодромовская столовая. Не какая-то специальная, фешенебельная, рассчитанная на избранных, а рядовая, нормальная – столовая самообслуживания, каких сто тысяч других в России. В общей очереди, за молоденьким инженером в очках с массивной оправой, перед широкоплечим рабочим в диагоналевой синей спецовке, стоит Юра с «персональным» подносом в руках.

К спорту Юра вообще питал слабость, но справедливо подчеркивал, что занятие спортом не должно быть самоцелью, что главное не рекорды, а физическая закалка. Чем он только не увлекался! Баскетбол, прыжки с парашютом, лыжи, бадминтон, легкая атлетика… Да стоит ли перечислять? Упомяну еще лишь о том, что в последние годы Юра заинтересовался водными лыжами и какое-то время даже возглавлял федерацию водных лыжников.

Надо было видеть его на водных лыжах! Попав во власть морской стихии, голубизна которой сливалась вдали с синевой безоблачного неба, Юра был неуемен и летел по волнам, как на парусах. Это крылатое скольжение над бездной было торжествующим ликованием человека, поистине не знавшего страха ни на земле, ни в космосе, ликованием человека, устремленного в будущее.

ВИКТОР ГОРБАТКО

Даже отправляясь в заграничную командировку, Юрий брал с собой конспекты. Я видел эти бесподобные конспекты Гагарина. Обстоятельно записанные лекции. Аккуратно перерисованные чертежи и схемы. Если по не зависящим от него обстоятельствам

Гагарин на занятиях в академии

Гагарин вынужден был пропустить лекцию, то брал конспект у кого-нибудь из нас и переносил недостающее в свою учебную тетрадь.

Учиться было трудно. Руководство учебного центра Звездного городка не делало скидки на то, что мы, кроме всего прочего, еще и слушатели академии, ну а в академии, известно, спрашивают со всех одинаково. Хорошо еще, что отрядный распорядок был обдуманно увязан с расписанием академических занятий. Несколько дней в неделю мы с утра до вечера занимались в учебном центре и несколько дней слушали лекции в «Жуковке». Воскресенье иногда было выходным. В общем, нагрузки были еще те – не для слабых. И если нам приходилось несладко, то Гагарину и подавно. Но он не требовал для себя никаких поблажек, все экзамены и зачеты сдавал в срок, вместе с нами. И как сдавал! Четверки лишь изредка мелькали в его зачетной книжке.

Военно-воздушную инженерную академию имени

Жуковского, с блеском защитив дипломный проект, Гагарин окончил на «отлично». И мы понимали: диплом с отличием он получил не потому, что он Гагарин, а потому, что он настойчивый человек. На этот счет никто из нас не сомневался, как не сомневалась в Гагарине Государственная комиссия, предложившая ему остаться при академии, в адъюнктуре. Юрий поблагодарил ученых мужей за столь заманчивое предложение и отказался…

Расшифровка пленки с записью экспериментального результата

ВАЛЕРИЙ КУБАСОВ

Мне довелось готовиться совместно с Юрием Алексеевичем к полету на новом в то время корабле «Союз». Он страстно хотел продолжать полеты в космос, а «Союз» был машиной принципиально новой, необлетанной. Вполне понятно, что при его освоении то и дело возникали сложные ситуации, что-то не получалось. Что скрывать, порой у меня появлялось раздражение, и оно, видимо, выплескивалось наружу. Реакция Гагарина была неизменной – он отводил меня в сторону и мягко говорил: «Спокойно, держи себя в руках». Думаю, что эта черта сыграла немаловажную роль при выборе кандидата на первый космический полет.

Во многом благодаря общению с Гагариным я научился более спокойно вести себя в любой, даже в самой напряженной

ситуации.

Юрий Гагарин с друзьями на рыбалке

Заканчивался очередной день, насыщенный тренировками и зачетами, и Юрий частенько возвращался в свой служебный кабинет к деловым бумагам и письмам избирателей – он был депутатом Верховного Совета СССР. Случалось, исполнял свой депутатский долг в не совсем обычной обстановке… Как-то мы засиделись в «Союзе» дольше обычного, допоздна. Огромный цех опустел, и, видимо, улучив спокойный момент, к Гагарину подошел рабочий и рассказал про свое житье-бытье: в семье пополнение, а с жильем плохо, тесновато. В общем, попросил помощь. Нужно ли говорить, как занят космонавт, готовящийся к полету, сколь плотно был заполнен день Гагарина. Однако он счел своим долгом наутро побывать в профсоюзном комитете

предприятия и получить заверения в том, что рабочему в ближайшее время предоставят новое жилье.

Парашютные прыжки с П. Беляевым

ГЕОРГИЙ ШОНИН

Кем бы он стал, оставшись в живых? Крупным военачальником? Ученым? Конструктором? Трудно сказать… Бесспорно одно – все свои силы, энергию, талант и горячее сердце он посвятил бы делу, которое начал, делу освоения космического пространства. Ибо не в его правилах было останавливаться на полпути».

Я прикрываю глаза – и передо мной мелькают картины, как кадры документальной ленты. В них Юрий в разное время и в разной обстановке. Везде разный, и вместе с тем везде он остается одним и тем же – самим собой…

Что же касается мудрости, то даже я, знавший Юрия дольше, чем кто-либо другой из отряда космонавтов, не переставал удивляться: откуда столько ее у этого простого парня? Скромность же Юрия была врожденной, без всякой претензии на исключительность. Как скромна и не броска природа и земля, на которой он родился и вырос.

ПЕТР КЛИМУК

Когда меня спрашивают, может ли космонавт быть примером для «простых смертных», я всегда вспоминаю Юрия Гагарина. Есть судьбы, которые становятся олицетворением самых благородных и самых заветных устремлений целого поколения. Такова судьба Гагарина. Его яркую личность формировало время. И он сам, его жизненный путь, и его характер – космический без всяких кавычек – оказали самое сильное влияние на поколение космонавтов. Мы шли по его стопам с мыслью быть похожими на него, учились у него мужеству, преданности мечте.

В Звездном мы встречались с ним каждый день. Во всем, что мы тогда делали, была частичка его ума, труда, помыслов. И каждый раз я с благодарностью думал как о большой жизненной удаче, что Гагарин был для меня больше, чем учитель».

Ю. Гагарин после защиты диплома

ЛЕВ ДЕМИН

Хорошо запомнился один случай. Весной 1963 года группа инженеров, прибывших в качестве космонавтов в городок, выехала на подмосковный аэро дром для выполнения программы парашютной подготовки. Вместе с нами на прыжках были Ю. А. Гагарин и П. И. Беляев.

Инженеры только начинали программу и прыгали еще с «веревкой», т. е. с вынужденным раскрытием парашюта, а Гагарин

и Беляев выполняли прыжки с задержкой в 20 секунд. Прыгали и мы, новички в парашютном деле, и часто на земле нас встречали врач и Гагарин. Юрий умел держать себя запросто, как равный. Мы слышали теплые, ободряющие слова и советы человека, прошедшего путь, который нам еще предстояло одолеть. В эту зиму мы, группа инженеров, выполнили по пять прыжков. Несколько раз пришлось прыгать с Гагариным в одном вылете.

Естественно, что находящиеся на борту самолета начинающие парашютисты присматривались друг к другу, особенно к Юре. Он меня удивил. Веселый и оживленный перед взлетом и сосредоточенный, молчаливый – в полете. Такой переход от одного состояния к другому был для меня непонятен. Перед взлетом мы отработали все элементы прыжка, задание известно и хорошо усвоено. Поэтому в полете, как мне казалось, можно бы поговорить на отвлеченные темы. Набравшись храбрости, я как-то спросил Юру о причине такого «ухода в себя».

– Перед прыжком я мысленно «проигрываю» свои предстоящие действия: как встану у двери, на чем сосредоточу внимание, как оттолкнусь от борта самолета, как буду стабилизировать падение, как открою парашют и многое другое. Повторить порядок действия непосредственно перед прыжком – большое дело.

Впоследствии я всегда применял это правило, оно стало для меня обязательным элементом подготовки.

ВАСИЛИЙ ЛАЗАРЕВ

Среди многих замечательных черт Юрия Алексеевича Гагарина мне бы хотелось особенно подчеркнуть его обязательность. Он никогда не обещал того, чего не мог выполнить. Вроде бы и отказываться неловко, и никто потом не упрекнет, «войдут в положение», если не сделаешь, но он предпочитал или отказываться сразу, или обязательно делать. И это было уже чертой характера, потому что проявлялось, я повторяю, в мелочах.

В салоне самолета

Вот я помню, был однажды день моего рождения. Я пригласил Юрия Алексеевича: мы с ним были соседями по дому. Он говорит:

– Я бы с удовольствием пришел, но у меня в Москве неотложное дело, освобожусь очень поздно.

– Приходи поздно.

– А если я приеду часа в два?

– Приходи в два.

– Хорошо, я приду обязательно.

В два часа ночи, уже гости мои начали расходиться, звонок в дверь, пришел Гагарин.

СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ БЕЛОЦЕРКОВСКИЙ (РУКОВОДИТЕЛЬ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ Ю. А. ГАГАРИНА В АКАДЕМИИ)

Юра как-то по особому ценил все доброе, искреннее, что несли ему люди. В академии он общался со многими, и все хотели помочь ему в страдную пору учебы, особенно при завершении дипломной работы.

Прогулка с колясками

Но и он старался не оставаться в долгу. От всех событий «местного значения» – дней рождений сотрудников, получение квартиры, рождение ребенка – он не оставался в стороне. Он не забывал поздравить, подарить сувенир, входил в общий пай на подарок. При этом широту души и щедрость проявлял такие, что его все время надо было сдерживать.

АЛЕКСЕЙ ЛЕОНОВ

…Утро было хмурое, промозглое, ветреное. Я отправился с группой товарищей в тренировочный полет – отрабатывать парашютные прыжки. Все мои подопечные выбросились из самолета при первом же заходе, а второго решили не делать, потому что погода портилась на глазах – по небу сплошняком пошла низкая облачность, прикрывая землю как бы рыхлой, свалявшейся ватой.

– Поворачиваем домой! – крикнул я пилоту. И тут над нами пронесся реактивный самолет. Прогремел, промелькнул и скрылся из виду. Потом вдалеке грянул взрыв…

Очень тревожно стало на душе, хотя я еще не знал, что случилось. Когда мы приземлились на аэродроме, инженер доложил мне:

– Владимир Серегин и Юрий Гагарин не вернулись из полета. Горючее у них кончилось двадцать минут назад.

…Я закрываю глаза, передо мной встает Юрино лицо. Оно очень подвижное, его лицо. Малейшие оттенки настроения отражаются на нем и быстро меняются, как у всякого горячего по натуре человека…

Юра был горяч. Горяч в деле. Все, что касалось нашей работы, волновало и трогало его. Он с детской непосредственностью радовался каждому нашему успеху, тяжело переживал, если возникали какие-либо препятствия.

Нет, он не боялся трудностей. Он очень болел за дело. Очень! Своей страстностью, добросовестностью, исключительным чувством ответственности он заражал всех нас. Мы учились у него.

О нем можно много рассказывать. Юра – открытая душа, без хитростей, без подвоха. Он весь на виду…

Ю. Гагарин с женой Валентиной. Оренбург. 1957 г.

ДОЦЕНТ ВОЕННО-ВОЗДУШНОЙ АКАДЕМИИ ИМЕНИ Ю. А. ГАГАРИНА ПОЛКОВНИК ВАЛЕНТИН ПЕТРОВ

Гагарин, как все русские люди, был человеком крещеным и, насколько я могу знать, верующим. Для меня незабываемой остается наша совместная поездка в Троице-Сергиеву лавру в 1964 году, как раз когда Гагарину исполнилось 30 лет. Он, такой заводной по натуре, как-то напрямую меня спросил, был ли я в лавре. Получив утвердительный ответ, предложил поехать еще раз, и мы отправились сразу же – вечером, переодевшись в «гражданку». Дураки дураками, конечно, потому что Гагарина ведь во что ни переодень… Когда мы пришли в лавру, толпа народу пошла к нему за автографами. Еще даже служба не успела кончиться, но все, узнав о приезде Гагарина, поспешили к нему. Вот такая была народная любовь к Юре, и он не мог никому отказать.

Тогда, в лавре, нас, а в первую очередь, конечно, Гагарина спас отец наместник. Он завел нас к себе в келью:

«Ну, а кто мне поверит, что у меня в келье был Гагарин?»

А Гагарин ему: «Ну, а кто не поверит?»

Достал свою фотографию, надписал «Отцу наместнику от Гагарина, с наилучшими пожеланиями»

и подарил.

Потом отец наместник предложил нам посетить ЦАК. Мы удивленно отвечаем: «Что Вы, отче, да мы в ЦАГИ были!», имея в

виду наш Центральный аэрогидродинамический институт. Потом выяснилось, что речь идет о Церковно-археологическом кабинете при Московской духовной академии. Мы туда, конечно, пошли, и там произошел случай, который меня потряс полностью. Когда мы подошли к макету храма Христа Спасителя, Юра заглянул внутрь, посмотрел и говорит мне: «Валентин, посмотри, какую красоту разрушили!» Очень долго он на него смотрел тогда…

Для меня эта поездка даром не прошла, меня обвинили в том, что я Гагарина «тащу в религию».

На охоте.
Юрий Гагарин, Владимир Комаров и Андриян Николаев

Гагарин же меня и спас, он сказал: «Как это так – капитан полковника тащит в религию?! Не он меня возил – а мы ездили на моей машине».

В результате я получил выговор по партийной линии за то, что «ввел Юрия Гагарина в православие»,

и теперь этим очень горжусь.

А спустя некоторое время после нашей поездки Юрий Гагарин, выступая на заседании пленума ЦК по вопросам воспитания молодежи, в открытую предложил восстановить храм Христа Спасителя как памятник воинской славы, как выдающееся произведение православия. Одновременно он предложил восстановить и разрушенную в то время Триумфальную арку. Мотив у Гагарина был очень простой: нельзя поднимать патриотизм, не зная своих корней. Поскольку храм Христа

Спасителя – это памятник воинской славы, то люди, которые идут защищать Родину, должны это знать.

Есть знаменитая фраза, которую приписывают Гагарину – «летал в космос, а Бога не видел». Это совершенно точно говорил не Гагарин, а Хрущев! Это было связано с пленумом ЦК, на котором решался вопрос об антирелигиозной пропаганде. Хрущев тогда ставил задачу для всех партийных и комсомольских организаций поднять эту самую пропаганду и сказал: ну что вы там за Бога цепляетесь? Вот Гагарин летал в космос, а Бога не видел. Однако спустя некоторое время эти слова стали преподноситься уже в другом аспекте. Стали ссылаться не на Хрущева, а на Гагарина, который ведь был любимцем народа, и такая фраза из его уст имела бы огромное значение. Хрущеву-то, мол, не очень поверят, а вот Гагарину поверят наверняка. Но у Гагарина никогда ничего об этом не было сказано, он такого произнести не мог.

ПЛЕМЯННИЦА ЮРИЯ ГАГАРИНА ТАМАРА ФИЛАТОВА

Юрий Алексеевич мой родной дядя, но я всегда называла его крестным. Ему было 13 лет, когда я родилась, и во время моего крещения он проносил меня возле купели.

Гагарин сам в 1959 году приезжал к нам в церковь крестить свою старшую дочь Елену, хотя это не особо афишировалось. Именно в год моего рождения мой крестный закончил семилетку и уже подумывал о том, чтобы стать летчиком.

Ростом Юра был ниже среднего – 165 сантиметров, но проблем это ему никаких не доставляло ни в работе, ни в личной жизни. Для первых наших космических кораблей, которые по сравнению с нынешними выглядят просто карликами, Юрины параметры подходили идеально. В самолетах же, чтобы видеть взлетно-посадочную полосу, он подкладывал на сиденье подушку. Что касается личных взаимоотношений, то девушки тогда были несколько ниже ростом, чем сейчас, к тому же его жена Валентина на каблуках была такого же роста, как и Юра. Поэтому никаких болезненных комплексов по этому поводу у Гагарина не было.

Что бы там ни писали, я, знавшая Юру и до полета, и после, могу заверить, что Гагарин звездной болезнью никогда в жизни не болел. Королев, как очень дальновидный человек, прекрасно понимал: тому, кто будет в космосе первым, придется пережить это тяжкое бремя славы и что характер этого человека должен выдержать напор собственной значимости. Именно поэтому полетел Юрий, а не кто-нибудь другой.

С 12 апреля 1961 года жизнь Гагарина понеслась в бешеном темпе: встречи, выступления, официальные мероприятия… Но даже в расписанном по часам графике он находил время на нас, на свою семью. Детей Гагарин старался воспитывать довольно строго. Самым страшным наказанием для дочек Лены и Гали были слова их мамы: «О том, что вы сделали, я обязательно расскажу папе».

Жене Юра помогал во всем, даже в распорядок дня записывал: «Сегодня надо помочь Вале выбить ковры». Иногда он даже сам стряпал.

Я на все сто могу утверждать, что у Валентины и Юрия была безумная любовь и он ей никогда не изменял. После смерти Гагарина Валя даже и не помышляла о замужестве, потому что второго Гагарина на свете нет и быть не может. Мне, как женщине, понятно, что в жизни нужна опора, «каменная стена», нужен мужчина, что только очень сильная и очень любящая женщина сможет хранить верность умершему мужу. И если бы Валя снова вышла замуж, ее бы никто не осудил. Но она не вышла, она оказалась одной из тех немногих, сильных, любящих и помнящих.

Приложение

К. Э. ЦИОЛКОВСКИЙ

Весь мир знает великого ученого К. Э. Циолковского как теоретика космоплавания, он стал своего рода «крестным» отцом космонавтики, но мало кто знает, что для самого ученого работы по космонавтике были отнюдь не самоцелью, а имели лишь прикладное значение. Они должны были подтвердить другие его работы – философские.

Он был мыслителем, суть работ которого – вырваться за пределы атмосферы, добиться бессмертия рода человеческого через его расселение во Вселенной, помочь нам, землянам, уяснить наше место в системе мироздания. Ракета же была для него лишь средством проникновения в глубины космоса.

Но его философские труды, изданные в Калуге на средства самого автора мизерными тиражами, так и не получили широкого распространения. А ведь существование иных высокоразвитых цивилизаций было для него абсолютной истиной. Он считал, что земляне привыкли к мнимой изоляции Земли от космоса. Что иногда мы не прочь порассуждать о внеземных цивилизациях, удаленных от нас на сотни световых лет. И уж если когда-нибудь эти цивилизации посетят Землю, то, вероятно, контакт двух цивилизаций произойдет не так, как описывают некоторые писатели-фантасты – нечто вроде приема иностранной делегации. В реальности все может оказаться гораздо сложнее. И совсем необязательно контакт двух цивилизаций будет прямым и открытым. В ряде его работ, в том числе и в «Воле Вселенной» мы находим его высказывания о скрытых контактах.

ВОЛЯ ВСЕЛЕННОЙ

Как будто все зависит от воли разумного существа, подобного человеку. Наш труд, мысль побеждают природу и направляют ее по желаемому руслу. Например, обрабатываем землю и получаем обильную пищу, приручаем животных, преобразовываем их и растения, строим дома, дороги, машины, облегчаем ими труд, заставляем работать силы природы, и они увеличивают наши силы в 10, 100, 1000 раз. Если бы ленились, не проявляли свою волю, то ничего бы не было и мы погибли бы от голода, холода, болезней, бесплодия и т. п.

Это условная воля. Она есть, и проявление ее благодетельно. Сейчас она еще не велика, ограничена, но можно надеяться, что будет расти и проявит себя еще много сильнее. Условная воля есть воплощение наших мыслей и желаний в жизнь. Например, я

хочу построить дом – и строю, хочу изобрести какую-либо машину – и изобретаю, хочу осуществить ее – и осуществляю. Хочу вступить в брак с такой-то женщиной – и вступаю. Хочу иметь детей – и имею. В большинстве случаев наши замыслы не удаются, особенно трудные, но теоретически можно допустить, что есть сильная воля, которая осуществляет все разумные желания. Если не теперь, то в будущем, если не нами, то иными более совершенными существами или даже нашими потомками. Нет ничего выше сильной и разумной воли. Один разум без воли – ничто, и одна воля без разума – тоже ничто. Каждое существо должно жить и думать так, как будто, оно всего может добиться рано или поздно. Откуда же источник этой благодетельной воли? Воля зависит от устройства головного мозга. Высший мозг получился от развития мозга низших животных. Все животные и растения произошли от сложной органической материи, каковы бактерии, амебы, протоплазма. Последние – от неорганической природы. Развитие же органического мира невозможно без какой-либо энергии, например энергии Солнца.

Ясно, что жизнь, разум и волю породила постепенно природа. Человек рожден Землею, Земля – Солнцем, Солнце произошло от сгущения разреженной газообразной массы. Эта – от еще более разреженной материи, например от эфира.

Итак, все порождено Вселенной. Она – начало всех вещей, от нее все и зависит. Человек, или другое высшее существо, и его воля есть только проявление воли Вселенной.

Ни одно существо не может проявить абсолютной воли, как не могут проявить ее часы или какой-нибудь сложный автомат, например говорящее кино. Тени кино говорят, ходят, делают, исполняют свою волю, согласуют слова с действиями, но всякий знает, что их воля только кажущаяся, не абсолютная, все их движения и речи зависят от киноленты, вообще от человека, создавшего кинофильм. Так и самое разумное существо исполняет только волю Вселенной. Она дала ему разум и ограниченную волю. Ограниченную потому, что эта воля, зависящая от разума, не может быть единственным источником поступков: всегда может вмешаться громада Вселенной, исказить, нарушить и не исполнить волю одного разума. Мы говорим: все от нас зависит, но ведь мы сами – создание Вселенной. Поэтому вернее думать и говорить, что все зависит от Вселенной. Мы предполагаем, а Вселенная распоряжается как хочет, без церемонии разрушая наши планы и даже разрушая всю планету со всеми ее разумными существами.

Если нам и удается исполнить свою волю, то только потому, что нам это позволила Вселенная. Она всегда имеет множество

способов и причин затормозить нашу деятельность и проявить иную, высшую волю, хотя и наша воля – только воля Вселенной.

Возьмем хоть события этого 28-го года. Ясно, что они суть следствия событий 27-го года, а последние – результат событий 26-го года и т. д. В конце концов все, что не совершается, имеет источником давно прошедшие времена, когда не было даже и следа животных. Наша воля, наши поступки – настоящие и будущие – результат давно прошедших времен. А эти родились от времен еще более ранних. Дециллионы лет тому назад, дециллионы дециллионов лет, дециллионы в дециллионной степени – вот времена, вот состояние мира, послужившее причиною современных и будущих явлений.

Нас интересует не столько проявление воли человека (хотя и она произведена космосом), сколько общее проявление воли Вселенной.

Имеем ли мы право говорить о воле Вселенной? Можно говорить о воле разумного существа, даже о воле глупого животного, но можно ли говорить о воле космоса? Можно ли уподобить его хотя бы глупому животному? Но раз все зависит от устройства Вселенной (в настоящий или давно прошедший момент), то значит, она или ее неизвестная причина имеет волю. Эта воля обусловливает все, что мы сейчас видим или на что указывает нам наш разум. Вопрос только в том, какова эта воля. Качество воли укажет нам и на качество Вселенной или ее причины.

Если говорить о современном состоянии Земли, то воля космоса именно проявляется как воля неразумного существа. В самом деле, в делах Земли, в делах человечества мы видим смесь разумного с глупым, доброго с жестоким. Зачем нищета, болезни, тюрьмы, злоба, войны, смерть, глупость, невежество, ограниченность науки, землетрясения, ураганы, неурожаи, засухи, наводнения, вредные насекомые и животные, ужасный климат и т. п.? Смотря лишь на Землю, мы должны бы волю космоса сравнить с волей ограниченного существа. Но всегда ли будет Земля и человек в этом состоянии? Вселенная породила человека, его слабый разум и волю. Но ведь они были раньше еще слабее, они потом развивались до теперешней силы и, можно надеяться, будут продолжать свое развитие. Какой степени оно достигнет, какие плоды даст – это теперь даже трудно себе вообразить (см. мою книгу «Будущее Земли и человечества»). Итак, есть полное вероятие в том, что воля космоса и на Земле проявится во всем блеске высочайшего разума. Совершенное состояние Земли продолжится очень долго в сравнении с горестным ее положением, каково настоящее. И тогда в счастии,

блаженстве высший потомок человека скажет: воля космоса проявляется как воля мудрейшего и всесильного существа. Наш потомок только может обвинить эту волю в некоторой медлительности: почему космос не сразу создал счастье, а заставил часть материи испытывать прежде сумбур мук и страстей. Хотя и не долгие сравнительно были мучения, однако были. Они ни в каком случае не составят более тысячной доли счастливого состояния людей. Мы увидим потом, что и это обвинение отпадает.

В нашей Солнечной системе более тысячи планет и хоть одна из них находится в условиях, благоприятных для развития высшей сознательной жизни. В нашем Млечном Пути более миллиарда солнечных систем, подобных нашей. В нашем Эфирном Острове около миллиона млечных путей. Мы могли бы продолжать так до бесконечности, но ограничимся одним нашим Эфирным Островом. В нем насчитываем миллион миллиардов солнечных систем и по крайней мере столько же планет, пригодных для развития совершенной жизни. На всех планетах зародилась жизнь, но на этих она должна бы пышно расцвести. Спрашивается, равны ли были эти миллион миллиардов планет? Без сомнения, на некоторых расцвет был раньше, чем на других, и совсем необыкновенный по прекрасным результатам. Там жизнь опередила все возможное, все самое лучшее, что может себе только представить человек.

Он же мечтает не только завоевать свою Солнечную систему, но и посетить иные. Цель – ликвидировать безболезненно все несовершенное (зачаточное) и заселить планеты своим совершенным поколением.

Человек будущего думает: какой тяжелый путь прошла органическая жизнь Земли, сколько страданий перетерпели ее существа. Теперь у нас их нет. Кроме разумного, ничто не осеняет нашу планету. Но какой ужас в прошлом? Не лучше ли бы было, если бы Земля прямо была заселена сознательными существами. Тогда не было бы этого хвоста страданий и безумия.

Если человек так может думать, то тем более думало так высшее существо на высшей планете. И не только думало, но нашло тысячу возможностей осуществить свои разумные желания.

Итак, разум и могущество высших существ, зародившихся на высших планетах, ликвидируют зачаточную жизнь на иных планетах и заселяют их своим потомством. Подобно этому огородник выпалывает на своем огороде сорные травы и сажает на нем полезные овощи.

Выходит, что Вселенная заполнена только совершенными

существами. На бесконечном большинстве планет совершенная жизнь прямо стала на ноги, без долгих тысячелетий предварительных мук самозарождения. Из миллионов миллиардов планет только немногие потерпели чашу страданий, так как жизнь на них началась самозарождением.

Если вы в течение всей своей счастливой жизни мучились только одну секунду, то можно ли вашу жизнь считать неудачной. Так и Вселенную нельзя считать несчастной на том основании, что какая-нибудь планета из миллиардов их должна претерпеть сравнительно ничтожное время муки самозарождения.

Если же космос дал в общем только счастье для своих существ, то можно считать его волю безукоризненной.

Космос породил не зло и заблуждение, а разум и счастье всего сущего.

Чтобы понять это, надо только стать на высшую точку зрения: вообразить будущее Земли и обнять разумом бесконечность Вселенной или хоть один наш Млечный Путь. Тогда мы увидим, что космос подобен добрейшему и разумнейшему животному.

Вы, может быть, скажете: ну хорошо, везде разлито счастье и разум, но разве нет стихийных бедствий, которые это счастье в один момент сметают, как метлой сметают негодный сор.

Планеты и солнца взрываются подобно бомбам. Какая жизнь при этом устоит! Светила остывают и лишают планеты своего живительного света. Куда тогда денутся их жители? Множество катастроф всегда подстерегают разумных существ.

Дело в том, что мы о разуме высших существ имеем очень неверное понятие. Если люди уже теперь предвидят некоторые бедствия и принимают против них меры и иногда успешно борются с ними, то какую же силу сопротивления могут выказать высшие существа Вселенной.

Они предвидят взрывы планет за много сотен лет до этого явления и удаляются с них в безопасные места космоса. Они предвидят и взрывы солнц, также их погасание и уходят своевременно от ослабевших.

Вы еще скажете: рано или поздно все солнца погаснут, жизнь прекратится, вот вам благодеяние космоса. Этого не может быть. Солнца непрерывно возгораются, и это даже чаще, чем их угасание. Одним словом, темных солнц воскресает не менее, чем угасает блестящих. Вселенная всегда была и будет в среднем в том виде, в каком мы наблюдаем ее сейчас. Жизнь каждого светила периодична и повторяется множество раз. Также и жизнь группы светил, например Млечного Пути.

– А смерть и ее муки, – скажете вы. – Разве это может когда-нибудь исчезнуть?

Жизнь не имеет определенного размера и может быть удлинена до тысяч лет. Смерть же может быть безболезненной, как смерть дерева или какого-нибудь насекомого.

Кроме того, я много раз доказывал, что как жизнь светила периодична и восстановляется бесчисленное множество раз, так и жизнь существа или составляющих его атомов возникает множество раз, вернее, всегда возникала и будет возникать без конца. Ни один атом Вселенной не избегнет ощущений высшей разумной жизни. Мало того, только такая жизнь и возможна.

Смерть есть одна из иллюзий слабого человеческого разума. Ее нет, потому что существование атома в неорганической материи не отмечается памятью и временем, последнего как бы нет. Множество же существований атома в органической форме сливаются в одну субъективно непрерывную и счастливую жизнь – счастливую, так как иной нет. Ее не допускают разум и сила высших животных.

Вселенная так устроена, что не только сама она бессмертна, но бессмертны и ее части в виде живых блаженных существ. Нет начала и конца Вселенной, нет начала и конца также жизни и ее блаженству.

Мы доказываем, что воля Вселенной прекрасна, потому что в общей картине космоса мы ничего не видим, кроме блага, разума, совершенства и их субъективной непрерывности, безначальности и бесконечности.

Если космос имеет причину, то и причине этой мы должны приписать такие же свойства всеобщей любви.

Мы уверены, что зрелые существа Вселенной имеют средства переноситься с планеты на планету, вмешиваться в жизнь отставших планет и сноситься с такими же зрелыми, как они. Люди Земли когда-нибудь объединятся, и всеми ими будет управлять один избранный совет, под руководством президента, избранного советом.

Это случится сравнительно скоро. Через более значительный промежуток времени заселится обильно и вся наша Солнечная система. Ею также будет управлять избранный совет со своим председателем. Иначе быть не может, так как этого требует разум.

Также объединяются и все другие планеты и солнечные системы. Разница только та, что большинство их быстро заселяется зрелым, уже готовым поколением и сразу устанавливает свое управление. У Земли же и нашей Солнечной системы был длинный путь постепенного страдальческого развития.

Объединение должно быть, ибо этого требуют выгоды существ. Если они зрелы, то разумны, а если разумны, то не

станут сами себе делать зла. Анархия есть несовершенство и зло.

Объединяются президентами и группы солнц (звездные кучи) и весь Млечный Путь. На этом остановимся.

Какая же это должна быть могущественная и мудрая организация.

Мы говорим про существа, подобные людям, только более совершенные. Между ними могут быть всевозможные породы, приспособленные к жизни на всяких планетах, например на Земле. Однако большинство их однообразно и приноровлено к жизни в эфире. Но нужны и такие, которые могли бы водворить порядок и на всех планетах. Порядок этот состоит в том, что на небесных телах устраняются все страдания.

Значит, можно ожидать, что эта могущественная организация может проникнуть на любую планету, например на Землю.

Отчего же мы не замечаем до сих пор следов ее деятельности? Наука точна, по крайней мере ни одна отрасль ума не отличается такой трезвостью, но воображение наше слабо. Оно столько раз обманывало людей, что в настоящее время кредит его сильно упал. «Трезвость» науки не допускала до сих пор межпланетных сношений. Теперь это мнение поколеблено даже учеными, но большинство их еще не задето новыми идеями и относится или равнодушно к ним, или враждебно. Несколько ранее, кроме очевидных фантазеров, никто не допускал возможности небесных сношений, в особенности путешествий вне Земли. Поэтому устанавливалось мнение, что они невозможны. А если так, то все факты, доказывающие эти сношения, если они и были, беспощадно отрицались людьми науки. Также ими отрицалось и падение небесных камней на Землю (метеоров), также долго не видели они и солнечных пятен. Такова сила предубеждения.

Между тем, отмечено в истории и литературе множество необъяснимых явлений. Большинство их, без сомнения, можно отнести к галлюцинациям и другого рода заблуждениям, но все ли? Теперь ввиду доказанной возможности межпланетных сообщений следует относиться к таким «непонятным» явлениям внимательнее. Мы не имеем в этом отношении ничего достоверного и потому умолкаем.

Может быть, вмешательство иных существ в жизнь Земли еще не подготовлено развитием большинства людей. А может быть, оно бы повредило человечеству в настоящее время. Большинство людей совершенно невежественно и смотрит на Вселенную почти так же, как животные. Религиозные его взгляды – сплошное суеверие. Если бы они увидали вмешательство иных существ в земные дела, то сейчас бы поняли это с точки зрения своей веры.

Проявился бы фанатизм с его преступлениями и больше ничего.

Положим, силы иных миров остановили бы войну 14-го года. Войны бы не было. Много людей избавилось бы от страданий и смерти. Но человечество так грубо, что только эти страдания могли возбудить в них отвращение к войне. Только они оказались «наукой», заставившей людей иначе думать, способствовали движению их мысли. Что делать, люди таковы, что только тяжкие страдания могут их переделать и вести к лучшему. Так, может быть, хулигана ничем не уймешь, кроме грубого наказания. Пьяного буяна приходится связывать, на сумасшедшего – надевать горячечную рубашку.

Есть еще ряд явлений, правда, в большинстве случаев столь же сомнительных, как и предыдущие. Они говорят нам о проникновении каких-то разумных сил в наш мозг и вмешательстве их в человеческие дела.

Я сам два раза в жизни был свидетелем таких явлений и потому не могу их отрицать. Если же они со мной были, то почему не могли быть с другими. На этом основании я допускаю, что некоторая часть такого рода явлений – не иллюзия, а действительное доказательство пребывания в космосе неизвестных разумных сил, каких-то существ, устроенных не так, как мы, по крайней мере из несравненно более разреженной материи. Может быть, это наследие убежавших дециллионов лет прошедшего времени, создавших эти существа. Последние, как видно, сохранились до сих пор.

Они также проявляют себя добрыми поступками. Это понятно, потому что разум и выгода всех существ космоса и всех времен состоят в том, чтобы не было ничего несовершенного, никаких страданий. Ведь если будут страдания, то не избежать их и атому. Нет страданий – не будет мучиться и атом (или более мелкая его часть, вообще неизвестная сущность материи).

Прошедшее беспредельно. Что это значит? Не думайте, что это легко вообразить. Можно привести пример. Вот числа 22, 333 и т. д., или условно X(x). Если (x) равно двум, то это число составит только 4, если же 3, то уже получим более 71/2 биллиона (1012). Если же x = 4, то получим больше, чем число, выраженное единицей с таким множеством нулей, в которое не вместит вся известная Вселенная, если даже эти нули будут меньше 1 куб. микрона.

Действительно, объем всей известной Вселенной (принимая Эфирный Остров, содержащий миллион млечных путей, протяжением в 100 миллионов световых лет) составляет менее 1090 куб. микронов, между тем как число наше выражается 10 с показателем не 90, а единицею со 100 нулями слишком.

Очевидно, известный объем космоса – совершенный нуль в сравнении с этим числом. Я должен сознаться, что с большим трудом мог сообразить величину этого числа (когда $x=4$). Если же $x=5$, то решительно отказываюсь его себе представить. Что же, если $x=10$ и более!!

Если (x) равно дециллиону, то и тогда наша функция выразит число, равное нулю по отношению к фактической бесконечности.

Какова же она?

Сложим наши функции сколько угодно раз и все-таки в сумме получим нуль в сравнении с истинной бесконечностью.

Что же могли эти бесконечные времена (истекших лет) произвести? Если время в короткое время создает разум и другие чудеса, то что же оно может создать в указанные времена (X(x))!

Мир всегда существовал. Настоящая материя и ее атомы есть беспредельно сложный продукт другой более простой материи. Были прошедшие времена, когда материя была в дециллионы раз легче, чем теперь самая легкая. Были эпохи, когда она еще в дециллионы дециллионов раз была легче и т. д. И все эти миры были и породили существ разумных, но почти невещественных по их малой плотности. То, что я говорю, я давно теоретически предполагал, но не было никаких фактических подтверждений, которым я мог бы поверить. Когда я сам увидал подтверждение, то сделался склонным верить и другим.

Список использованной литературы

Белоцерковский С. М. Диплом Гагарина. М.: Молодая гвардия, 1986.

Борзенко С. Н., Денисов Н. Н… Космические богатыри из записных книжек корреспондентов «Правды». М.: Правда, 1964.

Борисенко И. Первые рекорды в космосе. М., 1963. Винокуров А. Д., Зельвенский Ю. Д. Первый космонавт – воспитанник аэроклуба. М.: Издательство ДОСААФ, 1962.

Гагарин Ю. А. Дорога в космос / Лит. запись специальных корреспондентов «Правды» С. Н. Борзенко и

Н. Н. Денисова. М.: Воениздат, 1969.

Гагарин Ю. А. Книга-альбом. М.: Молодая гвардия, 1971.

Гагарин Ю. А. Вижу Землю. М.: 1967.

Гагарина А. Т. Память сердца / Лит. запись Копылова

Татьяна. М.: АПН, 1986. 2-е изд.

Гагарин В. А. Мой брат Юрий / Лит. запись Валентина Сафонова. М.: Московский рабочий. 1979. 2-е изд., доп.

Денисов Н. Хорошо, хорошо, Гагарин. М.: 1963. Дихтярь А. Б. Жизнь – прекрасное мгновение. Документальная композиция. Посвящается памяти Ю. А. Гагарина. М.: Молодая гвардия, 1974.

Зверев Ю., Оксюта Г. Юрий Гагарин на земле Саратовской. Саратов: Приволжское книжное издательство, 1972.

Каманин Н. П. Первый гражданин Вселенной. М.: Молодая гвардия, 1962.

Каманин Н. П. Летчики и космонавты. М.: 1971. Карпушенко В. М. Юрий Гагарин – внук путиловца.

Л.: Лениздат, 1981.

Лукьянов Б. «Мы верим, друзья, караваны ракет…» М.: 1965.

Попов Л. И., Касьян И. И., Кузьмичев Н. А. Четверо из космической семьи. М.: Машиностроение, 1991.

Николаев А. Встретимся на орбите. М.: 1965. Николаева-Терешкова В. Вселенная – открытый океан. М.: 1964.

Обухова Л. А. Вначале была Земля… М.: Современник, 1973.

Порохня В. Дорога на Байконур. Алма-Ата: Издательство «Казахстан», 1977.

Порохня В. Выбор эпохального значения. Гагаринский сборник: Материалы XXXI общественно-научных чтений, посвященных памяти Ю. А. Гагарина, 2004.

Порохня В. Кто и чему учили Гагарина в СИТе. Гагаринский сборник: Материалы XXX общественно-научных чтений, посвященных памяти Ю. А. Гагарина, часть 2, г. Гагарин, 2004

Романов А. Космодром. Космонавты. Космос. М., 1963.

Россошанский В. И. Феномен Гагарина. Саратов: Издательство «Летопись», Издательский центр Саратовского государственного социально-экономического университета, 2004.

Столяж Б. Л. Знаете, каким он парнем был… М.: Физкультура и спорт, 1985.

Советские и российские космонавты, 1960–2000 / авторы составители И. А. Маринин, С. Х. Шамсутдинов, А. В. Глушко. М.: ООО Информационно-издательский дом «Новости космонавтики», 2001.

Титов Г. Семнадцать космических зорь. М., 1963; Титов Г. Первый космонавт планеты. М., 1971.

Ходжа Ахмад Аббас. Пока мы не достигнем звезд. Ташкент, 1968.

Циолковский К. Э. Ум и страсти. Воля Вселенной. Неизвестные разумные силы. М.: МИП «Память»; ИПЦ РАУ, 1993.